



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Milano, 4 agosto 2009

Il Presidente

AI SIGNORI SOCI

LORO SEDI

CIRCOLARE N. 4 / 2009

VISITE TECNICHE DELL' 1 – 2 OTTOBRE 2009

- A) AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO C - MACROLOTTO 5 (DG24) TRATTO GIOIA TAURO - SCILLA**
B) MAXILOTTO DG21/04 NUOVA S.S. 106 "JONICA" E S.S. 280, TRATTO DA SQUILLACE A SIMERI CRICHI

>>>><<<<<

A) AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO C. - MACROLOTTO 5 (DG24) TRATTO GIOIA TAURO - SCILLA

Committente: ANAS S.p.A.
Direzione Lavori: CILENTO INGEGNERIA ing. Mario Beomonte
Supervisione ai Lavori: ANAS S.p.A.
Progettista Generale: ATI LOTTI, STE, STONE SINT, ESSEDI
Progettista Opere in Sotterraneo: STONE S.p.A.
Impresa esecutrice: SARC S.c.p.A. (IMPREGILO S.p.A. CONDOTTE S.p.A.)

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 777.90.415

>>>><<<<<

PROGRAMMA GIOVEDI' 1 OTTOBRE 2009

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Ore	12,45	ritrovo dei partecipanti Aeroporto di Reggio Calabria - ingresso principale
Ore	13,00	trasferimento in cantiere con pullman
Ore	14,00	arrivo in cantiere e colazione di lavoro
Ore	15,00	saluti e illustrazione tecnica dei lavori
Ore	16,00	visita guidata ai cantieri
Ore	19,30	trasferimento in pullman all'hotel Stella Maris (Palmi)
Ore	20,30	cena conviviale - hotel Stella Maris (Palmi)

ATTENZIONE: La presente circolare viene inviata con un certo anticipo per consentire ai Soci interessati di usufruire tempestivamente delle tariffe aeree agevolate. Non saranno inviate altre circolari. Eventuali aggiornamenti saranno consultabili sul sito:

www.societaitalianagallerie.it

B) MAXILOTTO DG21/04 NUOVA S.S. 106 "JONICA" E S.S. 280, TRATTO DA SQUILLACE A SIMERI CRICHI

Committente: ANAS SpA
Direzione Lavori: A & S Engineering, Palermo, Prof. Ing. A. Bevilacqua
Supervisione ai Lavori: Alta Sorveglianza ANAS, RUP Ing. B. Marra
Progettista Generale: ASTALDI SpA, Ing. A. M. Ajmone Cat
Progettista Opere in Sottterraneo: ASTALDI SpA, Rocksoil SpA
Impresa esecutrice: ASTALDI SpA (proparte) e Imprese Affidatarie

PROGRAMMA VENERDÌ 2 OTTOBRE 2009

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Ore 8,00 trasferimento in pullman al cantiere ASTALDI SpA presso Germaneto (CZ)
Ore 10,00 arrivo al cantiere base Astaldi
Ore 10,30 saluti e illustrazione tecnica dei lavori
Ore 11,30 visita guidata ai cantieri di galleria (p.es. "S. Maria") e dei viadotti (p.es. "Corace")
Ore 13,30 colazione di lavoro in cantiere
Ore 17,00 trasferimento in pullman Aeroporto di Lamezia Terme (CZ)
Ore 18,00 arrivo aeroporto di Lamezia Terme (CZ)

Quota di partecipazione: € 180,00 (centottanta/00) (IVA compresa e non esposta)) che comprende: trasferimenti da/per aeroporti Reggio Calabria-Lamezia T. /cantieri, spostamenti nell'ambito dei cantieri, cena e colazioni di lavoro, pernottamento hotel Stella Maris di Palmi.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che avranno fatto pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per posta, fax o e-mail **entro e non oltre il 25 settembre 2009** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE P.le R. Morandi, 2 - 20121 MI - fax 02 / 777.90.419
e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 25 settembre 2009**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Al fine di agevolare i partecipanti si riportano l'orario dei collegamenti da e per gli aeroporti di Reggio C. a Lamezia T.

