

La SIG, Società Italiana Gallerie prosegue nell'impegno assunto di proporre ogni anno un aggiornamento sui diversi temi tecnici e socio-ambientali connessi alla realizzazione delle tratte ferroviarie AV/AC ed organizza per il 26 settembre 2003 l'ottava Sessione delle Conferenze Permanenti Alta Velocità sul tema "Il rivestimento in calcestruzzo delle opere in sotterraneo". Saranno esposti i criteri di calcolo e di esecuzione del rivestimento definitivo, in calcestruzzo, degli oltre 90 km di gallerie, attualmente in avanzata fase di realizzazione tra Bologna e Firenze. Per illustrare il processo di produzione del calcestruzzo, dalla verifica del mix-design alla messa in opera saranno illustrati sia i criteri ed i metodi di qualifica delle miscele di calcestruzzo, che dall'esperienza dell'Alta Velocità vengono adottati da quasi tutti i committenti di grandi opere, sia la produzione degli inerti, le caratteristiche degli impianti confezionamento, i mezzi di trasporto e di messa in opera impiegati in quello che è attualmente il più esteso "cantiere" di gallerie in Italia.

Per trattare in maniera più completa e non limitarsi ad un mero consuntivo di ciò che si è fatto, saranno esaminati l'impiego dei calcestruzzi "ultima generazione", SCC e HPC nella realizzazione di strutture in sotterraneo.

Come è noto, le Conferenze si tengono alternativamente a Bologna e a Firenze, in accordo con TAV e Italferr, in collaborazione con le Facoltà di Ingegneria dei due Atenei, con il Patrocinio delle Regioni, delle Province e delle Università.

La **prima Sessione** ha avuto un carattere introduttivo, sviluppando gli aspetti generali connessi alla realizzazione di questa grande opera, dal punto di vista dei diversi soggetti coinvolti.

La **seconda Sessione** ha trattato le problematiche cantieristiche sul tema "La cantierizzazione: organizzazione ed impatto sul territorio".

La **terza Sessione** ha affrontato il delicato tema del preconsolidamento del terreno in galleria, approfondendo gli aspetti progettuali e realizzativi relativi agli interventi di preconsolidamento.

La **quarta Sessione** ha trattato il tema dello scavo delle gallerie. Sono stati approfonditi gli aspetti progettuali ed esecutivi dello scavo con esplosivo, con mezzi meccanici e con fresa ad attacco integrale e continuo, con particolare riguardo anche agli aspetti di sicurezza ed ambientali.

La **quinta Sessione** ha approfondito i temi tecnico-scientifici e socio-ambientali emersi durante lo sviluppo dei lavori della tratta Bologna-Firenze e trattato il tema "Progettare e costruire nel rispetto dell'ambiente".

La **sesta Sessione** ha trattato il tema del priverestimento. Sono stati discussi gli aspetti statici, tecnologici, di sicurezza operativa, anche in rapporto alla recente normativa, relativi ai gusci di spritz-beton.

Nella **settima Sessione** si sono discussi gli aspetti connessi alla sicurezza dei cantieri di costruzione degli oltre 90 Km di gallerie tra Bologna e Firenze. In particolare sono stati illustrati i criteri teorici alla base dell'ingegneria della sicurezza dei lavori in sotterraneo e confrontate le esperienze acquisite nell'applicazione delle diverse normative applicate negli anni in tema di sicurezza dei luoghi di lavoro.

## *Programma*

**venerdì, 26 settembre 2003**

*Associazione Industriali di Firenze  
Sala Assemblee*

ore 9 30

Registrazione dei partecipanti

ore 10 00

### *Introduzione*

**Prof. Ing. Adolfo Colombo**

(Presidente Società Italiana Gallerie)

**Dott. Sergio Ceccuzzi**

(Presidente Associazione Industriali - Firenze)

**Prof. Ing. Franco Angotti**

(Preside Facoltà di Ingegneria Università di Firenze)

**Ing. Mauro Moretti**

(Amministratore Delegato Rete Ferroviaria Italiana)

ore 11 00

### *Il rivestimento in calcestruzzo delle opere in sotterraneo*

#### *Aspetti strutturali del rivestimento in calcestruzzo*

**Prof. Ing. Paolo Spinelli**

(Ordinario Tecnica delle Costruzioni - Facoltà di Ingegneria - Università di Firenze)

