



# **LINEA C**

## **Inquadramento generale**

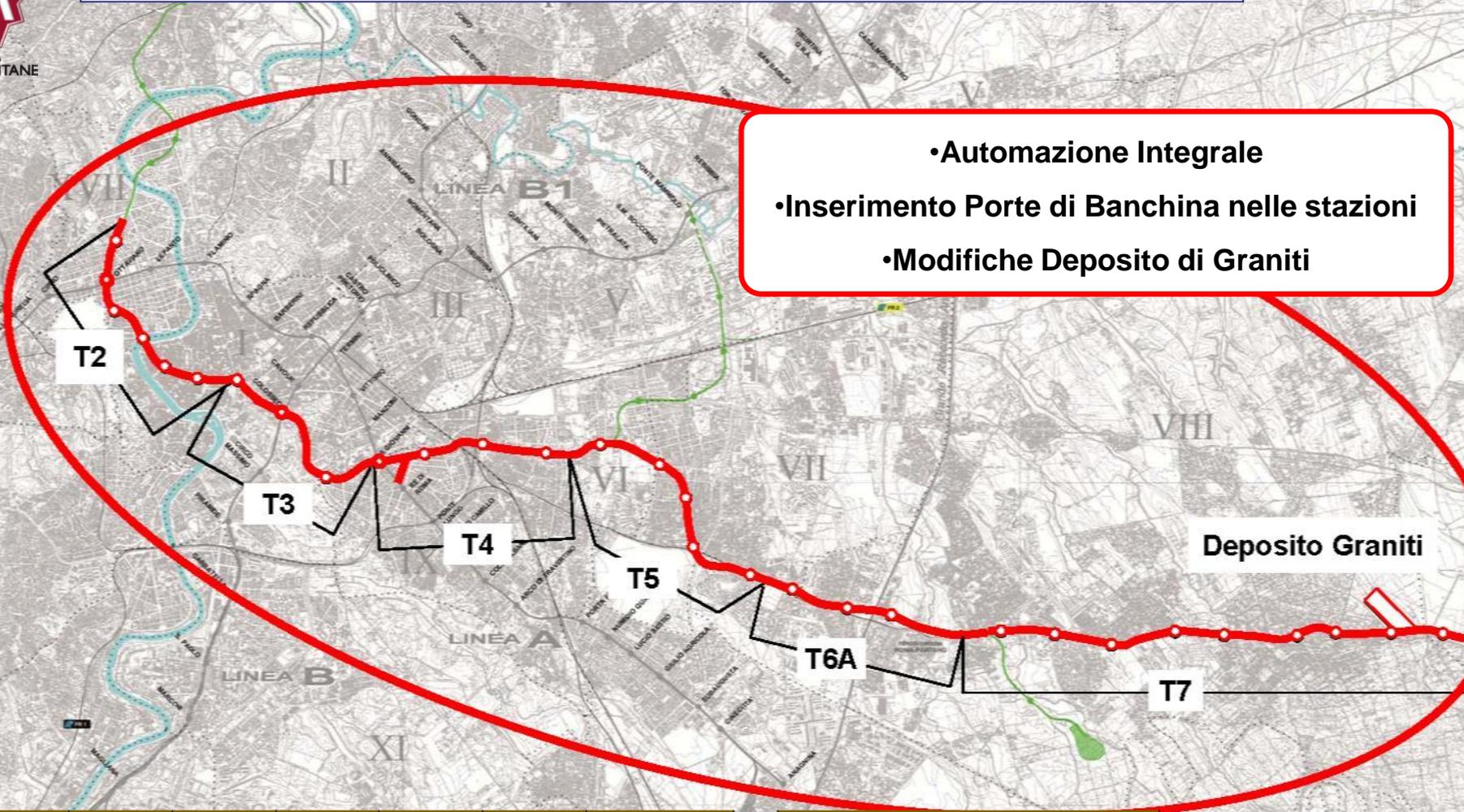
***Andrea Sciotti***



# Tracciato Fondamentale Clodio/Mazzini – Pantano secondo i dettami della Delibere n. 65/2003 e 105/2004



- Automazione Integrale
- Inserimento Porte di Banchina nelle stazioni
- Modifiche Deposito di Graniti