Voli 1 ottobre 2009

Torino-Roma	6,40- 7,55	€ 108,18	Alitalia
Roma-R.C.	9,15-10,30	€ 58,85	Alitalia
Mi.Lin.-R.C.	10,40-12,20	€ 80,20	Alitalia
Roma-R.C.	9,15-10,30	€ 58,85	Alitalia

Voli 2 ottobre 2009

Lamezia-Roma	19,20-20,30		
Roma-Torino	21,05-22,20	€ 171,92	Alitalia
Lamezia-Mi.Lin.	21,55-23,30	€ 60,92	Alitalia
Lamezia-Roma	19,20-20,30	€ 112,92	Alitalia

Le quotazioni, tasse incluse si riferiscono alle tariffe aree agevolate in vigore alla data del 4 agosto 2009 e potrebbero subire delle variazioni prenotando in date successive.

La S.I.G. ringrazia **SARC spa** e **Astaldi spa**, per la generosa ospitalità e servizi offerti.

Adolfo Colombo



A) AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO - MACROLOTTO 5 (DG24) TRATTO GIOIA TAURO - SCILLA

L'opera in oggetto fa parte del previsto adeguamento dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria al tipo I/a delle norme CNR 80 e si sviluppa tra lo svincolo di Gioia Tauro e quello di Scilla.

Il Committente è ANAS S.p.A., mentre l'affidamento a Contraente Generale è stato assegnato alla **SARC S.c.p.A. costituita dalle società Impregilo S.p.A. e Condotte d'Acqua S.p.A.** L'importo complessivo dell'Affidamento è di circa 830.000.000 €.

Il tracciato, della lunghezza di 28,054 Km, interessa la provincia di Reggio Calabria e il territorio di 5 Comuni: Gioia Tauro, Palmi, Seminara, Bagnara Calabria e Scilla.

L'orografia del territorio attraversato dalla nuova infrastruttura è particolarmente impegnativa, per la presenza di versanti assai acclivi che degradano immediatamente verso mare, profondamente incisi da valloni ortogonali alla linea di costa, con una successione pressoché continua di gallerie e viadotti.

LUNGHEZZE	CARREGGIATA NORD	CARREGGIATA SUD
TRATTI ALL'APERTO	9.367,22 m	9.582,77 m
GALLERIE NATURALI	14.011,96 m	14.261,72 m
GALLERIE ARTIFICIALI	230,00 m	250,00 m
PONTI E VIADOTTI	4.048,97 m	3.580,22 m

B) MAXILOTTO DG21/04 NUOVA S.S. 106 "JONICA" E S.S. 280, TRATTO DA SQUILLACE A SIMERI CRICHI

Il Megalotto DG21/04 – (ML2) fa parte di un importante progetto ANAS di realizzazione di un nuovo sistema viario lungo la costa jonica, da Reggio Calabria a Taranto, inserito tra le opere prioritarie della "Legge Obiettivo". La progettazione e realizzazione sono state affidate con gara da ANAS SpA ad **Astaldi SpA** come Contraente Generale.

L'importo lavori affidato è pari a circa 498 Milioni di Euro. Le opere sono state approvate dal Ministero dell'Ambiente e vengono realizzate da Astaldi e Affidatari sotto la guida della Società di Progetto CO.MERI Spa, con l'Alta Sorveglianza di ANAS e la Direzione Lavori di A & S Eng..

I lavori, iniziati nel 2007, consentiranno la realizzazione di oltre 22 km di nuova viabilità, con sette svincoli e caratteristiche di strada extraurbana principale Cat. B, con doppia carreggiata a due corsie, per velocità sino a 120 km/h (*D.M. "Lunardi" 05.11.2001*). Nei lavori affidati è compresa la realizzazione di oltre 5 km di prolungamento della S.S. 280 "dei due mari", da S. Sinato a Germaneto.

L'area è classificata in prima categoria sismica. Le principali opere previste sono 10 viadotti a impalcato misto (*tra cui tre oltre i 500 m a carreggiata, a partire dal VI "Corace" con L di 730 m*), 2 ponti in c.a.p. o acciaio, e 11 gallerie naturali a doppia canna, di cui tre oltre i 900 m a canna (*la GN "S. Maria" ha L = 1425 m*).

