



**Società
Italiana
Gallerie**
Italian Tunnelling Society



In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 21 ottobre 2022

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N.7/2022

Visita Tecnica 18 Novembre 2022

**Linea ferroviaria Ogliastrillo – Castelbuono
Galleria Cefalù**

COMMITTENTE:

RFI

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR

APPALTATORE:

**TOTO Costruzioni Generali S.p.A.
(Mandataria)**

PROGETTISTA:

Rocksoil S.p.A.

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<<

Cari Soci,

vi invito a partecipare alla visita tecnica della galleria Cefalù, l'opera più significativa per il raddoppio della tratta ferroviaria Ogliastrillo – Castelbuono sulla linea Palermo-Messina, che consentirà l'incremento dei servizi di trasporto afferenti al nodo ferroviario di Palermo e potenzierà il collegamento diretto tra il polo turistico di Cefalù e l'aeroporto di Punta Raisi.

Il nuovo tracciato, con una lunghezza complessiva di circa 12,3 km, si sviluppa completamente in variante rispetto all'attuale linea ferroviaria e prevede tre gallerie: la galleria S.Ambrogio e la galleria Malpertugio, realizzate con metodo tradizionale, e la galleria Cefalù scavata con metodo meccanizzato.

La galleria Cefalù con configurazione doppia canna a singolo binario, ha una lunghezza di circa 7 km ed è realizzata per mezzo di una TBM con diametro di scavo pari a 9,98 m. Il raggio interno della galleria è pari a 4,40 m con conci di spessore pari a 0,40 m. La galleria attraversa, con coperture fino ad 80 metri, e pressoché per tutto il suo sviluppo, la formazione del Flysch Numidico, che si presenta in tre litofacies differenti, variamente alternate lungo il tracciato: la litofacies quarzarenitica (FNq), la siltitica (FNqs), e la pelitico-arenacea (FNaq). Le differenti caratteristiche delle tre litofacies e la necessità di salvaguardare il centro abitato sottoattraversato, sia pure con coperture medio-alte, hanno indirizzato verso la scelta di una TBM Dual Mode.

Lo scavo della galleria Cefalù è iniziato il 15 marzo 2022 e ad oggi la TBM ha scavato 735 m.



Immagine del cantiere di partenza della TBM per lo scavo della galleria Cefalù

Durante la visita tecnica, seguiremo alcune fasi dello scavo della galleria Cefalù con TBM Dual Mode e visiteremo l'impianto di prefabbricazione dei conci. L'impianto garantisce la produzione, tramite un unico carosello, di circa 8 anelli al giorno. Le gabbie di armatura vengono integralmente realizzate ed assemblate nello stesso stabilimento.

L'illustrazione dell'opera sarà fornita con maggiori dettagli a seguire, insieme al programma delle presentazioni.

Di seguito il programma della giornata

PROGRAMMA

VENERDI' 18 NOVEMBRE 2022

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Il ritrovo dei partecipanti è al cantiere <https://goo.gl/maps/LnpDvxpSfL6i2hjHA>

È disponibile un pullman dall'aeroporto di Palermo al campo base.

ore 10:00 Partenza del pullman dall'aeroporto di Palermo.

ore 11:30 Ritrovo dei partecipanti al cantiere

- presentazione delle opere oggetto della visita;
- colazione di lavoro;
- vestizione.

ore 13:45 Visita in cantiere.

ore 15:45 Partenza del pullman dal cantiere.

ore 17:15 Arrivo all'aeroporto di Palermo.

Quota di partecipazione: € 80,00 (IVA compresa e non esposta) e per i soci juniores € 20,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti dall'aeroporto al cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite paypal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE L'11 NOVEMBRE

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE

Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre l'**11 novembre** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 30 PERSONE E NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura. Non sarà possibile fornire DPI in cantiere.

Per poter accedere al cantiere, i partecipanti alla visita dovranno inviare copia della propria carta d'identità all'indirizzo mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

Si ricorda che verranno attribuiti N 3 CFP dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri.

Si ringrazia per l'ospitalità e servizi offerti TOTO Costruzioni Generali S.p.A.

Renato Casale