	T2	T3	T4	T5	T6A	T7	TOTALE
<b>N. stazioni</b>	6	3	4	5	3	9	30
<b>Km</b>	3,88	3,20	2,99	4,26	3,19	8,17	25,68

Investimento Totale (m€)
3047

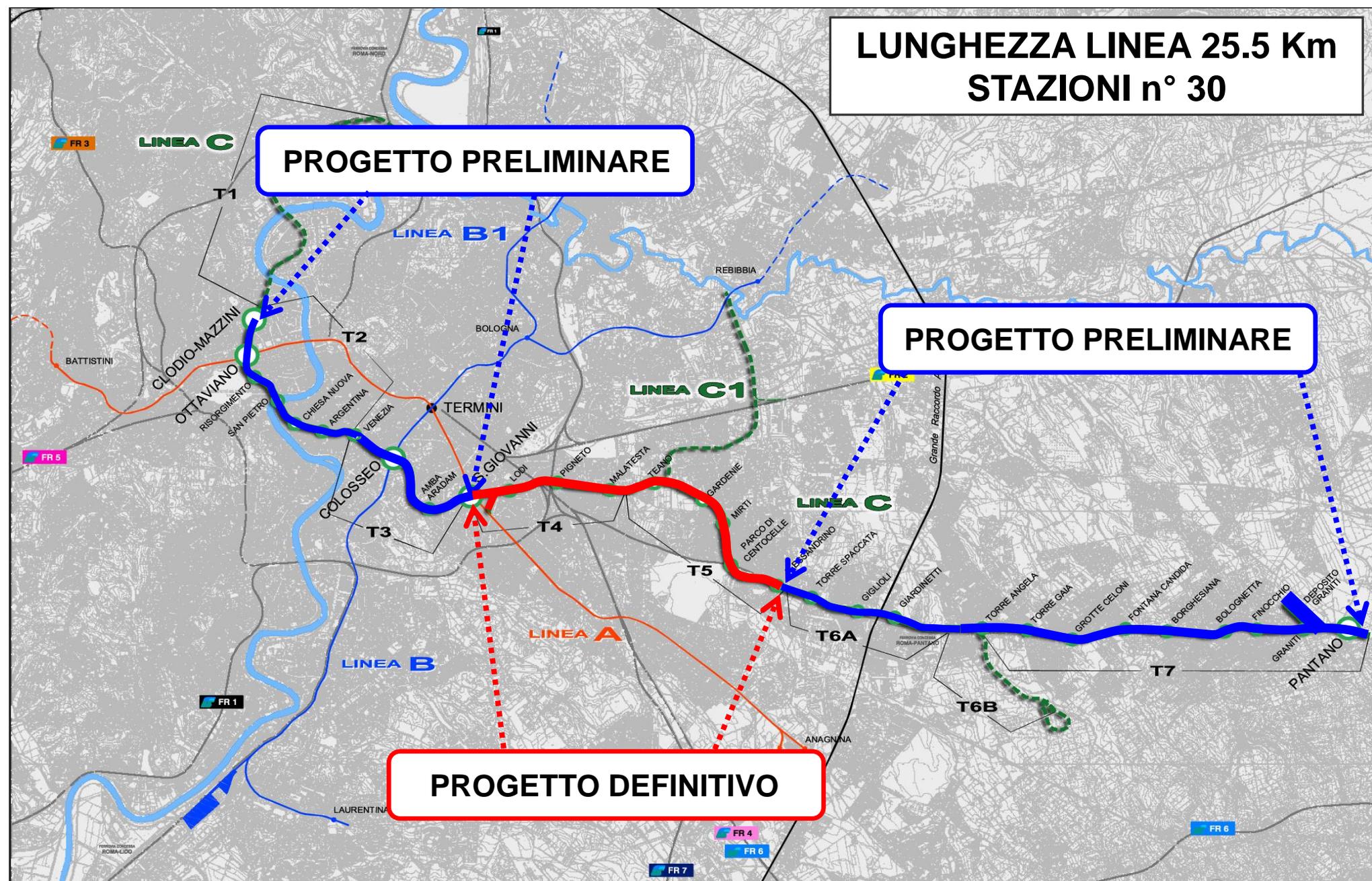
Stations	<b>30</b>
Length	<b>25.5 km</b>
Average distance between stations	<b>900 m</b>
Parking spaces at stations	<b>5,500</b>
System technology	<b>driverless full automation</b>
Rolling stock	<b>30 trains</b>
Train composition	<b>6 cars</b>
Train length	<b>108 m</b>
Maximum transport capacity per train	<b>1,200 passengers</b>
Volume of excavation	<b>4,000,000 cm</b>
Vol. of excavation with archaeological assistance	<b>800,000 cm</b>
Concrete	<b>360,000 cm</b>
Steel (in reinforced concrete)	<b>270,000,000 kg</b>
Escalators	<b>250</b>
Elevators	<b>150</b>
Electrical stations	<b>87</b>
Electrical substations	<b>11</b>
Ventilators	<b>200</b>
Camcorders	<b>1,500</b>

