



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Il Presidente

Milano, 24 settembre 2010

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 3 / 2010

VISITA TECNICA DEL 22 OTTOBRE 2010

RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA PARMA – LA SPEZIA
TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI SOLIGNANO E IL P.D.M. DI OSTERIAZZA

<<<<<>>>>

Committente: **R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
rappresentata da **ITALFERR S.p.A.**
Direzione Lavori: **ITALFERR S.p.A.**
Progettista Generale: **ASTALDI S.p.A. e A.T.I. Progin – Erregi - Baldini**
Progettista Opere in Sotterraneo: **ASTALDI S.p.A. e consulenza tecnica Technital s.r.l.**
Impresa esecutrice: **ASTALDI S.p.A. e imprese subappaltatrici**

PROGRAMMA VENERDI' 22 OTTOBRE 2010

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Ore	07,45	ritrovo partecipanti Parcheggio ATM - M3 - linea gialla - S. Donato Milanese-pullman "Rovaris"
Ore	09,45	arrivo al campo base di Solignano (PR)
Ore	10,00	saluti e illustrazione tecnica dei lavori
Ore	10,45	trasferimento in pullman al cantiere del Viadotto Taro - imbocco galleria Marta Giulia (lato Fornovo)
Ore	11,15	inizio visita
Ore	12,15	trasferimento all'imbocco galleria Marta Giulia (lato Solignano)
Ore	12,45	inizio visita
Ore	14,00	trasferimento al campo base Solignano
Ore	14,15	colazione di lavoro in cantiere
Ore	15,45	partenza per Milano - San Donato Parcheggio ATM - M3 - linea gialla
Ore	18,00	arrivo previsto

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 777.90.417

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta./00) (IVA compresa e non esposta)

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che avranno fatto pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per posta, fax o e-mail **entro e non oltre il 19 ottobre 2010** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE P.le R. Morandi, 2 - 20121 MI - fax 02 / 777.90.419

e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 19 ottobre 2010**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

*La S.I.G. ringrazia **ASTALDI SPA**, per la generosa ospitalità e servizi offerti.*

Enrico Arini



DESCRIZIONE DEI LAVORI

I lavori in corso riguardano la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Parma-La Spezia nel tratto compreso tra la stazione di Solignano e il P.d.M. di Osteriazza avente una estensione di circa 12,5 km.

La nuova linea ferroviaria si sviluppa, per i primi 5,0 km, in variante all'attuale tracciato ferroviario e in tale tratto è prevista la realizzazione della galleria naturale Marta Giulia avente una lunghezza di circa 4,2 km. La restante parte, avente una lunghezza di circa 7,5 km, si sviluppa in affiancamento, in lato destro o in lato sinistro, alla linea ferroviaria esistente in esercizio .

Cenni storici della linea

La linea ferroviaria Pontremolese fu costruita dal 1879 al 1892 interamente a un solo binario tranne che per la galleria Del Borgallo (lunga 7.972 metri, galleria di valico appenninico) che venne da subito dotata di un doppio binario. Nel 1931 la linea venne elettrificata con il sistema trifase, e durante la seconda guerra mondiale subì pesantissimi danneggiamenti, a causa del suo alto valore strategico di via d'accesso verso la valle padana.

