



Milano, 23 maggio 2008

# Società Italiana Gallerie

*Italian Tunnelling Society*

*Member of International Tunnelling Association ITA/AITES*

**AI SIGNORI SOCI**

Loro sedi

Il Presidente

## CIRCOLARE N. 5

### VISITE TECNICHE DEL 19 E 20 GIUGNO 2008

#### **A) GIOVEDÌ 19 GIUGNO 2008 PROLUNGAMENTO LINEA FERROVIARIA CATANIA CENTRALE / CATANIA OGNINA**

*Committenza:* RFI S.p.a. attraverso ITALFERR S.p.a.

*Progettazione definitiva e Direzione Lavori:* ITALFERR S.p.a.

*Progettazione esecutiva:* GIRPA S.p.a. – SYSTRA s.a.

*Realizzazione:* A.T.I. CARIBONI S.p.a. e DEMOTER S.p.a. attraverso la OGNINA s.c.a r.l.

#### **Programma giovedì 19 giugno 2008**

(L'organizzazione non si assume responsabilità per eventuali ritardi sugli orari previsti)

#### **Ritrovo:**

- Ore 14,00** Aeroporto di Catania-Fontanarossa ingresso principale arrivi voli nazionali internazionali per trasferimento in pullman al cantiere
- Ore 14,30** In cantiere sito nel centro di Catania in via Arduino, 2a
- Ore 14,45** Saluti ed illustrazione dei lavori
- Ore 15,45** Visita guidata al cantiere
- Ore 17,45** Termine visita e trasferimento al Nettuno Hotel Alberghi -Viale R. di Lauria, 121 - Catania
- Ore 20,00** Cena gentilmente offerta dalla OGNINA s.c.a r.l.  
Al termine rientro al Nettuno Hotel

**B) VENERDI' 20 GIUGNO 2008**  
**RIPRISTINO GALLERIA SCIANINA - TRACOC CIA - LINEA FERROVIARIA MESSINA /**  
**PALERMO TRATTA ROMETTA - PACE DEL MELA**

*Committenza:* RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
*Progettazione:* TECHNITAL S.p.A.  
*Direzione Lavori:* ITALFERR S.p.A.  
*Realizzazione:* UNITER CONS. STAB. A R.L. (TECNIS SpA, COGIP srl) – PREVE COSTR.

**Programma venerdì 20 giugno 2008**

(L'organizzazione non si assume responsabilità per eventuali ritardi sugli orari previsti)

**Ritrovo:**

**Ore 07,30** Nettuno Hotel Alberghi Viale R. di Lauria, 121 – Catania – partenza in pullman  
**Ore 09,30** arrivo a Scala Torregrotta presso Hotel Redebora via Siracusa, 7  
**Ore 10,00** Saluti ed illustrazione dei lavori  
**Ore 11,00** Visita guidata al cantiere  
**Ore 12,30** Colazione di lavoro gentilmente offerta dall'Impresa Tecnis  
**Ore 13,30** Trasferimento all'aeroporto di Catania Fontanarossa  
**Ore 15,30** Arrivo previsto in aeroporto

*L'organizzazione delle Visite è affidata alla Società di Servizi S.I.G. srl - tel. 02.777.90.417*

**Quota di partecipazione: € 80,00** (ottanta/00) IVA compresa e non esposta.

**La Società Italiana Gallerie ringrazia CARIBONI, DEMOTER e TECNIS, per la generosa ospitalità e i servizi offerti.**

**NOTIZIE LOGISTICHE:**

**Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.**

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che avranno fatto pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per posta, fax o e-mail **entro e non oltre il 13 giugno 2008** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE - Piazzale R. Morandi 2 - 20121 Milano  
fax: 02 / 77790419, e-mail: [eventi@societaitalianagallerie.it](mailto:eventi@societaitalianagallerie.it)

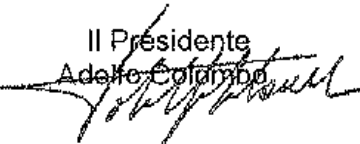
**NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.**

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 13 giugno 2008** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

Si raccomanda ai Signori Soci partecipanti la massima puntualità ai punti di ritrovo.

