

**IL NUOVO TRAFORO FERROVIARIO DEL SAN GOTTARDO:
ABBATTUTO L'ULTIMO DIAFRAMMA**

Dopo aver celebrato i grandi trafori del passato, quest'anno, in occasione del tradizionale incontro proposto annualmente dalla SIG per la ricorrenza di S. Barbara, a coloro che non hanno più o non hanno ancora un cantiere dove far festa, festeggeremo finalmente la realizzazione di una grande opera sotterranea del nostro tempo. Dopo undici anni di scavi, la caduta dell'ultimo frammento di roccia tra Faido e Sedrun, avvenuta il 15 ottobre scorso in Svizzera, segna per il *tunnelling* un momento storico. Con i suoi 57 chilometri di lunghezza, la galleria di base del San Gottardo riporta all'Europa il record del tunnel ferroviario più lungo del mondo. Gli ostacoli geologici e logistici che si sono affrontati e superati per portarla a termine hanno messo a dura prova le capacità di progettisti, tecnici e minatori. Più di 2000 operai di 10 nazionalità diverse hanno scavato in 15 anni, lavorando 24 ore al giorno in tre turni di otto ore, più di 24 milioni di tonnellate di roccia. Il nostro Paese, con l'IMPREGILO, la sua partecipata svizzera CSC e l'Impresa Pizzarotti hanno contribuito con ingegneri, tecnici e maestranze di prim'ordine al successo di quest'opera colossale, per il cui scavo, sia convenzionale che meccanizzato, si sono impiegate avanzate tecnologie. Inoltre per l'esecuzione di calcestruzzo e impermeabilizzazione ci si è avvalsi delle importanti e innovative competenze del Gruppo SIKA.

L'opera, che fa parte del Corridoio 24 ad alta velocità che unirà Genova e il Mediterraneo con Rotterdam e il Mare del Nord riducendo in maniera sensibile i tempi di percorrenza e incrementando la capacità della linea, permetterà di decongestionare il traffico stradale e di abbattere significativamente l'inquinamento atmosferico e acustico che esso produce. Le potenziali positive ricadute dell'opera sul nostro Paese potrebbero tuttavia essere vanificate se non provvederemo a realizzare in breve tempo il collegamento veloce con Genova, che diverrebbe il porto della Svizzera sul Mediterraneo, con enormi benefici per la nostra economia. Da troppo tempo in Italia è difficile realizzare le opere anche più necessarie per la propria economia. Spesso è il consenso informato dell'opinione pubblica che viene a mancare, impedendo l'esecuzione dei lavori. In questo, la Svizzera ha dimostrato una particolare capacità, che anche noi dovremmo acquisire.

Di questo, oltre che delle problematiche progettuali e costruttive dell'eccezionale Traforo, si discuterà al convegno con gli illustri relatori italiani e svizzeri che intervengono.

Programma

venerdì, 3 dicembre 2010

FAST - Aula Maggiore

- Ore 09,00 *Registrazione dei partecipanti*
- Ore 09,30 *Assemblea Società Italiana Gallerie*
- Ore 10,30 *Apertura dei lavori*
- Enrico Arini**
(Presidente Società Italiana Gallerie)
- Adolfo Colombo**
(Past President Società Italiana Gallerie)
- Roberto Negrini**
(Presidente Fast)
- Marco Broglia**
(Presidente Sezione CIFI Milano)
- Ore 11,30 **Olimpio Pini**
(Pini & Associati)
Ricerca del consenso popolare
- Ore 11,50 **Denis Rossi**
(Alptransit Sud)
*Gestione del progetto da parte del
Committente Alptransit*
- Ore 12,10 **Alberto Turi**
(Pöyry Infra)
*Galleria di Base del Gottardo: gestione
della sicurezza e della ventilazione*

- Ore 12,30 **Cristina Pagani**
(Impresa Pizzarotti)
*Lotto di Sedrun - Problematiche
tecniche affrontate*
- Ore 12,50 **Ivan Vicenzi**
(CSC Impresa Costruzioni)
*Record del mondo al Gottardo: il
contributo delle TBM sui lotti ticinesi*
- Ore 13,10 **Gustav Bracher**
(Sika Service)
*Contributo di Sika alla durabilità della
galleria di Base del San Gottardo*
- Ore 13,30 *Colazione di lavoro*

*Al termine dei lavori, esclusivamente per coloro
che avranno confermato la loro adesione, è
prevista una colazione di lavoro, per celebrare
Santa Barbara gentilmente offerta da
Impregilo - Impresa Pizzarotti - Sika Italia*

Assemblea Società Italiana Gallerie

**Per i soli Soci SIG, il Convegno sarà preceduto
alle ore 9,30 dall'Assemblea Straordinaria di cui
alla specifica convocazione.**

SCHEDA DI ISCRIZIONE

da inviare a: S.I.G. s.r.l.
Fax 02. 77.790.419 - Tel. 02 77.790.415-417
e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

Cognome e nome: _____:

Società di appartenenza: _____:

Indirizzo: _____

C.A.P.: _____ Città: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: _____ e-mail: _____

Socio: SIG Non Socio

Modalità di iscrizione: La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail **entro il 1° dicembre 2010**. Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 1° dicembre 2010**, per consentire l'accesso a tutti i colleghi che lo desiderano.

L'iscrizione potrà essere effettuata anche direttamente alla sede del Convegno nei limiti dei posti disponibili dalle ore 09.00 del 3.12.2010

L'iscrizione è **COMPLETAMENTE GRATUITA** e comprende: la partecipazione al convegno e la colazione di lavoro (**).

PRANZO DI SANTA BARBARA (**) SI NO

(*) Anche per ragioni di sicurezza l'accessibilità alla sala è riservata ad un numero limitato di partecipanti; pertanto si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni.

(**) Per la partecipazione al pranzo il numero è ULTERIORMENTE limitato, si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni.

Ai sensi del dlgs 196/03 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione del Convegno, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni

Data _____ Firma _____

Con il Patrocinio di:



Federazione Associazioni Scientifiche e Tecniche



Collegio Ingegneri Ferroviari - Sezione di Milano

E con il contributo di:



Impresa Pizzarotti & C.



Organizzazione a cura di

S.I.G. Srl

20121 Milano Piazzale R. Morandi n. 2 tel. 02 777.90.415
C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 - R.E.A. 1689998



Societa' Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/ATTES

CONVEGNO

In onore di "Santa Barbara - Per chi non ha più o non ha ancora un cantiere"

**" IL NUOVO TRAFORO FERROVIARIO
DEL SAN GOTTARDO:
ABBATTUTO L'ULTIMO DIAFRAMMA "**

Venerdì 3 dicembre 2010

Aula Maggiore **FAST**
Piazzale R. Morandi n. 2 - Milano -