



**Società
Italiana
Gallerie**
Italian Tunnelling Society



In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 26 ottobre 2023

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 7/2023

Visita Tecnica venerdì 24 NOVEMBRE 2023

Circonvallazione Nord-Ovest di Merano - Lotto 2

COMMITTENTE:	Provincia Autonoma di Bolzano
DIREZIONE LAVORI:	Ingenieurteam Bergmeister S.r.l., EUT Engineering SI, Valdemarin S.r.l., Plan Team S.r.l., Kauer Seehauser Engineering, Pfeifer Planung Srl, Ingenieurgemeinschaft Eng. Aribo Gretzer & Partner GMK, Sint Ingegneria S.r.l., Eng. Manfred Ebner and Ferro Studio Ingegneria S.r.l.
APPALTATORE:	Consorzio S.Benedetto-Merano Scarl (Carron Bau S.r.l., Mair Josef & Co S.a.s., Di Vincenzo Dino & Co S.p.A. e PAC S.p.A.)
PROGETTO PER APPALTO	Ingg. Aribo Gretzer, Manfred Ebner, Konrad Bergmeister, Walter Weis
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO	PRO ITER S.r.l. - MILANO

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>>><<<<<

Cari Soci,

l'ultima visita tecnica del 2023 è dedicata alle opere in sotterraneo della Circonvallazione Nord-Ovest di Merano-II Lotto.

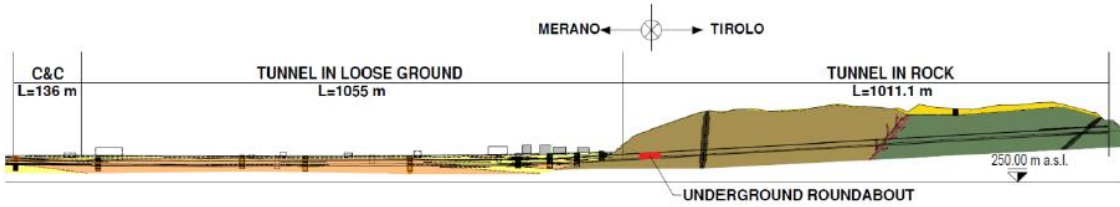
La Circonvallazione Nord-Ovest di Merano, Lotto 2, è un progetto della Provincia Autonoma di Bolzano (importo lavori circa 100 milioni di euro), che completa la strada a scorrimento veloce di accesso e uscita dal centro città e collega l'esistente Superstrada Bolzano-Merano, a ovest, e l'itinerario della Val Passiria, a est, proseguendo l'asse di penetrazione del Lotto 1. Il tracciato del Lotto 2 inizia nella zona nord-ovest di Merano, in continuità con il Lotto 1, già completato e attualmente in esercizio, corre verso est sotto la città e il Monte San Benedetto e si collega poi alla viabilità esistente della Val Passiria. Fatta eccezione per i tratti all'aperto a est, **il Lotto 2 è costituito principalmente da un'unica galleria di lunghezza complessiva pari a circa 2200 m**, che può essere suddivisa in due parti: un primo tratto di Galleria Artificiale (L=136 m), collegata al Lotto 1 e alla viabilità di superficie, e un successivo tratto di scavo convenzionale in sotterraneo (L=2064 m). Quest'ultimo, all'incirca per il primo km, attraversa la città di Merano ed è caratterizzato dalla presenza di terreni sciolti e coperture ridotte; spostandosi verso est, il tunnel attraversa le formazioni rocciose metamorfiche del Monte San Benedetto, con coperture fino a circa 100 m.

La principale peculiarità geologica della parte rocciosa del tracciato (con classe geomeccanica variabile tra le classi III e IV della classificazione degli ammassi rocciosi di Bieniawski) è l'attraversamento del Lineamento Periadriatico, qui chiamato faglia di Merano-Mules, che separa l'Unità Sudalpina di Bressanone, costituita da filladi cornubianitiche (dovute alla vicina intrusione granodioritica permiana), dalla falda austroalpina di Marleno, con prevalenza di gneiss e micascisti spesso cataclastici. Laddove lo scavo della galleria ha interessato il contatto con la faglia di Merano-Mules, sono state rinvenute miloniti ricristallizzate in condizioni di duttilità, con una discreta capacità di autosostentamento.

La sezione standard della galleria presenta una carreggiata a doppio senso di marcia, caratterizzata da 2 corsie di 3,5 m, due banchine laterali di 0,75 m e due marciapiedi di larghezza variabile per una larghezza interna complessiva di 11,8 m.

La piattaforma stradale si allarga in corrispondenza delle 4 piazzole di sosta previste lungo il percorso e nei tratti che ospitano le corsie di ingresso e di uscita: in avvicinamento all'imbocco est (larghezza della piattaforma = 15,1 m) e nel primo tratto a ovest della Galleria Naturale (larghezza della piattaforma = 15,5 m). In particolare, la Galleria Artificiale a ovest ospita due rampe, una di ingresso e una di uscita, le cui corsie di accelerazione e decelerazione interessano il primo tratto di Galleria Naturale per uno sviluppo di circa 160 m, comportando un significativo aumento della larghezza della piattaforma stradale (fino a 15,5 m) e di conseguenza dell'area di scavo della sezione, che passa da circa 150 m² a circa 240 m².

A circa un chilometro dal portale est, infine, è prevista una rotatoria sotterranea con un diametro complessivo di circa 42 m, sostenuta da un pilastro centrale in roccia del diametro di 8 m, che consente l'accesso al parcheggio sotterraneo di Monte San Benedetto, di futura realizzazione.



Da: G. Barovero, M. Donelli, M. Moja, F. Prati, E. M. Pizzarotti, L. Regondi, J. Strimmer.
 La circonvallazione Nord-Ovest di Merano – Lotto 2.

PROGRAMMA

VENERDI' 24/11/2023

- ore 08:30 Partenza del pullman dalla **stazione ferroviaria di Bolzano**
- ore 09:30 Arrivo al campo base:
- illustrazione del progetto
 - visita al cantiere
- ore 13:00 Light lunch
- ore 14:00 Partenza del pullman dal cantiere alla **stazione ferroviaria di Bolzano** (arrivo previsto alla stazione per le 14:45)

Quota di partecipazione: € 90,00 (IVA compresa e non esposta) e per i soci juniores € 20,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti dalla stazione ferroviaria al cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite paypal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 17/11/2023

Non si accetteranno prenotazioni telefoniche.

Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre il 17/11/2023, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 30 PERSONE E NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (scarpe antinfortunistica, giacca ad alta visibilità e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura. Non sarà possibile fornire DPI in cantiere.

Si ricorda che verranno attribuiti N 3 CFP dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e N 3 APC dall'Ordine Nazionale dei Geologi.

Si ringrazia per l'ospitalità e servizi offerti il Consorzio S. Benedetto-Merano Scarl.

Renato Casale