**LUNGHEZZA LINEA 25.5 Km**  
**STAZIONI n° 30**

**PROGETTO PRELIMINARE**

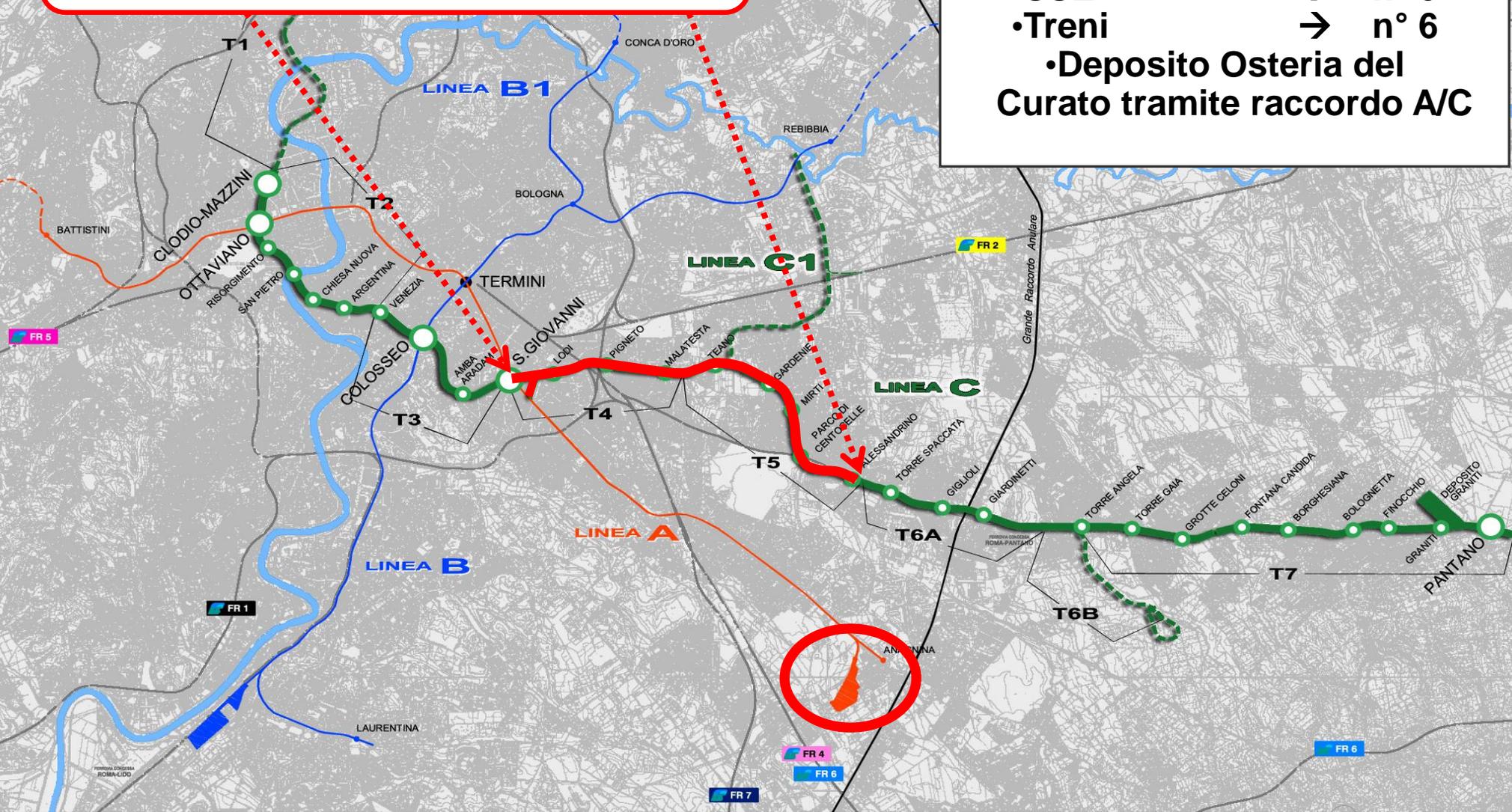
**PROGETTO PRELIMINARE**

**PROGETTO DEFINITIVO**



# 1<sup>a</sup> FASE IN ESERCIZIO (T4 + T5) S.GIOVANNI - ALESSANDRINO

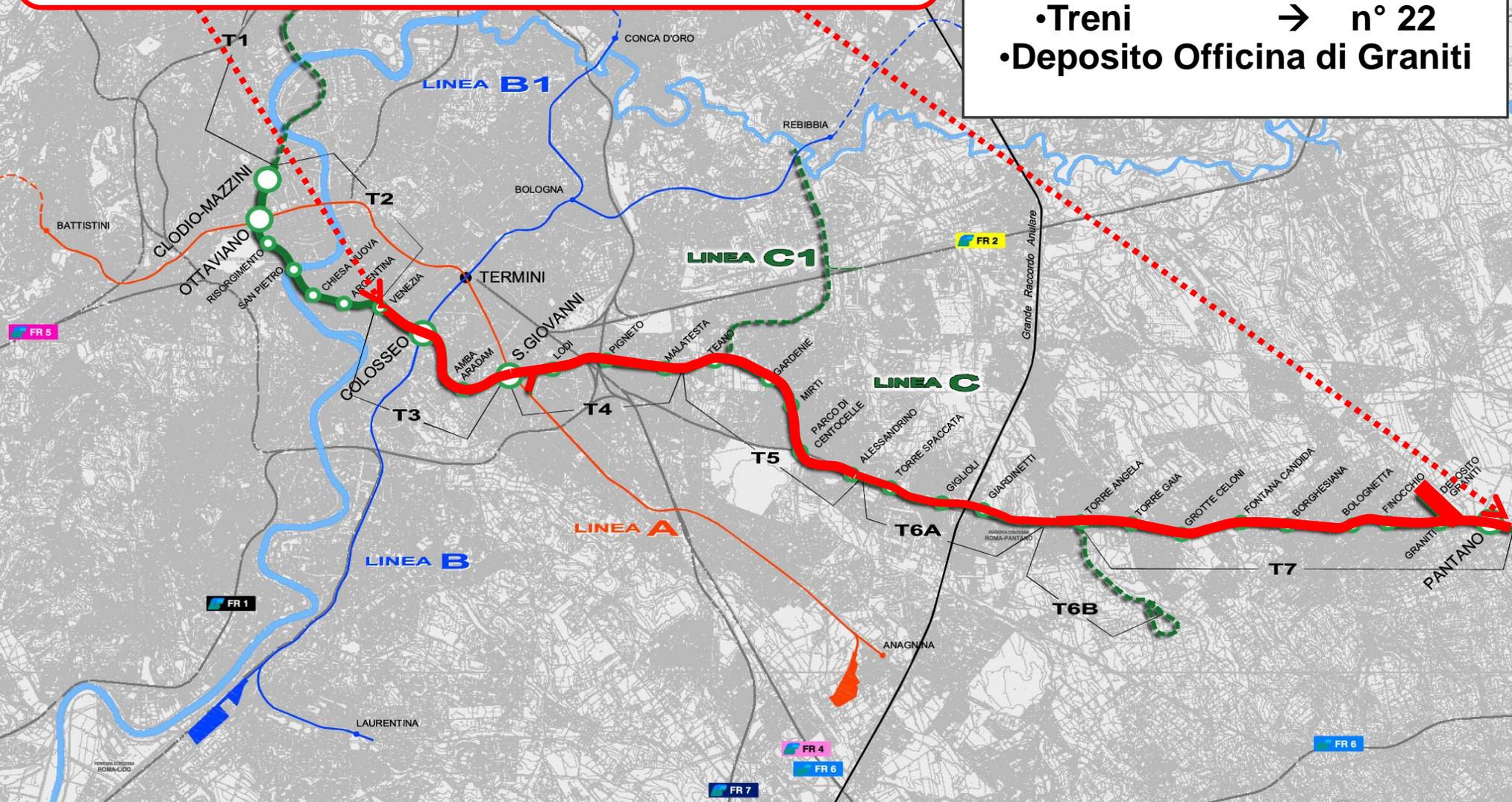
- Lunghezza → 7.250 m
- Stazioni → n° 9
- SSE → n° 3
- Treni → n° 6
- Deposito Osteria del Curato tramite raccordo A/C



