

## Il Traforo del GRAN SASSO

Il **Trafo del Gran Sasso** attraversa gli Appennini sotto il massiccio del Gran Sasso d'Italia in Abruzzo, è costituito da due tunnel autostradali, lunghi 10,176 km, e sono utilizzati anche come accesso ai Laboratori Nazionali.

I lavori di costruzione, affidati all'impresa COGEFAR, iniziarono il 14 novembre 1968 e si conclusero nel 1980, ma la galleria in direzione Teramo venne inaugurata solo il 1 dicembre 1984 e quella in direzione L'Aquila nel 1993.

Quella **del Gran Sasso** è la terza galleria stradale per lunghezza in Italia dopo il Frejus e il tunnel del Monte Bianco. Nella realizzazione dell'opera, costata negli anni settanta 2.000 miliardi di lire, persero la vita 11 persone.

Il 15 settembre 1970, durante l'esecuzione dei lavori di scavo, fu intercettato un enorme serbatoio sotterraneo di acqua, presente nella montagna caratterizzata da rocce calcaree, che lasciano penetrare l'acqua di fusione del ghiacciaio del Calderone, che contribuisce ad alimentare sia il bacino idrografico del Fosso San Nicola sia la circolazione sotterranea che avviene in profondità.

Dall'acquifero sotterraneo, di altezza superiore ai 600 m, un fiume di acqua e fango alla pressione di 60 atmosfere travolse ogni cosa. La parte bassa della città di Assergi fu allagata, costringendo i residenti all'evacuazione, ed il corso di molte sorgenti fu compromesso, il livello della falda acquifera si abbassò notevolmente e la portata delle sorgenti del Rio Arno e del Chiarino fu quasi dimezzata.

Il Traforo del Gran Sasso, pur nelle ricordate complessità realizzative, rappresenta l'inizio delle moderne evoluzioni del *tunneling*, risette alle modeste conoscenze idrogeologiche, geotecniche e tecnologiche di allora, e ha contribuito a formare una competente ed appassionata generazione di tecnici e una maggiore professionalità nelle imprese italiane, in emulazione di COGEFAR, impegnata nella realizzazione del più lungo tunnel in territorio totalmente italiano.

Nella ricorrenza di **Santa Barbara**, protettrice degli operatori delle gallerie, la SIG ha voluto promuovere questa terza occasione annuale d'incontro, aperta a tutti coloro che riconoscono il contributo delle grandi opere pubbliche ed in particolare dei trafori, allo sviluppo del nostro Paese e a chi ha contribuito alla loro realizzazione o più in generale allo sviluppo del *tunneling* e adesso non ha più (o non ha ancora) un cantiere dove festeggiare la tradizionale ricorrenza e ricordare tutti i colleghi, minatori, tecnici o ingegneri, con i quali ha affrontato e vinto la natura ostile ed insidiosa del sottosuolo.

## Programma

Venerdì, 5 dicembre 2008

### FAST, Aula Maggiore

Ore 09,00/10,30 *Registrazione dei partecipanti*

Ore 10,30 *Apertura dei lavori*

#### Adolfo Colombo

(Presidente Società Italiana Gallerie)

#### Alessandro Clerici

(Presidente Fast – Milano)

#### Adriano De Maio

(Presidente Collegio Ingegneri Architetti - Milano)

#### Carlo Silva

(Presidente C.A.V. TO.MI)

#### Stefano Trevisani

(Trevi Group)

Ore 11,10

#### Gianpaolo Luppi

(Segr. Gen. ex Alunni Cogefar)

#### Franco Nobili

(già Presidente Cogefar Costr.Gen.li  
Presidente ex Alunni Cogefar)

Ore 11,30

#### On. Pietro Lunardi

(Past President SIG)

Ore 12,00

#### “La galleria del Gran Sasso”

film Tecnico

Regia di **Febo Grimaldi**

Commento di **Bruno Vespa**

Ore 12,45

Lo sviluppo delle tecnologie

#### Daniele Vanni

(Trevi Group)

Ore 13,05

L'importanza dei casseri di rivestimento

#### Giuseppe Aliverti

#### Eugenio Bertino

(CIFA)

Ore 13,30

*Conclusioni*

*Al termine dei lavori, esclusivamente per coloro che avranno confermato la loro adesione, è prevista una colazione di lavoro, per celebrare **Santa Barbara** gentilmente offerta da **Trevi Group***

#### Assemblea SIG:

**Per i soli Soci SIG**, il Convegno sarà preceduto alle ore 9,00 dall'**Assemblea Straordinaria** di cui alla specifica convocazione.

**SCHEMA DI ISCRIZIONE**

da inviare a: S.I.G. s.r.l.

Fax 02. 77.790.419 - Tel. 02 77.790.415-417

e-mail: [eventi@societaitalianagallerie.it](mailto:eventi@societaitalianagallerie.it)

Cognome e nome: \_\_\_\_\_

Società di appartenenza: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

C.A.P.: \_\_\_\_\_ Città: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Cellulare: \_\_\_\_\_ e-mail : \_\_\_\_\_

Socio: SIG  Coll. Ing. Arch.

FAST  Non Socio

Modalità di iscrizione: La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail entro il 3 dicembre 2008. Eventuali disdette dovranno pervenire entro il 3 dicembre 2008, per consentire l'accesso a tutti i colleghi che lo desiderano.

L'iscrizione potrà essere effettuata anche direttamente alla sede del Convegno nei limiti dei posti disponibili dalle ore 09,30 del 5.12.2008

L'iscrizione è **COMPLETAMENTE GRATUITA** e comprende: la partecipazione al convegno, la colazione di lavoro (\*\*),

PRANZO DI SANTA BARBARA (\*\*) SI  NO

(\*) Anche per ragioni di sicurezza l'accessibilità alla sala è riservata ad un numero limitato di partecipanti; pertanto si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni.

(\*\*) Per la partecipazione al pranzo il numero è ULTERIORMENTE limitato, si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni.

Ai sensi del dlgs 196/03 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione del Convegno, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Con il Patrocinio di:



COLLEGIO INGEGNERI E ARCHITETTI DI MILANO



Federazione Associazioni Scientifiche e Tecniche

E con il contributo di:



Project Management & Engineering s.r.l.

Organizzazione a cura di:

S.I.G. Srl

20121 Milano - Piazzale R. Morandi, 2 - tel. 02 777.90.415  
C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 - R.E.A. 1689998



Societa' Italiana Gallerie

Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/ATTES

**MILANO - Venerdì, 5 dicembre 2008**

CONVEGNO

In onore di "Santa Barbara - Per chi non ha più o non ha ancora un cantiere"

**IL TRAFORO DEL GRAN SASSO**



Aula Maggiore **FAST**- Piazzale R. Morandi, 2