

**LINEA AV/AC MILANO-NAPOLI
TRATTA BOLOGNA-FIRENZE**

Il 5 dicembre p.v. avverrà l'inaugurazione ufficiale della tratta Bologna-Firenze della nuova linea ad alta velocità/capacità Milano-Roma-Napoli. Il 13 dello stesso mese entrerà in vigore il nuovo orario delle Ferrovie Italiane e le due capitali del nostro Paese, Roma capitale politica e Milano capitale industriale, saranno raggiungibili via terra, l'una dall'altra in meno di tre ore. Oltre 100 Km di gallerie, si sono dovuti scavare attraverso il difficilissimo contesto geologico-geomeccanico degli Appennini, tra gallerie di linea, gallerie di sicurezza e finestre d'accesso, per completare l'opera in quello che è stato per anni il più grande cantiere di tunnelling del mondo con punte di oltre 27 fronti in avanzamento contemporaneo e produzioni di oltre 2000 m/giorno di galleria finita. Il collegamento veloce tra Bologna e Firenze ha una storia antica che inizia nel XIX secolo con la costruzione della prima linea, la cosiddetta "Porrettana", che fu inaugurata nel novembre del 1894. Costruita all'inizio del secolo scorso la nuova linea "Direttissima", assai più moderna, entrata in esercizio nel 1934, realizzava l'attraversamento dell'Appennino mediante una Grande Galleria di 18.032 m di lunghezza, con valico a soli 328 m slm, che per oltre 40 anni è stata la seconda più lunga galleria del mondo dopo il Sempione, rimanendo ancor oggi tra le prime 20 del mondo. La ricorrenza di S. Barbara, protettrice degli operatori del sotterraneo, quest'anno appare quanto mai opportuna per ricordare tutti i minatori, tecnici e ingegneri che hanno speso parte della loro vita nella realizzazione dei tracciati sotterranei delle gallerie che si sono costruite sulle diverse linee tra Bologna e Firenze dal 1800 ad oggi. Eroi quelli di ieri, ma non meno valorosi quelli di oggi, perché il lavoro sotterraneo è sempre un lavoro duro anche quando è assistito da mezzi e tecnologie moderni. In questa ottica, la SIG promuove dunque l'odierna occasione d'incontro, aperta a tutti, ma soprattutto a chi avendo dedicato la propria vita lavorativa al tunnelling adesso non ha più o non ha ancora un cantiere dove festeggiare.

Programma

giovedì, 3 dicembre 2009

FAST - Aula Maggiore

- Ore 09,00 *Registrazione dei partecipanti*
- Ore 10,00 *Apertura dei lavori*
- Adolfo Colombo**
(Presidente Società Italiana Gallerie)
- Alessandro Clerici**
(Presidente Fast)
- Carlo Silva**
(Presidente Consorzio CAVET)
- Pietro Lunardi**
(Past President Società Italiana Gallerie)
- Federico Gervaso**
Inquadramento storico
- Ore 10,50 **Andrea Salemme**
(A. D. Treno Alta Velocità)
- Ore 11,10 **Giovanni Rea**
(R.F.I.)
- Ore 11,30 **Andrea Pigorini**
(Italferr)
- Ore 11,50 **Aldo Mancarella**
(Tecnimont)

- Ore 12,10 **Giuseppe Lunardi**
(Rocksoil)
- Ore 12,30 **Francesco Poma**
(Consorzio CAVET)
- Ore 13,00 *Colazione di lavoro*

*Al termine dei lavori, esclusivamente per coloro che avranno confermato la loro adesione, è prevista una colazione di lavoro, per celebrare **Santa Barbara** gentilmente offerta dal **Consorzio CAVET***

SCHEDA DI ISCRIZIONE

da inviare a: S.I.G. s.r.l.
Fax 02.77.790.419 - Tel. 02 77.790.415-417
e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

Cognome e nome: _____

Società di appartenenza: _____

Indirizzo: _____

C.A.P.: _____ Città: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: _____ e-mail: _____

Socio: SIG Non Socio

Socio FAST

Modalità di iscrizione: La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail entro il 1° dicembre 2009. Eventuali disdette dovranno pervenire entro e non oltre il 1° dicembre 2009, per consentire l'accesso a tutti i colleghi che lo desiderano.

L'iscrizione potrà essere effettuata anche direttamente alla sede del Convegno nei limiti dei posti disponibili dalle ore 09,00 del 3.12.2009

L'iscrizione è **COMPLETAMENTE GRATUITA** e comprende: la partecipazione al convegno e la colazione di lavoro (**),

PRANZO DI SANTA BARBARA (**) SI NO

(*) Anche per ragioni di sicurezza l'accessibilità alla sala è riservata ad un numero limitato di partecipanti; pertanto si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni.

(**) Per la partecipazione al pranzo il numero è ULTERIORMENTE limitato, si darà la precedenza secondo l'ordine di arrivo delle prenotazioni.

Ai sensi del dlgs 196/03 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione del Convegno, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni

Data _____ Firma _____

Con il Patrocinio di:



Federazione Associazioni Scientifiche e Tecniche

E con il contributo di:



Organizzazione a cura di

S.I.G. Srl

20121 Milano – Piazzale R. Morandi, 2 – tel. 02 777.90.415
C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 - R.E.A. 1689998



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/ATTES

MILANO – giovedì 3 dicembre 2009

CONVEGNO

In onore di **“Santa Barbara - Per chi non ha più o non ha ancora un cantiere”**

**LINEA AV/AC MILANO-NAPOLI
TRATTA BOLOGNA-FIRENZE**



Aula Maggiore **FAST** – Piazzale R. Morandi, 2