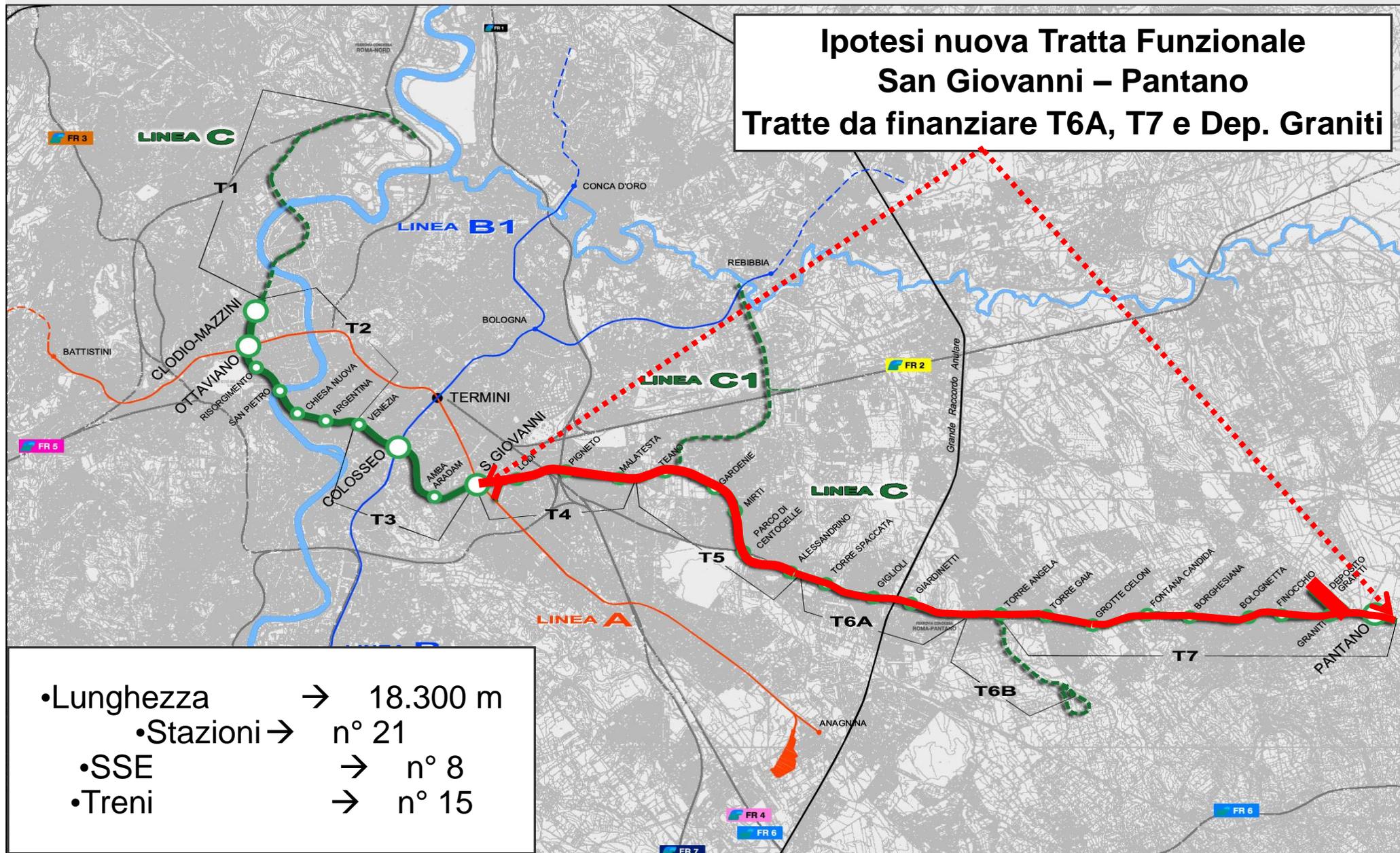
## 2<sup>a</sup> FASE IN ESERCIZIO (T3+T4+T5+T6A+T7)