**>> NON SARANNO AMMESSE VETTURE PERSONALI NELL'AMBITO DEI CANTIERI. PERTANTO TUTTI I PARTECIPANTI SONO TENUTI PER MOTIVI ORGANIZZATIVI E DI SICUREZZA AD UTILIZZARE I MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DALL'ORGANIZZAZIONE >>**

Il Presidente  
Adolfo Colombo  


Informiamo che abbiamo ottenuto particolari agevolazioni presso gli Hotels sottoelencati, nei limiti delle disponibilità al momento della prenotazione, si consiglia di prenotare per tempo e comunque **entro e non oltre il 3 giugno 2008**

**NETTUNO HOTEL ALBERGHI** (Luogo di ritrovo) CATANIA V.le R.Di Lauria, 121 - Tel. 095 7122006

Camera singola: 90,00 €

Camera doppia: 114,00 €

**JOLLY CATANIA OGNINA** - CATANIA - Via Messina, 626/628 - Tel. 095 7528111

Camera singola: 95,00 €

Camera doppia: 115,00 €

**Le tariffe agevolate verranno applicate ESCLUSIVAMENTE a coloro che segnaleranno l'appartenenza alla Società Italiana Gallerie.**

#### **IMPORTANTI INFORMAZIONI AI SOCI**

E' in corso l'organizzazione per l'inoltro telematico via e.mail, delle comunicazioni dell'Associazione (circolari, convegni e congressi, visite tecniche, convocazioni, ecc...).

Ricordiamo, a chi non avesse ancora provveduto, di inviare il proprio indirizzo di posta elettronica alla Segreteria Soci della SIG, [soci@societaitalianagallerie.it](mailto:soci@societaitalianagallerie.it)

Con l'inizio del 2009, stante l'aumento dei costi di spedizione, ci vedremo costretti nostro malgrado, ad **augmentare la quota associativa** con un contributo per spese postali ai Soci, di cui non ricevestimo i dati richiesti.

#### **INDIA - VIAGGIO E VISITE TECNICHE - 24 SETTEMBRE - 3 OTTOBRE 2008**

E' disponibile il programma, nella Sezione Attività / Visite Tecniche sul nostro sito internet [www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)

Località visitate - DELHI - NEEMRANA - MANDAWA - JAIPUR

Costo previsto viaggio sistemazione in:

camera doppia € 2.650,00

camera singola € 3.270,00

Preghiamo segnalare il vostro interesse a : [eventi@societaitalianagallerie.it](mailto:eventi@societaitalianagallerie.it)

## Descrizione dei lavori.

### **PROLUNGAMENTO LINEA FERROVIARIA CATANIA CENTRALE / CATANIA OGNINA**

Il raddoppio Catania Ognina – Catania Centrale mira ad ottenere due risultati molto significativi per l'intero comprensorio catanese: da un lato aggiungere un ulteriore tratto a doppio binario fra Catania e Messina in vista anche del completamento dell'intero itinerario, dall'altro realizzare un primo nucleo di trasporto metropolitano, in grado di espletare, con la creazione delle fermate Europa, Picanello e Ognina.

#### **LE OPERE PRINCIPALI:**

- Galleria Artificiale: lunghezza 570 m
- Galleria Naturale: lunghezza 830 m + cunicoli fermata(260 m)
- Trincea: lunghezza 800 m
- N. 2 fermate allo scoperto ed 1 in galleria
- 1 sottopasso pedonale
- Viadotto di via Fiume
- Sottovia Viale Ulisse e demolizione viadotto esistente
- Posteggio Ognina e viabilità relativa
- Collegamento nuova via Alcide de Gasperi
- Sistemazione Via S. Giovanni Li Cuti
- N. 3 fabbricati tecnici

#### **I CANTIERI**

L'Appalto per la realizzazione del primo lotto di opere civili sul futuro binario lato mare è stato affidato nel 2005 all'A.T.I. CARIBONI Strade e Gallerie S.p.a. – DEMOTER S.p.a..

I cantieri, aperti nel mese di febbraio 2006, occupano 80 unità lavorative, fra operai ed impiegati. Sono stati installati due cantieri alle estremità del tratto in maniera da attaccare l'opera principale - la nuova galleria - contemporaneamente da due fronti e ridurre così al minimo il tempo di realizzazione.

Per lo scavo della galleria dal fronte lato Ognina è stata utilizzata, in una prima fase, una fresa puntuale ATM 105 al fine di ridurre la trasmissione delle sollecitazioni meccaniche ai fabbricati sovrastanti. Successivamente, sulla scorta dei risultati ottenuti, si è effettuata una prova con disaccorpamento preliminare dell'ammasso, con uso di esplosivo, e successivo abbattimento con escavatore dotato di martellone idraulico; tale metodologia di scavo è tuttora in corso.

Per lo scavo della galleria dal fronte lato Europa si è avanzato con metodo tradizionale con abbattimento con escavatore dotato di martellone idraulico.

Ulteriore problematica affrontata è stata quella della riuscita dei consolidamenti in avanzamento; la presenza di orizzonti assai eterogenei ha condotto, dopo varie prove su più campi, ad utilizzare miscele espansive attrezzando preliminarmente le canne in VTR con sacchi otturatori.

In ultimo particolare rilevanza ha la presenza di alti fabbricati in vicinanza delle opere di sostegno dei fronti di scavo dei tratti in artificiale ed ai di sopra, con ridotte coperture, del tratto in naturale.

#### **L'AMBIENTE**

Particolare attenzione viene prestata alle problematiche ambientali derivanti dal pesante impatto che i lavori hanno con la città.