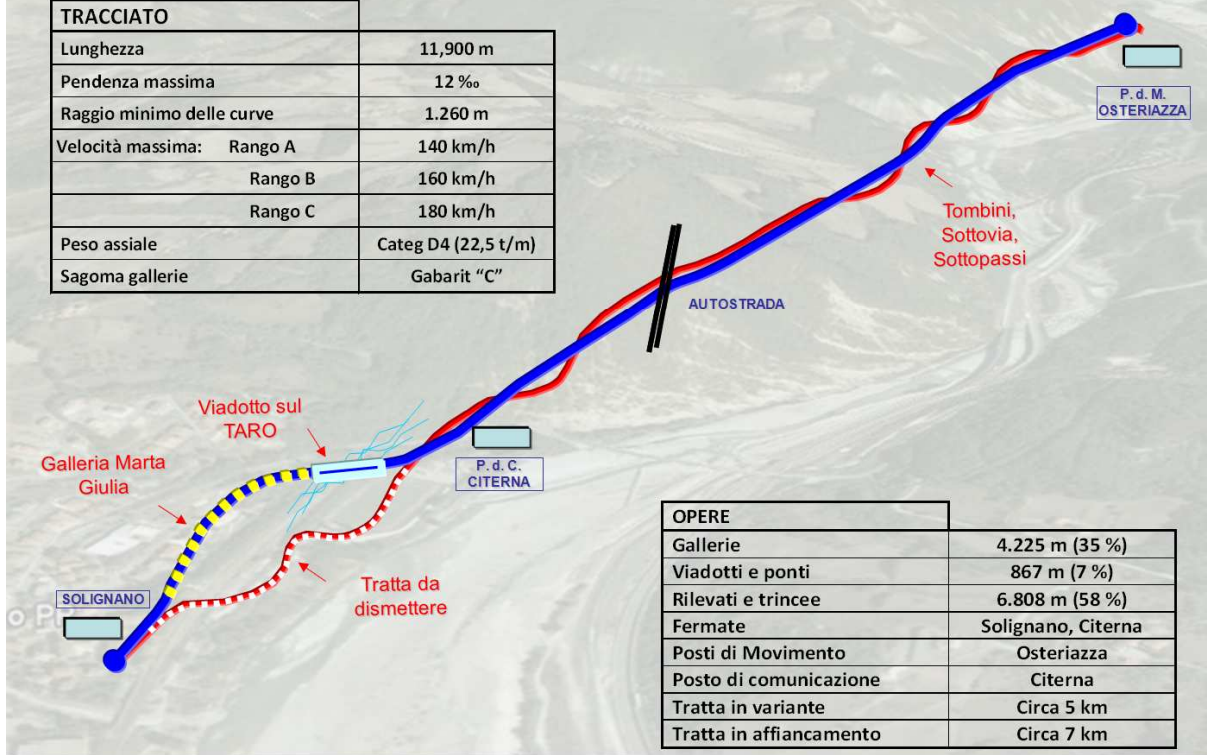
Fin dall'inizio concepita per esigenze di movimentazione merci tra i porti dell'alto Tirreno ed il nord Italia (il cosiddetto *corridoio Tirreno-Brennero*, che assume sempre più importanza nella sistema trasportistico nazionale), la linea è a tutt'oggi utilizzata anche per esigenze di trasporto passeggeri. Quest'ultimo è in buona parte limitato al pendolarismo degli abitanti delle due vallate verso i relativi capoluoghi ma sono presenti anche treni a media percorrenza che collegano le città del litorale tirrenico con i principali centri della Pianura Padana.

Attualmente la linea, originariamente concepita a singolo binario tranne il tratto di valico (da Borgo Val di Taro a Pontremoli), negli ultimi anni è stata interessata da numerosi lavori di ammodernamento, che hanno consentito di estendere i tratti a doppio binario anche alle sezioni Solignano-Berceto e Vezzano Ligure-Aulla (nei primi anni novanta) e la sezione Aulla- Chiesaccia -Villafranca in Lunigiana (tra il 2001 e il 2005).

I lavori di raddoppio hanno comportato anche lo spostamento verso nord del raccordo meridionale con la linea tirrenica, con conseguente abbandono del tratto a binario unico tra Santo Stefano di Magra e Sarzana e dismissione della stazione di Ponzano Magra. La stazione di Sarzana, pertanto, non costituisce più uno dei capolinea della linea. Il raccordo, a doppio binario, è ora situato nei pressi della stazione di Arcola. Anche il raccordo settentrionale, originariamente situato nei pressi della stazione di Vezzano Ligure è stato spostato verso nord grazie all'aggiunta di un binario appositamente dedicato al traffico della Pontremolese, il quale corre parallelo alla linea tirrenica dalla stazione di Vezzano a quella di La Spezia Migliarina.

Potenziamento della linea ferroviaria Parma – La Spezia

TRACCIATO	
Lunghezza	11,900 m
Pendenza massima	12 ‰
Raggio minimo delle curve	1.260 m
Velocità massima:	
Rango A	140 km/h
Rango B	160 km/h
Rango C	180 km/h
Peso assiale	Categ D4 (22,5 t/m)
Sagoma gallerie	Gabarit "C"



