

Gallerie autostradali, ferroviarie e per linee metropolitane, centrali idroelettriche e laboratori di fisica nucleare in caverna sono parte dello sviluppo della società, non solo in termini di migliore mobilità, logistica, distribuzione di servizi, ma anche occasione di ricerca e innovazione, come proiezione verso nuovi confini delle nostre capacità di progetto e di industrializzazione.

Chiara esempio del progresso industriale in corso nel "Tunneling" è oggi il progetto del "Cantiere" modificatosi dall'originale "piazzale", sede spesso caotica di attività ed attrezzature per la costruzione, alla moderna organizzazione complessa di supporto a tecnologie avanzate di esecuzione e dei tecnici operatori sempre più esperti nel garantire la produzione ma nel contempo esigenti alla tutela della salute, della sicurezza e dell'ambiente.

La realizzazione di una opera nel sottosuolo richiede infatti l'attenta programmazione, l'accurata organizzazione e la precisa gestione di un complesso sistema nel quale il cantiere, spesso determina il successo o l'insuccesso del processo industriale del costruire.

Il Cantiere moderno infatti non s'identifica solo col sistema di costruzioni e di depositi ma anche, e soprattutto col complesso meccanismo che vede coordinate tutte le principali attività collegate: l'approvvigionamento dei materiali necessari, l'eliminazione dello smarino e dei materiali di risulta, la frantumazione degli inerti e la produzione di calcestruzzi e manufatti a piè d'opera, i diversi sistemi di trattamento dell'aria e di aerazione della galleria, di abbattimento delle polveri e dei rumori, di bonifica delle acque e dei fanghi, di pulizia delle ruote gommate e dei cingoli per la manutenzione delle strade nelle zone di transito dei mezzi, e, ancora, i sistemi di convogliamento delle acque meteoriche e reflue, di produzione, trasformazione ed alimentazione elettrica, ecc..

Tutte queste attività sono regolate da specifiche leggi e normative confluenti nelle tematiche ambientali e della salute e prevedono continui e complessi impatti col territorio difficili da gestire, sia singolarmente che nella loro interazione. Ne risultano problematiche tali da condizionare lo sviluppo stesso dell'intero appalto, se non preventivamente analizzate e progettate per tempo, con attenzione e competenza.

Consapevoli di ciò, gli operatori del sotterraneo interverranno come sempre numerosi a questa giornata di studio che la Società Italiana Gallerie propone nell'ambito delle manifestazioni del SAIE 2006, quale occasione per discutere e approfondire insieme le esperienze e le proposte atte a rendere l'industria delle costruzioni opere in sotterraneo sempre più rispettosa della salute, della sicurezza e dell'ambiente, quindi sempre più socialmente accettata e competitiva nell'acquisizione del consenso.

"LE GALLERIE NELLE GRANDI OPERE DI COMUNICAZIONE E DI SERVIZIO" IL CANTIERE E LE PROBLEMATICHE

Bologna, Mercoledì, 25 ottobre 2006

Programma

09,00 Registrazione dei partecipanti

09,15 Coffee di benvenuto

09,45 Saluti e apertura dei lavori

Adolfo Colombo

(Presidente Società Italiana Gallerie)

Michele Porcelli

(Amministratore Delegato - BolognaFiere)

Alfredo Peri

(Assessore Mobilità Trasporti – Regione Emilia-Romagna)

Renato Casale

(Rete Ferroviaria Italiana)

Mauro Coletta

(ANAS)

10,30 I Sessione: *Il cantiere e le problematiche*

Chairman: Adolfo Colombo

(Presidente Società Italiana Gallerie)

Giancarlo Bianchi (AIAS)

Salute e sicurezza nei cantieri di grandi lavori

Fausto Calzolari (AUSL di Bologna)

Ruolo delle Asl nei cantieri di opere in sotterraneo

Riccardo Bonasso (Italferr)

