

Conferenze Permanenti Alta Velocità
6^a Sessione
SCHEDA DI ISCRIZIONE
da inviare per fax a:
Società Italiana Gallerie (02) 65.99.758
(e-mail: info@societaitalianagallerie.it)

Nome: _____

Cognome: _____

Qualifica: _____

Ente di appartenenza: _____

Indirizzo: _____

C.A.P.: _____ Città: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: _____ E-mail: _____

Socio Non Socio Studente

Nel rispetto della legge 675/96 a tutela della privacy, i dati forniti saranno utilizzati esclusivamente per la gestione del Convegno, salvo Vostra esplicita autorizzazione.

AUTORIZZAZIONE

Ai sensi della legge 675/96 Vi autorizzo a trattare i dati sopra riportati per future comunicazioni.

Data _____ Firma _____

Informazioni Generali

Modalità di iscrizione

La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail entro il 22 ottobre 2001. Eventuali disdette devono pervenire via fax entro il 22 ottobre 2001.

Partecipazione alla Visita Tecnica: SI NO

Ciascun partecipante dovrà provvedere al proprio vestiario da cantiere (stivali, impermeabile e casco).

La partecipazione alla Conferenza e alla Visita Tecnica è gratuita.

Si informa che il numero dei partecipanti è prefissato. Si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni. Non saranno accettati soci non in regola con il pagamento delle quote d'iscrizione.

Data _____ Firma _____

Con il patrocinio di:

REGIONE TOSCANA
PROVINCIA DI FIRENZE
UNIVERSITÀ DI FIRENZE

Sponsor della Sessione:

BUZZI UNICEM spa - Casale Monferrato (Al)
BETONVAL spa - Sesto Fiorentino (Fi)
UNICAL spa - Torino

CASTALDO spa - Erattaminore (Na)

MAPEI spa - Milano

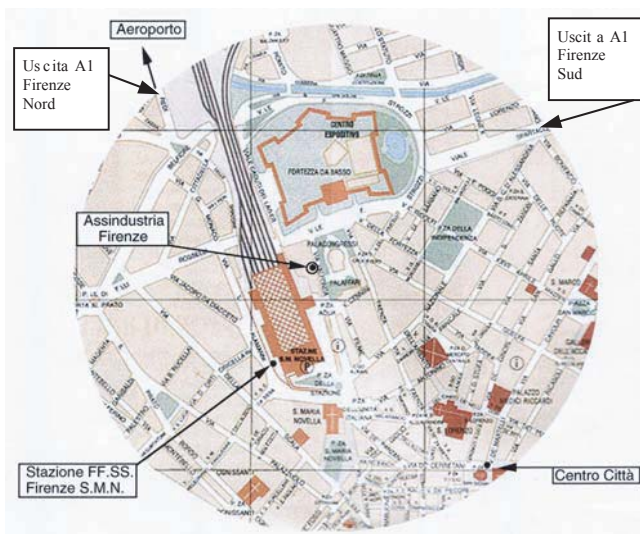
METAL LEGNO srl - Crispiano (Na)

OFFICINE MACCAFERRI spa - Bologna

Con il contributo organizzativo di:

Consorzio Cavet
Associazione Industriali di Firenze

<<< >>>



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Con la collaborazione di:



Università di Firenze
Facoltà di Ingegneria - DIC



CONFERENZE PERMANENTI
6^a Sessione

IL PRERIVESTIMENTO

Venerdì, 26 ottobre 2001
ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DI FIRENZE
SALA ASSEMBLEE
Via Valfonda, 9 - FIRENZE

La SIG, Società Italiana Gallerie, visto il successo riscontrato nelle precedenti Sessioni a partire dal giugno '98, prosegue nell'impegno assunto di proporre ogni anno un aggiornamento sui diversi temi tecnici e socio-ambientali connessi alla realizzazione delle tratte ferroviarie AV/AC ed organizza per il 26 ottobre 2001 la **sesta Sessione** delle Conferenze Permanenti Alta Velocità sul tema "**Il priverimento**". Verranno discussi gli aspetti statici, tecnologici, di sicurezza operativa, anche in rapporto alla recente normativa, relativi ai gusci di spritz-beton. Il pomeriggio sarà dedicato, come di consueto, alla visita tecnica delle gallerie dell'Alta Velocità presso Sesto Fiorentino.

