Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Milano,17 marzo 2026

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N.2 /2026

Visita Tecnica giovedì 16 APRILE 2026

Cantieri della nuova linea ferroviaria AV Salerno – Reggio Calabria

Lotto1a Battipaglia - Romagnano

COMMITTENTE:	**RFI**
DIREZIONE LAVORI:	**FS Engineering**
APPALTATORE:	**Consorzio Xenia (Webuild-Pizzarotti-Ghella-Tunnelpro)**
PROGETTISTA ESECUTIVO:	**Proger – Systra – Rocksoil – Pini - Seteco**

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>>>><<<<<

Cari Soci,
la seconda visita tecnica del 2026 si svolgerà giovedì 16 aprile presso il cantiere della nuova linea ferroviaria AV Salerno–Reggio Calabria, Lotto 1A Battipaglia–Romagnano.

L'intervento, finanziato nell'ambito del PNRR, rappresenta la continuità di un itinerario strategico sia per il traffico passeggeri sia per quello merci, garantendo il collegamento tra il Sud della penisola e il Nord lungo il corridoio dorsale, asse principale del Paese.

Lungo i 35 km di tracciato a doppio binario del Lotto 1A, le gallerie naturali sono presenti a partire dal km 13 circa, dove l'orografia del territorio diventa più collinare, con pendenze comunque moderate, che determinano coperture inferiori a 100 m per la gran parte delle gallerie, più frequentemente dell'ordine di 30-50 m (circa 2-4 volte il diametro massimo di scavo).
Nel tratto Battipaglia–Romagnano è prevista la realizzazione di 11 gallerie naturali: 9 relative alla nuova linea AV e 2 afferenti all'interconnessione per Potenza. La lunghezza complessiva delle opere in sotterraneo è pari a circa 13.890 m, corrispondente a circa il 40% dell'intero tracciato.

Tracciato del Lotto1a

La lunghezza delle gallerie, per la maggior parte inferiore a 2 km (solo 3 gallerie hanno lunghezza compresa tra 2 e 3 km), ha determinato la prevalenza di sezioni a canna unica doppio binario. Per motivi legati alle fasi realizzative nella zona di collegamento con il successivo Lotto 1B, le ultime due gallerie sono a semplice binario nella configurazione a doppia canna. Completano l'elenco le due gallerie a semplice binario dei due rami di interconnessione con la linea per Potenza.
Le gallerie sono per gran parte a carattere superficiale e attraversano formazioni caratterizzate da elevata eterogeneità in cui è predominante la componente pelitica. I carichi idraulici sono generalmente limitati, coerentemente con le coperture.

Cantiere all'imbocco della galleria Saginara

Quanto sopra, unito a tempistiche particolarmente stringenti, ha indirizzato la scelta sulle metodologie di scavo, che prevedono per il 90% circa della linea l'adozione di 4 TBM di tipo EPB.
Peculiarità del cantiere sono le 3 TBM caratterizzate da un diametro di scavo di 13,46m, le più grandi adottate per lo scavo di gallerie naturali in ambito ferroviario in Italia.

La visita tecnica consentirà di approfondire gli aspetti progettuali, costruttivi e logistici delle opere in sotterraneo, con particolare riferimento alle modalità di scavo meccanizzato, previste mediante l'impiego di quattro TBM, il cui utilizzo ha richiesto un'attenta programmazione delle lavorazioni, della gestione logistica e del coordinamento dei fronti di scavo.

Montaggio della TBM Partenope – galleria Saginara

PROGRAMMA

Giovedì 16 aprile 2026

- Ore 9:15 Ritrovo dei partecipanti presso la stazione ferroviaria di Salerno e trasferimento al campo base
- Ore 10:00 Illustrazione del progetto e induction sicurezza
- Ore 11:30 Prima parte della visita tecnica ai cantieri: galleria Cerreta e galleria Piano Grasso
- Ore 13:30 Light lunch
- Ore 14:30 Seconda parte della visita ai cantieri: galleria Saginara
- Ore 17:30 Arrivo alla stazione ferroviaria di Salerno

ISCRZIONE E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Quota di partecipazione: € 90,00 (IVA compresa e non esposta) per i Soci, € 20,00 (IVA compresa e non esposta) per i Soci juniores, € 120,00 (IVA compresa e non esposta) per i non Soci.
Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite paypal, o bonifico bancario, **inderogabilmente entro e non oltre il 09/04/2026.** Non si accetteranno prenotazioni telefoniche. Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre il 09/04/2026, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione. Per esigenze di cantiere, il numero dei partecipanti alla visita tecnica è limitato a **30** persone e non saranno ammessi visitatori non preventivamente iscritti. Le prenotazioni saranno accettate secondo l'ordine di arrivo e **non saranno prese in considerazione quelle di soci non in regola con il pagamento delle quote sociali.**
N.B. Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e, come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, **non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (scarpe antinfortunistica, giacca ad alta visibilità e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura. Non sarà possibile fornire DPI in cantiere.**

Ai fini dell'accesso al cantiere, si richiede la trasmissione di copia di un documento di identità in corso di validità, che sarà consegnato all'Appaltatore e utilizzato esclusivamente per le finalità indicate, in conformità a quanto previsto dal Protocollo di Legalità e dalla normativa vigente.

Verranno chiesti N 3 CFP dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri. È inoltre possibile richiedere crediti formativi sia per i Geologi che per gli Architetti.

Si ringrazia per l'ospitalità e i servizi il Consorzio Xenia.

Presidente SIG
Enrico Maria Pizzarotti