



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Milano, 16 marzo 2011

Il Presidente

AI SIGNORI SOCI

LORO SEDI

CIRCOLARE N. 2 / 2011

VISITE TECNICHE DE 14 e 15 APRILE 2011

- A) Raddoppio Elettrificato del Passante Ferroviario di Palermo**
B) Raddoppio Linea Ferroviaria Palermo-Messina – Tratta Fiume Torto – Ogliastrillo

>>>><<<<

A) Raddoppio Elettrificato del Passante Ferroviario di Palermo

Committente: RFI S.p.a.
Direzione Lavori: A & S ENGINEERING S.r.l.
Supervisione ai Lavori: ITALFERR S.p.a.
Progettista Generale: SINTAGMA S.r.l. – GEODATA S.p.a.
Progettista Opere in Sottterraneo: SINTAGMA S.r.l. – ROCKSOIL S.p.a.
Impresa esecutrice: SIS S.c.p.a.

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 777.90.415

>>>><<<<

PROGRAMMA GIOVEDI' 14 APRILE 2011

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Ore 11,00 ritrovo Aeroporto di Palermo-ingresso principale trasferimento in cantiere con pullman
Ore 11,45 arrivo in cantiere
Ore 12,00 saluti e illustrazione tecnica dei lavori
Ore 13,30 colazione di lavoro
Ore 14,30 visita guidata ai cantieri
Ore 17,30 trasferimento in pullman a Campofelice di Roccella - pernottamento Fiesta Hotel Atheene
Ore 20,00 cena conviviale

B) Raddoppio Linea Ferroviaria Palermo-Messina – Tratta Fiume Torto - Ogliastrillo

Committente: RFI SpA
Direzione Lavori: ANTOMAR ENGINEERING
Supervisione ai Lavori: ITALFERR SpA
Progettista Generale: TECNIMONT
Progettista Opere in Sottterraneo: TECNIMONT
Impresa esecutrice: CEFALU' 20

PROGRAMMA VENERDÌ 15 APRILE 2011

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Ore 08,15 partenza da Fiesta Hotel Atheene e trasferimento al cantiere di Termini Imerese
Ore 08,30 saluti e illustrazione dei lavori
Ore 09,30 trasferimento in pullman per visite
Ore 13,00 colazione di lavoro in cantiere
Ore 16,00 arrivo aeroporto di Palermo

Quota di partecipazione: € 180,00 (centottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da/per aeroporti Palermo/cantieri, spostamenti nell'ambito dei cantieri, cena e colazioni di lavoro, pernottamento Fiesta hotel Atheene - Campofelice di Roccella

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che avranno fatto pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per posta, fax o e-mail **entro e non oltre l'8 aprile 2011** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE P.le R. Morandi, 2 - 20121 MI - fax 02 / 777.90.419
e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre l'8 aprile 2011**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Al fine di agevolare i partecipanti si riportano l'orario dei collegamenti da e per gli aeroporti di Palermo

Voli 14 aprile 2011

Torino-Roma	7,10-08,20
Roma-Palermo	9,05-10,20
Mi.Lin.-Palermo	6,50-08,30

Voli 15 aprile 2011

Palermo-Roma	17,20-18,30
Roma-Torino	19,30-20,50
Palermo-Mi.Lin.	17,00-18,35

La S.I.G. ringrazia, R.F.I., Italferr, SIS, Cefalù 20 per la generosa ospitalità e servizi offerti.

Enrico Arini



DESCRIZIONE DEI LAVORI

A) Raddoppio Elettrificato del Passante Ferroviario di Palermo

I lavori consistono nel raddoppio della esistente linea ferroviaria tra la Stazione di Palermo Centrale e la Stazione di Carini per uno sviluppo complessivo di circa 30 Km, di cui 7,5 Km circa in galleria artificiale e circa Km 2,0 in galleria naturale, a singolo binario, realizzata con scavo tradizionale.

La realizzazione del secondo binario modifica in diversi tratti l'attuale andamento plano-altimetrico della linea esistente anche se prevale, per la gran parte del tracciato, la contiguità dei due binari.

Il tracciato si sviluppa attraverso l'intera città di Palermo (da est ad ovest) ed interessa aree densamente edificate, sia storiche che di recente sviluppo residenziale.

I lavori riguardano la costruzione della nuova sede con annesse opere civili comprendenti la realizzazione di nuove fermate/stazioni, l'adeguamento di quelle esistenti, l'armamento e gli impianti tecnologici

Le opere civili comprendono:

- Realizzazione di n°9 nuove fermate
- Adeguamento di n°13 stazioni/fermate esistenti
- Costruzione di rilevati ferroviari e trincee
- Realizzazione di gallerie artificiali e naturali
- Costruzione di un nuovo ponte sul Fiume Oreto (lunghezza di circa 50 m)
- Soppressione di n°20 PLO
- Adeguamento della viabilità interferente mediante la costruzione di nuovi sottovia, rampe di accesso e viabilità di cucitura
- Risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, condotte e canali
- Attraversamento di siti con possibili interferenze di natura archeologica

L'aggiornamento tecnologico riguarda:

- L'armamento tradizionale all'aperto ed antivibrante in galleria
- La linea elettrica di contatto
- L'impianti di messa a terra della linea di contatto delle gallerie
- L'adeguamento della sottostazione elettrica di Brancaccio
- La realizzazione della nuova stazione elettrica di Tommaso Natale
- L'impianto del blocco automatico tra la stazione di Palermo Centrale/Brancaccio e la Stazione di Notarbartolo
- L'impianto del blocco conta – assi tra la stazione di Notarbartolo e la stazione di Carini
- L'installazione dell'impianto SCMT sull'intera tratta
- La modifica degli impianti ACEI nelle stazioni di Palermo Centrale e Palermo Brancaccio
- Il rifacimento degli impianti ACEI di Notarbartolo, San Lorenzo Colli, Isola delle Femmine, Carini
- Gli impianti TLC sia via cavo che via radio
- L'impianto di supervisione per la sicurezza delle gallerie
- Gli impianti LFM delle fermate/stazioni e delle gallerie
- La messa in sicurezza dei tratti di galleria esistenti che permarranno in esercizio

DESCRIZIONE DEI LAVORI

B) Raddoppio Linea Ferroviaria Palermo-Messina – Tratta Fiume Torto – Ogliastrillo

La galleria Monte Poggio Maria, in corso di realizzazione nell'ambito dei lavori di raddoppio della ferrovia Palermo - Messina, nella tratta Fiumetorto – Ogliastrillo, è costituita da una canna unica a doppio binario a sezione policentrica. Essa si sviluppa dal km 58+302.453 (lato Palermo) al km 62+430.453 (lato Messina) per complessivi 4128,00 m. Le principali tipologie d'opera sono le seguenti:

- Galleria artificiale d'imbocco lato Palermo, a sezione scatolare, dal km 58+302.453 al km 58+377.453 per complessivi 75.00 m.
- Galleria artificiale d'imbocco lato Palermo, a sezione policentrica, dal km 58+377.453 al km 58+396.453 per complessivi 19.00 m;
- Galleria artificiale d'imbocco lato Messina, a sezione policentrica, che si sviluppa dal km 62+146.453 al km 62+430.453 per complessivi 284.00 m;
- Galleria naturale a doppio binario della lunghezza di 3.750.00 m circa.

E' inoltre prevista, per ragioni di sicurezza in fase di esercizio, la realizzazione di una finestra d'accesso carrabile, dello sviluppo di 264.7 m con pendenza media a scendere del 12% circa, che incontra la galleria di linea tra le progressive km 59+986,732 e 60+002.652. Tale finestra ha la duplice funzione di via di esodo e di accesso per eventuali squadre di soccorso in fase di esercizio della galleria di linea, e di incrementare il numero dei fronti di avanzamento per ridurre i tempi di scavo della galleria medesima in fase di costruzione.

L'imbocco lato Palermo è situato su un versante moderatamente acclive prospiciente la piana di Lascari, andando verso Messina la galleria attraversa per un tratto di circa 1300 m un territorio subpianeggiante con copertura media di circa 25 m, a tratti debolmente urbanizzato; si susseguono un tratto centrale di circa 1.500 m dove le coperture raggiungono rapidamente il valore massimo di 255 m e un tratto finale con coperture variabili da 6 a 50 m circa, dove il territorio si presenta poco acclive e con diverse strutture residenziali. L'imbocco lato Messina è ubicato in un'area subpianeggiante attraversata da diversi solchi erosivi.

A partire dall'imbocco lato Palermo il tracciato è costituito da un tratto in salita con pendenza media del 7.7‰ e successivamente da un tratto in discesa con pendenza media del 2.6‰.

L'area oggetto di intervento si colloca in un settore settentrionale della Sicilia ed attraversa le unità alloctone settentrionali conosciute in letteratura come "Sicilidi", attraversa una sola unità formazionale costituita dal Flysch di Reitano (Oligocene-Miocene inferiore); solo nel settore terminale dell' opera in sotterraneo il Flysch di Reitano viene messo a contatto tramite sovrascorrimento con il Flysch Numidico.

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEDA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo posta, telefax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti) **entro e non oltre l'8 aprile 2011** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Piazzale R. Morandi, 2 - 20121 MILANO
Fax: 02 / 77790419 - Tel. 02 / 77790415 - Cell. 335 5452361 e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

L'organizzazione della Visita è affidata alla S.I.G. Srl.

VISITE TECNICHE DEL 14 E 15 APRILE 2011

A) Raddoppio Elettrificato del Passante Ferroviario di Palermo

B) Raddoppio Linea Ferroviaria Palermo-Messina – Tratta Fiume Torto - Ogliastrillo

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città.....Cap... ..Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

partecipa alla visita con ritrovo

Ore 11,00 del 14 aprile 2011 - aeroporto di Palermo - ingresso principale

per il ritorno usufruisce di:

Ore 14,00 del 15 aprile 2011- trasferimento in pullman aeroporto di Palermo

Quota di partecipazione: € 180,00 (centottanta) (IVA compresa e non esposta)) che comprende: trasferimenti da/per aeroporti Palermo/cantieri, spostamenti nell'ambito dei cantieri, cena e colazioni di lavoro, pernottamento Fiesta Hotel Atheene Palace - Campofelice di Roccella

Allega:

fotocopia bonifico bancario Banca di Roma, Milano 25, Piazza Cavour, 2 - 20121 Milano -
IBAN: IT 27 R 02008 01736 000100504079 a: S.I.G. Srl, Piazzale R. Morandi 2 - 20121 - MI

Fattura da emettere a:

.....
Città.....Cap.....Via.....

C.F..... P.I.....

EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE **ENTRO E NON OLTRE L'8 APRILE 2011** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....