Come è noto, le Conferenze si tengono alternativamente a Bologna e a Firenze, in accordo con TAV e Italferr, in collaborazione con le Facoltà di Ingegneria dei due Atenei, con il Patrocinio delle Regioni, delle Province e delle Università.

La prima Sessione ha avuto un carattere introduttivo, sviluppando gli aspetti generali connessi alla realizzazione di questa grande opera, dal punto di vista dei diversi soggetti coinvolti (concessionaria, general contractor, alta sorveglianza, ecc.), riscuotendo un ampio successo di pubblico e vasta risonanza sulle principali testate giornalistiche e sulle riviste del settore.

La seconda Sessione, ha trattato le problematiche cantieristiche sul tema "La cantierizzazione: organizzazione ed impatto sul territorio". Nella seconda parte si è svolta la visita tecnica ai cantieri delle gallerie localizzati nell'area fiorentina.

La terza Sessione ha affrontato il delicato tema del preconsolidamento del terreno in galleria, approfondendo gli aspetti progettuali e realizzativi relativi agli interventi di preconsolidamento, differenziati secondo il tipo di terreno, operati per rendere sempre stabili gli scavi in fase di avanzamento e consentire un'unica modalità di costruzione dei tunnel. Il pomeriggio è stato dedicato alla visita di alcuni impegnativi fronti di avanzamento situati sul versante bolognese.

La quarta Sessione ha trattato il tema dello scavo delle gallerie. Sono stati approfonditi gli aspetti progettuali ed esecutivi dello scavo con esplosivo, con mezzi meccanici e con fresa ad attacco integrale e continuo, con particolare riguardo anche agli aspetti di sicurezza ed ambientali. Nel pomeriggio ha avuto luogo la visita tecnica ai cantieri dell'area del Mugello in cui è in corso lo scavo delle gallerie con tecniche diverse e a Sesto dove era in avanzata fase di montaggio la nuova fresa Ø 6.30 m per lo scavo della galleria di servizio di Vaglia.

La quinta Sessione, oltre che approfondire, con l'apporto di tecnici e specialisti del settore, i principali temi tecnico-scientifici e socio-ambientali emersi durante lo sviluppo dei lavori della tratta Bologna-Firenze del Sistema Alta Velocità, ha trattato il tema "Progettare e costruire nel rispetto dell'ambiente". Il pomeriggio è stato dedicato alla visita tecnica ai cantieri della galleria "Pianoro".

Programma

Venerdì, 26 ottobre 2001

Associazione Industriali di Firenze

Sala Assemblée

ore 09 30 - 10 00

Registrazione dei partecipanti

ore 10 00 - 10 20

Saluto introduttivo

A. Colombo (Presidente Società Italiana Gallerie)

R. Pontello (Presidente Associazione Industriali di Firenze)

E. Carnevale (Presidente Facoltà di Ingegneria - Università di Firenze)

ore 10 20 - 10 50

L'origine del metodo dello spritz-beton

K. Kovàri (Politecnico Federale di Zurigo, Svizzera)

ore 10 50 - 11 10

Spritz-beton per il priverimento - Aspetti tecnologici

V. Alunno Rossetti (Università La Sapienza-Roma)

ore 11 10 - 11 30

La funzione dei priverimenti in galleria sotto i profili di sicurezza ed affidabilità

M. Guarascio (Università La Sapienza - Roma)

ore 11 30 - 11 50

L'assetto tecnico-giuridico dei lavori pubblici in galleria alla luce della normativa vigente e delle prospettive di riforma: in particolare gli aspetti contrattuali e di inquadramento normativo connessi all'impiego dello spritz-beton nelle gallerie

G. Pascone

(Consigliere Giuridico Presidenza Consiglio dei Ministri)

ore 11 50 - 12 10

La norma italiana sul calcestruzzo proiettato

S. Cangiano (CTG. Italcementi Group)

ore 12 10 - 12 30

Stato di avanzamento del progetto AV/AC

A. Salemme (T.A.V.)

ore 12 30 - 12 50

Stato di avanzamento dei lavori della Tratta Bologna-Firenze

C. Silva (Consorzio Cavet)

ore 13 00

Colazione di lavoro

ore 14 30

Visita tecnica ai cantieri delle Gallerie Alta Velocità presso Sesto Fiorentino