### VENEZIA - PANTANO

- Lunghezza → 21.500 m
- Stazioni → n° 24
- SSE → n° 9
- Treni → n° 22
- Deposito Officina di Graniti



# Ipotesi nuova Tratta Funzionale San Giovanni – Pantano Tratte da finanziare T6A, T7 e Dep. Graniti



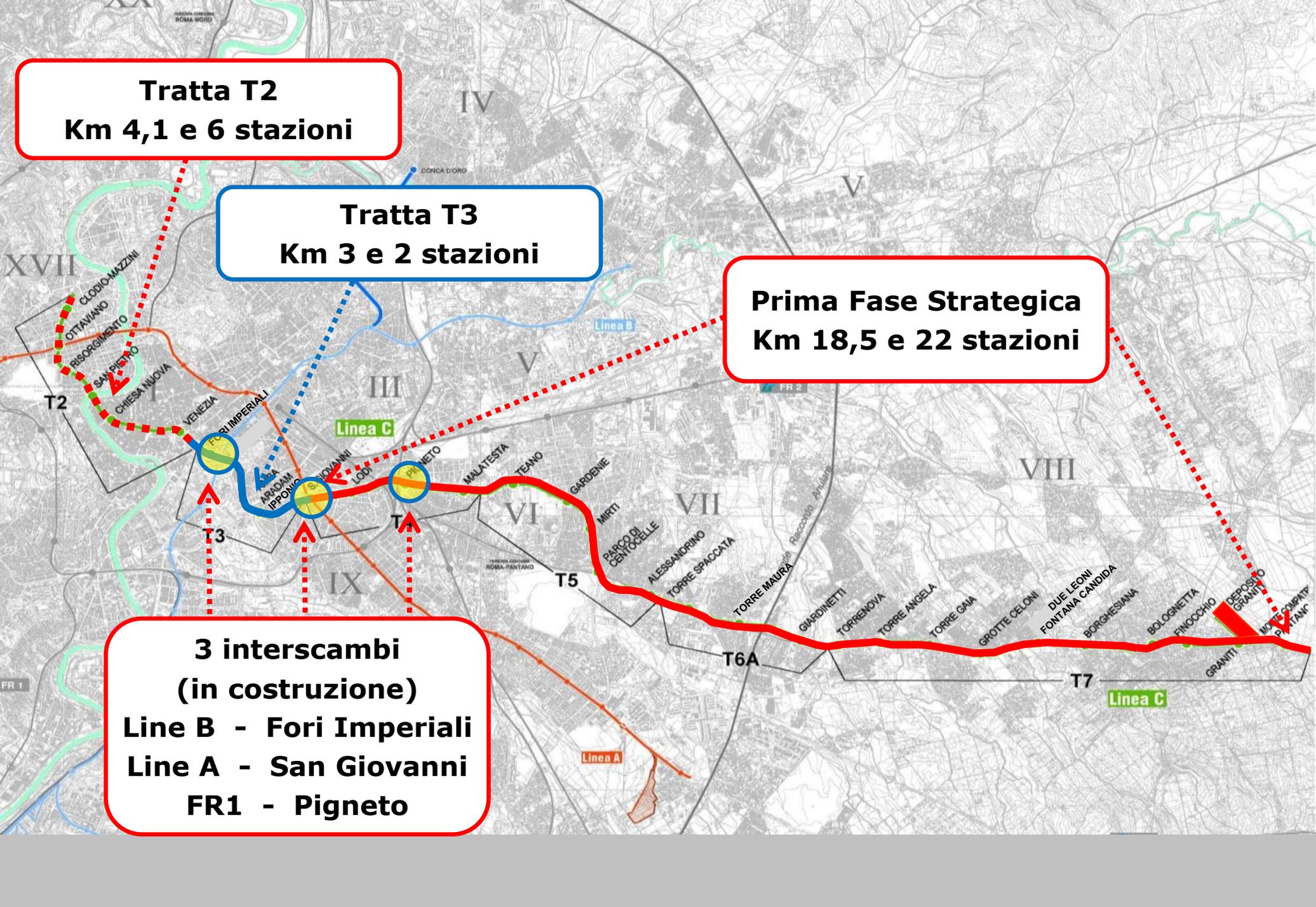
- Lunghezza → 18.300 m
- Stazioni → n° 21
- SSE → n° 8
- Treni → n° 15