I viadotti avranno uno sviluppo complessivo di quasi 6.000 m, con luci sino a 70 m e sono fondati sia su pali D1500 mm, sia su micropali prefabbricati. Le opere in elevazione sono a vario livello di completamento; in quattro viadotti il varo è stato completato (*per circa 2700 m*) ed altri, tra cui il "Corace", sono in avanzata fase di varo.

Vengono attraversate con opere in alveo quattro importanti fiumare.

Gli imbocchi delle gallerie sono sostenuti con berlinesi di micropali o pali D1200; in due imbocchi si è realizzato un attacco diretto in argille. Le opere di galleria artificiale sono realizzate sia in tradizionale, sia con armature centinate o gusci prefabbricati.

Le gallerie sono scavate in tradizionale, in terreni sciolti (*da sabbie e conglomerati ad argille, anche sotto falda*). Vengono applicate varie tecnologie di preconsolidamento e sezioni di scavo policentriche con fronti da circa 130 m² (*raggio di scavo circa 6,5 m, interno finito 5,95 m*). Lungo le canne della galleria "S. Maria" sono presenti anche quattro piazzole di sosta, con sezioni di scavo di circa 180 m².

Il progetto delle gallerie segue la metodologia ADECO-RS. La definizione delle sezioni tipo di scavo e preconsolidamento avviene in corso d'opera, in stretto raccordo con la Direzione Lavori, secondo apposite "Linee Guida" concordate con il Committente. Nei rivestimenti definitivi vengono adottate armature sciolte, tralicciate o preassemblate.

Le tratte in galleria sommano a circa 13.260 metri, di cui al momento sono stati scavati complessivamente 7.480 m (*un 56%*). Tre gallerie sono scavate completamente e quasi completamente rivestite in entrambe le canne, una galleria è completamente forata in una delle due canne. In una galleria sono già stati realizzati anche i bypass pedonali di progetto.

Infine, i rilevati (*alti anche sino a 10 m*), vengono realizzati quasi interamente con materiali argillosi di smarino delle gallerie, opportunamente stabilizzati con calce in fase di messa in opera.

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEDA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo posta, telefax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti) **entro e non oltre il 25 SETTEMBRE 2009** a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Piazzale R. Morandi, 2 - 20121 MILANO
Fax: 02 / 77790419 - Tel. 02 / 77790415 - Cell. 335 5452361 e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

L'organizzazione della Visita è affidata alla S.I.G. Srl.

VISITE TECNICHE DEL 1-2 OTTOBRE 2009

- A) AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO C. MACROLOTTO 5 (DG24) TRATTO GIOIA TAURO-SCILLA**
B) MAXILOTTO DG21/04 NUOVA S.S. 106 "JONICA" E S.S. 280, TRATTO DA SQUILLACE A SIMERI CRICHI

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città.....Cap... ..Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

partecipa alla visita con ritrovo

- Ore 13,00 dell' 1.10.2009** aeroporto di Reggio Calabria - ingresso principale

per il ritorno usufruisce di:

- Ore 17,30 del 02.10.09** trasferimento in pullman aeroporto di Lamezia Terme

Quota di partecipazione: € 180,00 (centottanta/00) (Iva compresa e non esposta)) che comprende: i trasferimenti da/per aeroporti di Reggio Calabria-Lamezia Terme / cantieri, spostamenti nell'ambito dei cantieri, cena, colazioni di lavoro e pernottamento hotel Stella Maris di Palmi.

Allega:

- fotocopia bonifico bancario Banca di Roma, Milano 25, Piazza Cavour, 2 - 20121 Milano -
IBAN: IT 27 R 02008 01736 000100504079 a: S.I.G. Srl, Piazzale R. Morandi 2 - 20121 - MI

Fattura da emettere a:

.....

Città.....Cap.....Via.....

C.F.....P.I.....

EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE **ENTRO E NON OLTRE IL 25 SETTEMBRE 2009** per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....