



**Società
Italiana
Gallerie**
Italian Tunnelling Society



Milano, 24 giugno 2022

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 5/2022

Visita Tecnica di VENERDI' 8 LUGLIO 2022

TRATTA AV-AC - TERZO VALICO DEI GIOVI

>>>><<<<

COMMITTENTE RFI
Referente di Progetto
ALTA SORVEGLIANZA/DL ITALFERR
Project Manager
GENERAL CONTRACTOR CONSORZIO COCIV
Presidente
Vicepresidente
Direttore Generale

Ing. Mariano **COCCHETTI**
Ing. Cristiano **VERCELLONE**
Ing. Marco **RETTIGHIERI**
Ing. Nicola **MEISTRO**
Ing. Francesco **POMA**

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>><<<<

PROGRAMMA VENERDI' 8 LUGLIO 2022

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

** Gli orari così contrassegnati si riferiscono alla possibilità di raggiungere Genova il giorno 7 luglio; nella quota di iscrizione NON è incluso né il vitto né l'alloggio per la sera del 7 luglio*

ANDATA			
Da		a	
Roma Termini	15,20	Genova P. Principe	19,55 *
Firenze S.M. N	15,55	Genova P. Principe	19,55 *
Bologna	16,36	Genova P. Principe	19,55 *
Milano C.le	7,10	Genova P. Principe	8,44
Torino P. N	6,19	Genova P. Principe	8,30

RITORNO			
Da		a	
Genova P. Principe	16,19	Roma Termini	21,40
Genova P. Principe	16,19	Firenze S.M. N	20,04
Genova P. Principe	16,19	Bologna	19,34
Genova P. Principe	16,19	Milano C.le	17,35
Genova P. Principe	16,27	Torino P. N	18,37

9,00	Partenza pullman dalla Stazione P. Principe per il Campo base
9,45	Illustrazione lavori
11,00	Visita Cantiere Galleria Vallemme
14,30	Light Lunch
15,20	Partenza pullman per la stazione Genova Porta Principe
16,10	Arrivo in stazione Genova Porta Principe

Quota di partecipazione: € 80,00 (IVA compresa e non esposta) e per i soci juniores € 20,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione di Genova P. Principe a Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, e colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 1° luglio 2022

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 1° luglio 2022**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 50 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Per poter accedere al cantiere, i partecipanti alla visita dovranno inviare al momento dell'iscrizione, una copia della propria carta d'identità all' indirizzo mail: segreteria@societaitalianagallerie.it.

Si ringrazia per l'ospitalità e servizi offerti il COCIV in particolare l'ing. Francesco Poma

Andrea Pigorini



DESCRIZIONE DEI LAVORI

TRATTA AV-AC - TERZO VALICO DEI GIOVI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA/DIREZIONE LAVORI:



GENERAL CONTRACTOR:



L'opera Terzo Valico si inserisce nel core network della rete TEN-T, all'interno del corridoio prioritario Genova-Rotterdam e si prefigge di ridurre i costi di attraversamento degli Appennini e collegare in maniera sostenibile, dal punto di vista ambientale ed economico, il Mediterraneo con l'Europa Centrale e il Mare del Nord.

In particolare, il progetto di realizzazione della linea AV/AC Milano-Genova "Terzo Valico dei Giovi", oltre a contribuire ad un miglioramento dei collegamenti a livello internazionale, mira a sviluppare il sistema di trasporto nazionale (fra Genova e i mercati del Piemonte e della Lombardia) determinando vantaggi per i traffici merci e passeggeri in termini di tempo, affidabilità e sicurezza.