**Tratta T2**  
**Km 4,1 e 6 stazioni**

**Tratta T3**  
**Km 3 e 2 stazioni**

**Prima Fase Strategica**  
**Km 18,5 e 22 stazioni**

**3 interscambi**  
**(in costruzione)**  
**Line B - Fori Imperiali**  
**Line A - San Giovanni**  
**FR1 - Pigneto**

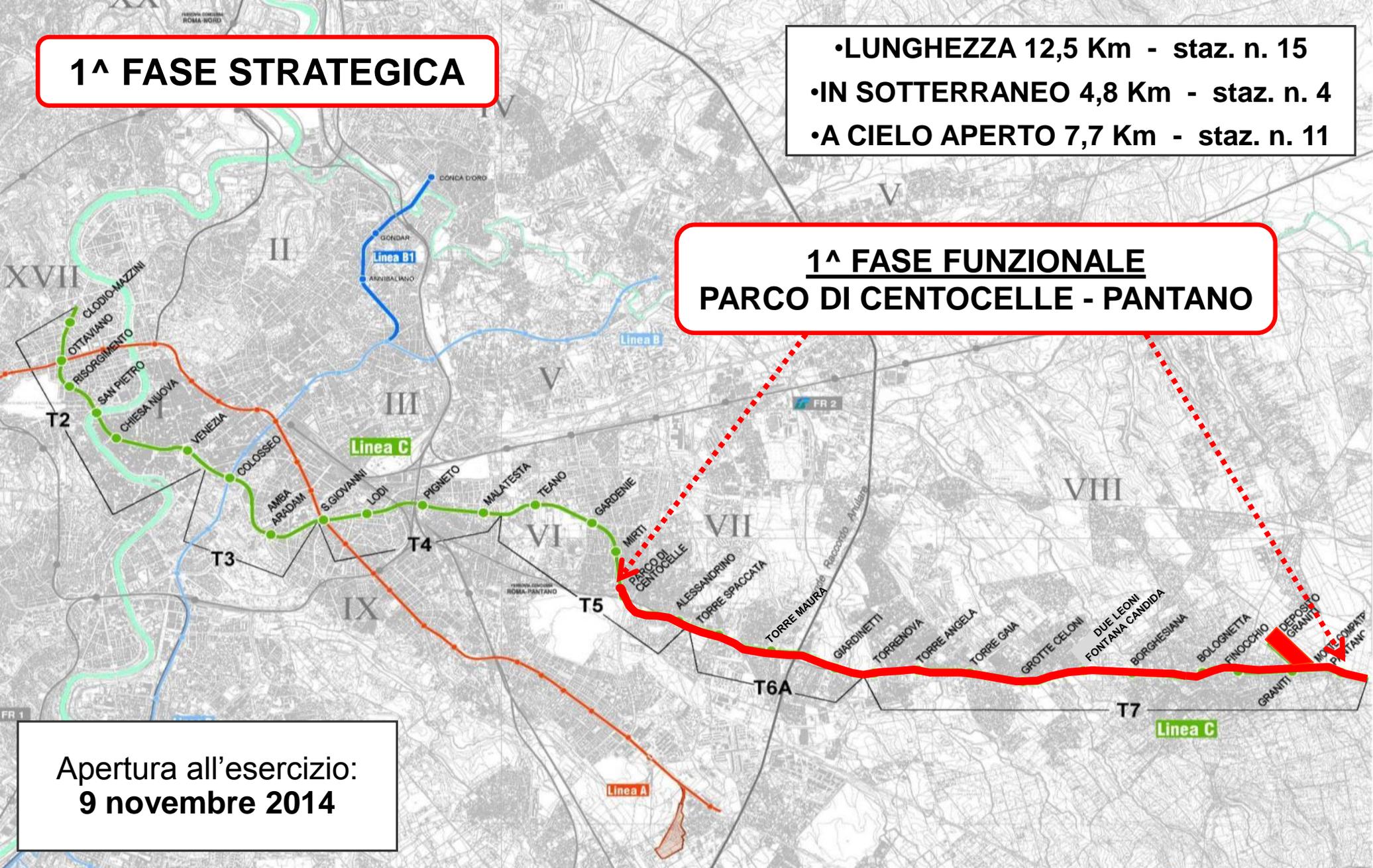


# 1^ FASE STRATEGICA

- LUNGHEZZA 12,5 Km - staz. n. 15
- IN SOTTERRANEO 4,8 Km - staz. n. 4
- A CIELO APERTO 7,7 Km - staz. n. 11

## 1^ FASE FUNZIONALE PARCO DI CENTOCELLE - PANTANO

Apertura all'esercizio:  
**9 novembre 2014**



# 1^ FASE STRATEGICA

- LUNGHEZZA 17,9 Km - staz. n. 21
- IN SOTTERRANEO 10,2 Km - staz. n. 10
- A CIELO APERTO 7,7 Km - staz. n. 11

## 2^ FASE FUNZIONALE LODI - PANTANO

Apertura all'esercizio:  
entro 15 luglio 2015

# 1^ FASE STRATEGICA

- LUNGHEZZA 18,5 Km - staz. n. 22
- IN SOTTERRANEO 10,8 Km - staz. n. 11