Viene effettuato un costante monitoraggio delle attività impattanti a mezzo di appositi rilevatori fonometrici e vibrazionali nonché di centraline per il controllo dell'atmosfera.

Vengono costantemente adottate le misure necessarie alla mitigazione dell'impatto acustico (interventi sulle fonti di rumore e installazione di pannelli fonoassorbenti), alla riduzione al minimo delle vibrazioni sugli edifici ed all'abbattimento dei fumi di scarico e delle polveri dovuti alle macchine in lavorazione ed ai mezzi di trasporto.

#### **Come arrivare:**

*da PALERMO: autostrada A19 PA-CT- uscita tangenziale direzione Messina uscita Misterbianco, proseguire per circonvallazione di Catania direzione Ognina Piazza Mancini Battaglia, imboccare Via Acireale - svoltare in Via Policastro quindi a destra per Via Arduino n. 2/a.*

## Descrizione dei lavori

### **RIPRISTINO GALLERIA SCIANINA – LINEA FERROVIARIA MESSINA / PATTI**

I lavori sostanzialmente consistono nella ricostruzione di parte della galleria naturale ferroviaria a doppio binario Scianina Tracoccia (ml 300 circa ) crollata in fase costruzione a seguito di un evento franoso che ha interessato il soprastante versante collinare, costituito prevalentemente da limi argillosi poco sabbiosi.

Il movimento franoso oltre ad investire la galleria, ha interessato la viabilità e parte dell'abitato della frazione di Tracoccia, inoltre, ha dissestato la discarica di rifiuti solidi urbani, in fase di gestione "post, mortem" a valle del pendio franato.

Pertanto alla luce di quanto sopra si è intervenuti nel seguente modo:

- Pompaggio del percolato fuoriuscito dalla discarica e conferimento presso idoneo impianto di smaltimento;
- Bonifica della discarica con cappatura di argilla e realizzazione di impianti di estrazione del percolato e del biogas;
- Ricostruzione del pendio franato con tout-venant proveniente da apposite cave;
- Sistemazione idraulica del torrente Macria (che lambisce la discarica) con gabbioni e materassi Reno;
- Consolidamento dall'alto della porzione di nuovo pendio che viene interessato dallo scavo della galleria, con jet-grouting e iniezioni di idrofratturazione (soilfrac).

Sono attualmente in corso:

- Scavo della galleria naturale al di sotto del pendio ricostruito, con interventi di consolidamento al fronte di scavo.
- Il completamento delle opere di sistemazione del nuovo pendio e della riqualificazione ambientale con sistemazione a verde del versante e il ripristino della strada che collega Venetico Marina con l'abitato di Tracoccia, che il movimento franoso aveva interrotto.

### **Come arrivare:**

**AUTOSTRADA: DA PALERMO USCITA MILAZZO E PROSEGUIRE VERSO MESSINA per 8 km sulla SS113**  
**DA MESSINA USCITA ROMETTA QUINDI PROSEGUIRE VERSO PALERMO per 8 km sulla SS113**

# SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

## SCHEDA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo posta, telefax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti) **entro e non oltre il 13 GIUGNO 2008** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Piazzale R. Morandi, 2 - 20121 MILANO  
Fax: 02 / 777.90.419 - Tel. 02 / 777.90.417 - Cell. 335 5452361 e-mail: [eventi@societaitalianagallerie.it](mailto:eventi@societaitalianagallerie.it)

*L'organizzazione della Visita è affidata alla Società di Servizi S.I.G. Srl*

### VISITE TECNICHE DEL 19 E 20 GIUGNO 2008

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città..... Cap..... Via.....

Tel. .... Cell..... Fax..... e-mail.....

partecipa alla visita con ritrovo:

giovedì 19 giugno 2008:

- Ore 14,00** Aeroporto di Catania – Fontanarossa - ingresso principale arrivi voli nazionali-internazionali (è previsto servizio pullman)
- Ore 14,30** In cantiere, Via Arduinio, 2° - Catania Centro -

**N.B.**: non sarà consentito **parcheggiare** all'interno dei cantieri

Venerdì 20 giugno 2008 usufruisce di:

- Ore 14,00** trasferimento in pullman per aeroporto di Catania Fontanarossa

**Quota di partecipazione:**

**€ 80.00.-** (IVA compresa e non esposta) che comprende: i trasferimenti da/per aeroporto/stazione, la cena e la colazione di lavoro.

Allega:

- fotocopia bonifico bancario Banca di Roma, Milano 25, Piazza Cavour, 2 - 20121 Milano - IBAN IT90Z0300201611000065266431 a: S.I.G. Srl - Piazzale R. Morandi 2 - 20121 MILANO

Fattura da emettere a: .....

Città..... Cap..... Via.....

C.F..... P.I.....

**EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE IL 13 giugno 2008** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

**Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.**

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....