I cantieri ferroviari

Gennarino Tozzi (Autostrade per l'Italia)

I cantieri autostradali

12,00 II Sessione: *Il progetto del cantiere*

Chairman: Alessandro Focaracci (Prometeo Engineering)

(Vice Presidente Società Italiana Gallerie)

Enrico Arini (Metropolitana Milanese)

La metropolitana di Milano

Francesco Giuffrida (CMC di Ravenna)

La Salerno/Reggio Calabria

Giuseppe Lunardi (Rocksoil)

La Galleria Nazzano

Fernando Minguez (Acciona Infraestructuras)

Il Passante di Bologna

Silvano Morelli (Impregilo)

AV/AC ferroviaria Bologna/Firenze

Achille Sorlini (Geodata)

La Metropolitana di Torino

13,30 *Tavola Rotonda*

Pompeo Levanto (BASF Construction Chemicals Italia)

Eugenio Bertino (Cifa)

Gianfranco Mangiapane (Granulati Donnini)

Justo Suarez (Zitron)

14,15 Discussione e conclusioni

14,30 *Colazione di lavoro*

15,45 Visita all'esposizione

SCHEDA DI ISCRIZIONE da inviare a:
Società di Servizi S.I.G. s.r.l. - tel. 02. 65.75.710
fax 02. 65.99.758 - e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

Cognome e nome: _____

Società di appartenenza: _____

Indirizzo: _____

C.A.P.: _____ Città: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: _____ e-mail: _____

SOCIO NON SOCIO STUDENTE

Modalità di iscrizione: La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail **entro il 20 ottobre 2006**. Eventuali disdette, valide per il rimborso del 50% della quota di iscrizione, devono pervenire **entro e non oltre il 20 ottobre 2006**.

Quota di partecipazione: (IVA compresa e non esposta)

Socio SIG € 80,00 (ottanta/00)

Non socio SIG € 100,00 (cento/00)

Studenti Soci € 30,00 (trenta/00)

La quota di iscrizione comprende: l'ingresso alla Fiera, la partecipazione al convegno, il coffee di benvenuto, la colazione di lavoro, la documentazione del convegno.

Modalità di pagamento:

tramite assegno non trasferibile o bonifico bancario:

c/c n. 65266431 intestato a: *Società di Servizi S.I.G. srl*,
coordinate bancarie IBAN: IT90Z0300201611000065266431,
Banca di Roma, Milano 25, piazza Cavour n. 2, 20121 Milano

direttamente alla Segreteria, all'atto della registrazione al Convegno,
esclusivamente con assegno

Non saranno ammessi alla quota ridotta i soci SIG non in regola con il pagamento delle quote sociali.

Allega:

assegno non trasferibile: bancario

circolare

fotocopia bonifico bancario

Fattura da emettere a :

CittàCapVia

C.F.P.I.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione del Convegno e per future comunicazioni.

Data _____ Firma _____

Con il Patrocinio del



Ministero delle Infrastrutture

Con la collaborazione di



AIAS – Associazione Italiana fra Addetti alla Sicurezza

Sponsor

BASF Construction Chemicals Italia

CIFA

GEODATA

GRANULATI DONNINI

METROPOLITANA MILANESE

ZITRON

Organizzazione a cura di:

SOCIETA' DI SERVIZI S.I.G. Srl
20121 Milano – Piazza San Marco, 1 – tel. 02 6575710
C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 - R.E.A. 1689998



Società Italiana Gallerie

Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association
ITA/AITES.

CONVEGNO

**“LE GALLERIE NELLE GRANDI OPERE
DI COMUNICAZIONE E DI SERVIZIO”**

IL CANTIERE E LE PROBLEMATICHE



SAIE 2006 BolognaFiere

mercoledì, 25 ottobre 2006

*Palazzo Congressi – Sala Italia
Piazza Costituzione, 5/c Bologna (BO)*