

MILANO E IL SEMPIONE

Scavata tra enormi difficoltà per le ingenti spinte della montagna, le elevate temperature (fino a 56°C) e le copiose venute d'acqua fredda intercettate (fino a 1200 l/s) e calda (fino a 325 l/s a 50 °C), cent'anni fa entrò in esercizio la prima galleria ferroviaria del Sempione. L'opera, di eccezionale difficoltà per quei tempi, con i suoi 19.803 metri di lunghezza, è stata considerata per 75 anni la più lunga galleria ferroviaria del mondo, e poté alla fine essere portata a termine con successo in poco più di 7 anni di lavoro, grazie a un progetto innovativo che prevedeva la contemporanea realizzazione di una galleria parallela di servizio, ma soprattutto grazie alla perizia di oltre 3000 minatori e al sacrificio di 58 vittime del lavoro, in gran parte italiani, che seppero garantire una produzione media giornaliera di 6,9 m/g, quasi di 1 m/g superiore a quella raggiunta 75 anni dopo, con ben altri mezzi e tecnologie, nello scavo del traforo autostradale del S. Gottardo.

Nella ricorrenza di Santa Barbara, protettrice degli operatori delle gallerie, la SIG ha voluto promuovere questa occasione d'incontro, aperta a tutti coloro che riconoscono il contributo delle grandi opere pubbliche ed in particolare dei trafori alpini allo sviluppo del nostro Paese, ed in particolare a chi ha contribuito alla loro realizzazione o più in generale al *tunnelling* e adesso non ha più (o non ha ancora) un cantiere dove festeggiare la tradizionale ricorrenza e ricordare gli eroi del Sempione e con loro tutti i minatori, tecnici o ingegneri che adesso non ci sono più.

Il Convegno si articolerà in tre sessioni:

- la prima sarà d'inquadramento storico, paesaggistico e culturale del progresso legato al Sempione;
- la seconda riguarderà l'evoluzione tecnica che dalle esperienze del Sempione ha portato alle conoscenze attuali nella costruzione delle gallerie;
- la terza, più orientata al futuro, farà il punto sullo stato dei trafori in Italia e le loro prospettive di sviluppo.

Programma

Lunedì, 4 dicembre 2006

FAST, Aula Maggiore

Ore 08,45 Registrazione dei partecipanti

Ore 09,45 **Saluti**

Adolfo Colombo

(Presidente SIG - FAST - ANIAI)

Cesare De Piccoli

(Vice Ministro - Ministero dei Trasporti)

(in attesa di conferma)

Raffaele Cattaneo

(Assessore Infrastrutture – Regione Lombardia)

Gianni Verga

(Assessore Demanio e Patr. – Comune di Milano)

Adriano De Maio

(Presidente Collegio Ingegneri e Architetti di Milano)

Giorgio Squinzi

(Amministratore Unico Mapei)

(Presidente Federchimica)

Ore 11,15 **Prima Sessione:**

Inquadramento storico - culturale

Adele Buratti Mazzotta (Politecnico di Milano)

L'esposizione universale, l'architettura e il senso del progresso

Ornella Selvafolta (Politecnico di Milano)

L'esposizione e la città: Milano nel 1906

Roberta Cordani

(Curatrice del volume *Milano verso il Sempione*)

Viaggio nella storia e nel paesaggio

Ore 12,15 **Seconda Sessione:**
La realizzazione delle Opere

Kalman Kovári

(Già Ordinario di Tunnelling al Politecnico di Zurigo – Consulente di Ingegneria)

Progettazione e realizzazione di gallerie in rocce spingenti

Ore 12,45

Terza Sessione:

Le prospettive dei Trafori in Italia

Giuseppe Cerutti (Sitaf)

Traforo autostradale del Frejus

Antonio Valente (Anas)

Tunnel stradale del Col di Tenda

Gianluigi De Carlo (Gall. di Base del Brennero-BBT)

Corridoio Ferroviario del Brennero

Ezio Facchin (R.F.I.)

Corridoio Ferroviario Gottardo/Sempione

Ore 14,00 Conclusioni

Al termine dei lavori, per coloro che avranno confermato la Loro adesione, è prevista una colazione per celebrare Santa Barbara, gentilmente offerta da MAPEI spa