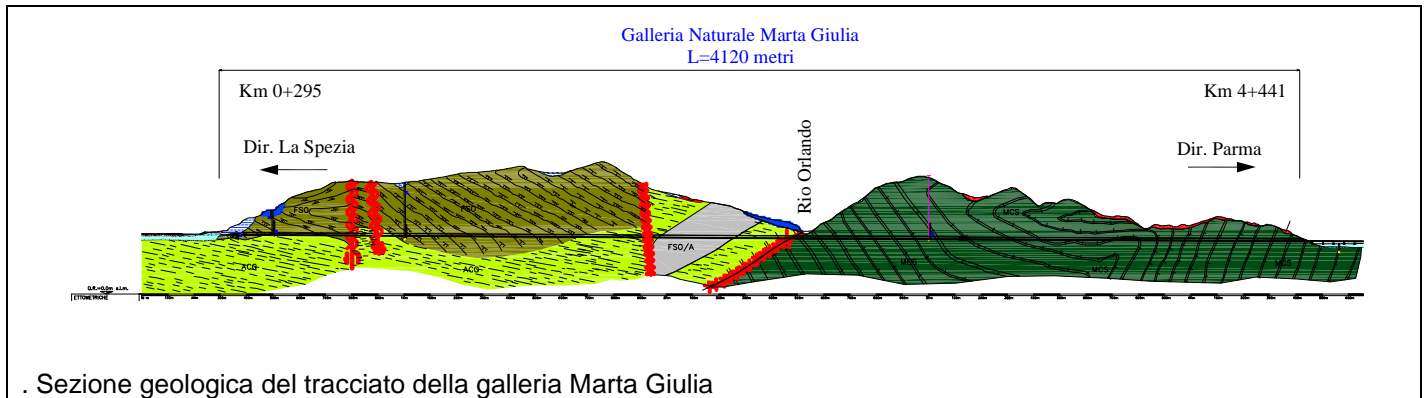
In rosso il vecchio tracciato – in blu il nuovo tracciato

I lavori in corso

Attualmente sono tutti i lavori all'aperto riguardanti principalmente la realizzazione dei rilevati, del viadotto Taro, del viadotto Galgana, della galleria artificiale di sottoattraversamento della Autostrada A15, e di una serie di viadotti e tombini idraulici di attraversamento della linea ferroviaria.

E' inoltre in corso di realizzazione la galleria naturale Marta Giulia, (da parte del subappaltatore Consorzio Stabile ITALTUNNEL s.r.l.) ; la galleria ferroviaria (a doppio binario) ha uno sviluppo complessivo di circa 4185 metri di cui circa 65 metri in galleria artificiale ed i restanti 4120 in galleria naturale, le coperture massime sono dell'ordine di 280 metri. La realizzazione in corso è prevista dai due imbocchi lato Solignano e lato Fornovo.

Il tracciato della galleria naturale interessa la formazione del Flysch di Solignano, con la possibilità di interessare il contatto con le sottostanti Argille di Case Garola; successivamente, dopo una discontinuità tettonica la galleria dovrebbe interessare le argille varicolori includenti una zona in cui è stato riconosciuto il Flysch di Solignano fortemente tettonizzato, fino a circa la progressiva corrispondente alla copertura minima, del Rio Orlando. L'ultima formazione attraversata è quella del Flysch di Monte Cassio.



Peculiarità per la realizzazione della galleria e la possibile/probabile presenza di gas che comporta, in fase esecutiva, la predisposizione di specifiche attrezzature in assetto antideflagrante (ATEX) e il monitoraggio automatico e manuale e in avanzamento.

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEMA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo posta, telefax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilit  dei posti) **entro e non oltre il 19 ottobre 2010** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Piazzale R. Morandi, 2 - 20121 MILANO
Fax: 02 / 77790419 - Tel. 02 / 77790417-415 Cell. 335 5452361 e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

L'organizzazione della Visita   affidata alla S.I.G. Srl.

VISITA TECNICA DEL 22 OTTOBRE 2010

**RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA PARMA – LA SPEZIA
TRATTO COMPRESO TRA LA STAZIONE DI SOLIGNANO E IL P.D.M. DI OSTERIAZZA**

Cognome e nome.....

Ente o Societ  di appartenenza.....

Citt .....Cap... ..Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

partecipa alla visita con ritrovo

Ore 07,45 del 22 ottobre 2010 - parcheggio ATM - M3 - linea gialla - San Donato Milanese - MI

Quota di partecipazione:   80,00 (ottanta/00) (Iva compresa e non esposta) che comprende: i trasferimenti con pullman da/per cantiere e la colazione di lavoro.

Allega:

fotocopia bonifico bancario Banca di Roma, Milano 25, Piazza Cavour, 2 - 20121 Milano - IBAN: IT 27 R 02008 01736 000100504079 a: S.I.G. Srl, Piazzale R. Morandi 2 - 20121 - MI

Fattura da emettere a:

.....

Citt .....Cap.....Via.....

C.F..... P.I.....

EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE **ENTRO E NON OLTRE IL 19 OTTOBRE 2010** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sar  consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....