### *Caratteristiche fisiche, meccaniche e chimiche del rivestimento in calcestruzzo*

**Prof. Ing. Antonio Migliacci**

(Direttore Scuola di Specializzazione in Costruzioni in Cemento Armato Pesenti - Politecnico di Milano Presidente Consorzio CIS.E)

ore 12 00

### *Relazioni Tecniche*

Coordina: **Ing. Francesco Loffredo**

(Direttore Coordinamento Direzioni Produzione Italferr)

### *La qualifica delle miscele di calcestruzzo e dei suoi componenti*

**Ing. Piero Pietrantonì**

(Responsabile Metodi e Controlli Costruzioni Italferr)

### *L'organizzazione per la produzione del calcestruzzo*

**Ing. Silvano Morelli**

(Responsabile Servizi Tecnici Consorzio Cavet)

### *I nuovi calcestruzzi:*

#### *calcestruzzi ad alta resistenza e SCC*

**Dott. Roberto Marino**

(Responsabile Servizio Tecnologico Calcestruzzi - Italcementi Group)

ore 13 15

Conclusioni

ore 13 30

Colazione di lavoro

ore 14 30

Visita tecnica ai cantieri delle Gallerie Alta Velocità presso Sesto Fiorentino

*Conferenze Permanenti Alta Velocità*  
**8ª Sessione**

**SCHEMA DI ISCRIZIONE**

da inviare per fax a:

Società di Servizi S.I.G. s.r.l. (02) 65.99.758  
(e-mail: [eventi@societaitalianagallerie.it](mailto:eventi@societaitalianagallerie.it))

Cognome e nome: \_\_\_\_\_

Società di appartenenza: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

C.A.P.: \_\_\_\_\_ Città: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Cellulare: \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Socio       Non Socio       Studente

Nel rispetto della legge 675/96 a tutela della privacy, i dati forniti saranno utilizzati esclusivamente per la gestione del Convegno, salvo Vostra esplicita autorizzazione.

**AUTORIZZAZIONE**

Ai sensi della legge 675/96 Vi autorizzo a trattare i dati sopra riportati per future comunicazioni.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**Informazioni Generali**

**Modalità di iscrizione**

La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail entro il 19 settembre 2003. Eventuali disdette devono pervenire via fax/e-mail entro il 19 settembre 2003.

**Partecipazione alla Visita Tecnica:**     SI     NO

Ciascun partecipante dovrà provvedere al proprio vestiario da cantiere (stivali, impermeabile e casco).

**La partecipazione alla Conferenza e alla Visita Tecnica è gratuita.**

**Si informa che il numero dei partecipanti è prefissato. Si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni e non saranno accettati soci non in regola con il pagamento delle quote sociali.**

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

*Con il patrocinio di:*

**REGIONE TOSCANA**

**PROVINCIA DI FIRENZE**

**UNIVERSITA' DI FIRENZE**

*Sponsor della Sessione:*

**BETONVALL**

**CIFA**

**DOKA**

**EUROFORM**

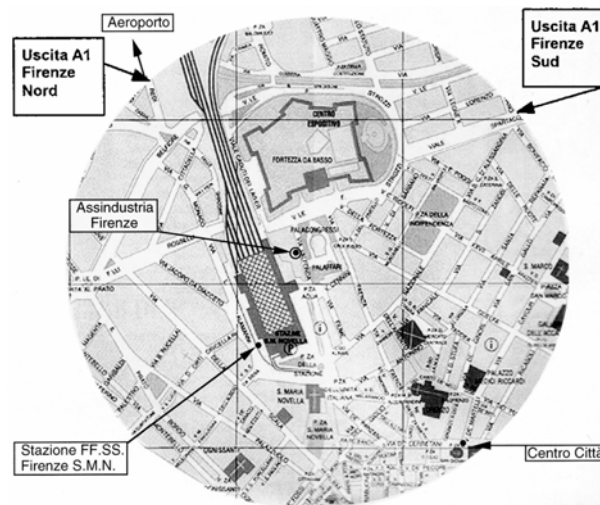
**PERI**

*Con il contributo organizzativo di:*

**CONSORZIO CAVET**  
**ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DI FIRENZE**

*Organizzazione a cura di:*

**SOCIETA' DI SERVIZI S.I.G. S.R.L.**



**Società Italiana Gallerie**  
*Italian Tunnelling Society*

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

*Con la collaborazione di:*



**Università di Firenze**  
Facoltà di Ingegneria - DIC



**CONFERENZE PERMANENTI**  
**8ª Sessione**

***IL RIVESTIMENTO***  
***IN CALCESTRUZZO DELLE***  
***OPERE IN SOTTERRANEO***

Venerdì, 26 settembre 2003  
ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DI FIRENZE  
SALA ASSEMBLEE  
Via Valfonda, 9 – FIRENZE