

La cerimonia del Premio ad Hagerbach il 19 novembre Napoli nella terna vincente

Luigi Roano

«Accettazione della candidatura italiana "Stazione Toledo della Linea 1 della Metropolitana di Napoli" all'Ita Tunnelling Awards 2015» che si terrà ad Hagerbach in Svizzera il 19 novembre. Di cosa si tratta? La stazione della metro di Toledo - che già è stata premiata in tutta Europa come esempio di tecnica coniugata all'arte - concorre ora per avere l'Oscar, salire sul tetto del mondo. Ita tunnelling è la «Società Italiana Gallerie», associazione che da 40 anni divulga il know-how nel campo delle gallerie e delle grandi opere in sotterraneo. «È un'associazione - si legge sul suo sito - con fini culturali di tipo aperto che cura la promozione, il coordinamento e la divulgazione di studi e ricerche nel campo e nell'arte della costruzione delle gallerie e delle grandi opere sotterranee». La società ha sede a Milano e la scelta della stazione Toledo è un omaggio a Giannegidio Silva, scomparso a luglio e che è stato per 20 anni un milanese-napoletano, anni dedicati alla costruzione del metrò dell'arte.

”

La sfida

In gara competitor di Paesi scandinavi San Francisco New York e Germania

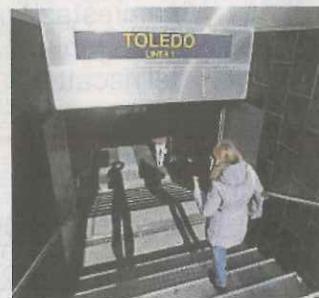
space della Stazione Toledo sulla tratta Dante-Garibaldi».

Politecnici, associazioni professionali, studiosi ritengono che «La Stazione Toledo, con la grande galleria di collegamento tra pozzo laterale e gallerie di banchina che ne contraddistingue la configurazione rispetto alle altre stazioni della tratta, rappresenta un capolavoro di ingegneria ed architettura: oltre alle complesse opere geotecniche che si sono rese necessarie per garantire la stabilità degli scavi ed il controllo



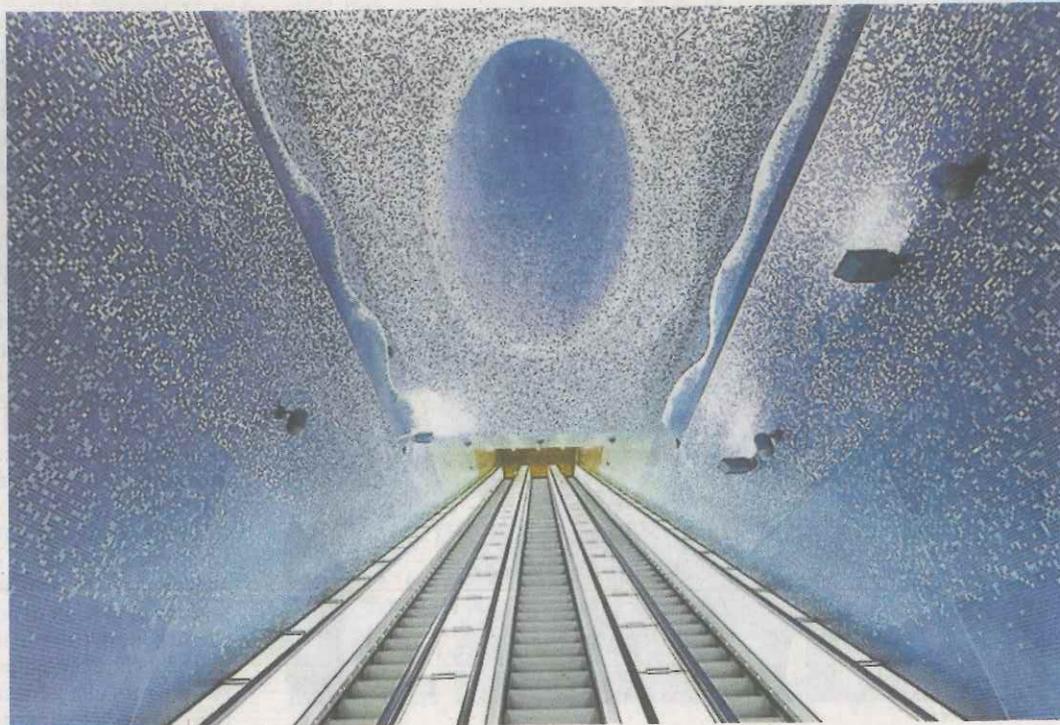
L'omaggio

Gli esperti dell'associazione che da 40 anni divulga il know how nel campo delle gallerie hanno individuato la stazione anche in ricordo di Silva



