



Milano, 19 giugno 2024

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N.05/2024

Visita Tecnica giovedì 04 LUGLIO 2024

Tunnel di base del Moncenisio

Cantiere di Saint-Julien-Montdenis

COMMITTENTE:

TELT – Tunnel Euralpin Lyon Turin sas

APPALTATORE:

**IMPLENIA SCHWEIZ – IMPLENIA FRANCE
– NGE – ITINERA – RIZZANI DE ECCHER**

DIREZIONE LAVORI:

EGIS – ALPINA – INGEROP - PINI

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<<

Cari Soci,

continuiamo a seguire lo sviluppo della realizzazione del Tunnel di base del Moncenisio, visitando il cantiere di Saint-Julien-Montdenis, nel quale si sta procedendo con lo scavo dell'ingresso francese al tunnel di base.

È prevista la realizzazione di quasi 3 km di tunnel che si uniranno ai 10, 5 km già realizzati tra Saint-Martin-la-Porte e La Praz.

Lo scavo del tunnel di base prosegue con 1.375 metri scavati a Saint-Julien-Montdenis in direzione Saint-Martin-La-Porte, di cui 698 metri nella canna sud (binario pari) e 677,90 metri nella canna nord (binario dispari).

Dopo il completamento della paratia d'imbocco, che era stata oggetto di un precedente appalto che aveva anche realizzato il sottopasso della Route départementale RD 1006 e dell'autostrada A43, l'attraversamento del conoide di deiezione della tratta iniziale lunga circa 540 metri è avvenuto per mezzo di ben 82 campi di infilaggio da 18 metri e con una lunghezza utile di scavo di 14 m. Il tempo medio di realizzazione è stato di circa 12 giorni a campo, per metà dedicati allo scavo e per metà ai consolidamenti. La velocità d'avanzamento media è stata di 1,1 m/d/fronte, in linea con quanto proposto in fase di gara.

Dopo aver completamente superato il contatto tra i terreni sciolti del conoide di deiezione, lo scavo avviene nell'ammasso roccioso dei Flysch du Cheval noir. Il flysch, costituito da scisti arenacei ardesiaci, si è formato alla fine dell'epoca geologica Eocenica, 35 milioni di anni fa.

L'8 aprile è stato effettuato il primo tiro all'esplosivo sulla canna pari e l'avanzamento sinora è stato di 150 m per canna, con una cadenza media di 2,3 m/d/fronte.

Sulla piattaforma, si potrà osservare una panoramica della piana di Saint Jean de Maurienne, il nastro trasportatore che trasporta i materiali di scavo dal cantiere al luogo di transito del Plan des Epines, scavalcando il fiume Arc.

Di seguito il programma della giornata

PROGRAMMA

ore 07:30	Ritrovo alla Stazione di Torino Porta Susa e partenza per la sede di TELT di Saint-Julien-Montdenis
ore 09:30	Arrivo al cantiere di Saint-Julien-Montdenis
ore 12:30 / 14:30	Pausa pranzo
ore 17:00	Partenza per la stazione di Torino Porta Susa
ore 19:00	Arrivo alla stazione di Torino Porta Susa

Quota di partecipazione: € 90,00 (IVA compresa e non esposta) per i Soci, € 20,00 (IVA compresa e non esposta) per i Soci juniores, € 120,00 (IVA compresa e non esposta) per i non Soci. La quota comprende: trasferimenti dalla stazione ferroviaria al cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro. Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite paypal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 27/06/2024

Non si accetteranno prenotazioni telefoniche.

Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre il 27/06 per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 24 PERSONE E NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (scarpe antinfortunistica, giacca ad alta visibilità e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura. Non sarà possibile fornire DPI in cantiere.

Si ricorda che verranno attribuiti N 3 CFP dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri

Si ringrazia TELT per l'ospitalità e i servizi offerti.

Renato Casale