I riconoscimenti

La stazione Toledo della linea 1 della metropolitana è stata premiata più volte in Europa come «esempio di tecnica coniugata all'arte»

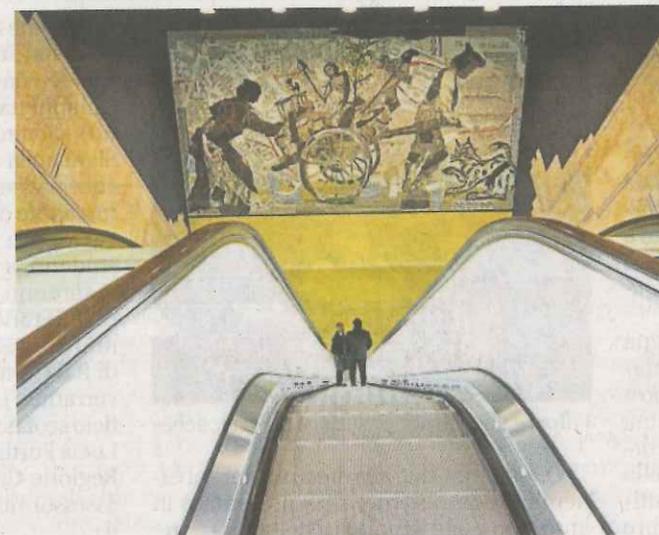


La candidatura

Metrò, la stazione Toledo ora corre verso l'Oscar

«Un capolavoro»: in lizza per l'Ita Awards 2015

dei cedimenti nei terreni in falda, la stazione «è caratterizzata da elementi architettonici incredibili con un gioco di colori e di luci che rende unica l'opera». I competitor di Napoli vengono da tutto il mondo, San Francisco, New York, Paesi scandinavi, Germania, ma Napoli è già nella terna vincente, ha già scavalcato tante altre città. Le motivazioni di questa scelta sono entusiastiche: «Man mano che si scende in profondità il nero della terra lascia il posto all'ocra del tufo e poi al blu del mare a ricordare la presenza dell'acqua nel sottosuolo. Al suo interno la stazione ha installazioni di William Kentridge dove le figure della mitologia e dell'iconografia partenopea si alternano, mentre i pannelli multicolore che riproducono le onde del mare sono di



La candidata Alcune immagini della stazione Toledo in corsa per vincere l'Ita Tunnelling Awards

Bob Wilson. Durante i lavori di scavo, sono emersi inoltre reperti appartenenti al suolo arato del Paleolitico e muri di epoca aragonese che sono stati restaurati ed inglobati nella stazione stessa». Un viaggio nella storia del mondo e della civiltà che ha colpito i giudici. La stazione, opera dell'architetto catalano Oscar Tusquets Blanca, è stata inserita nel 2014 ai primi posti tra le stazioni più belle d'Europa secondo il quotidiano inglese Daily Telegraph e tra le stazioni più belle del mondo secondo la classifica stilata dall'emittente americana CNN. È stata inoltre insignita del prestigioso premio internazionale «Emirates Glass Leaf Awards» nel 2013 come «Opera pubblica dell'anno» nella categoria «Trasporti ed Infrastrutture».

Un orgoglio per la città e i napoletani, la Stazione Toledo è la più utilizzata dai viaggiatori non solo perché attracca nel cuore della città ma anche perché è una grande emozione che ripete perpetuamente ogni qualvolta si scende sotto quelle gallerie. «Le enormi peculiarità che hanno contraddistinto la Stazione Toledo

sia dal punto di vista tecnologico e costruttivo che dal punto di vista architettonico, artistico ed archeologico, rendono l'opera un'eccellente candidata al Tunnel Awards 2015, un evento che ha raccolto più di 105 proposte di candidatura da tutto il mondo ed ha visto preselezionati in questa prima fase 24 progetti di caratura internazionale nell'ambito degli scavi in sotterraneo, suddivisi in 7 categorie di premiazione». Il 19 novembre ad Hagerbach, Napoli si contenderà il premio «Utilizzo Innovativo negli Spazi in Sotterraneo» con progetti concorrenti provenienti dalle città di Sydney e di Gerusalemme. Se vince Toledo, con ogni probabilità a Napoli nel 2019 si terrà il «World Tunnel Congress».

”

Il giudizio

«Elementi architettonici incredibili con un gioco di colori e luci rendono unica l'opera»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL MATTINO 22/09/2015