- A CIELO APERTO 7,7 Km - staz. n. 11

## 3^ FASE FUNZIONALE SAN GIOVANNI - PANTANO

Apertura all'esercizio:  
entro metà 2016



# Linea C - Costo a Km – tratta Fori Imperiali-Pantano

linea in sotterraneo 13,5 Km

linea all'aperto 8,2 Km

T3 3,2 Km

T4-T5 7,7 Km

T6A 2,6 Km

T7 8,2 Km

	<b>137 M€ / Km</b>			
Totale Investimento 2970 M €	<b>173 M€ / Km</b>			
	<b>235 M€ / Km</b>	148 M€ / Km	170 M€ / Km	46 M€ / Km
	<b>103 M€ / Km</b>			
Totale Base d'Asta 2245 M €	131 M€ / Km			
	196 M€ / Km	107 M€ / Km	126 M€ / Km	34 M€ / Km
	<b>90 M€ / Km</b>			
Lavori e Forniture 1958 M €	115 M€ / Km			
	167 M€ / Km	93 M€ / Km	114 M€ / Km	29 M€ / Km
	<b>77 M€ / Km</b>			
Lavori e Forniture esclusi treni e deposito 1673 M €	<b>107 M€ / Km</b>			
	<b>162 M€ / Km</b>	87 M€ / Km	99 M€ / Km	27 M€ / Km



# Linea C - Tempi

**T3 3,2 Km**

**T4-T5 7,7 Km**

**T6A 2,6 Km**

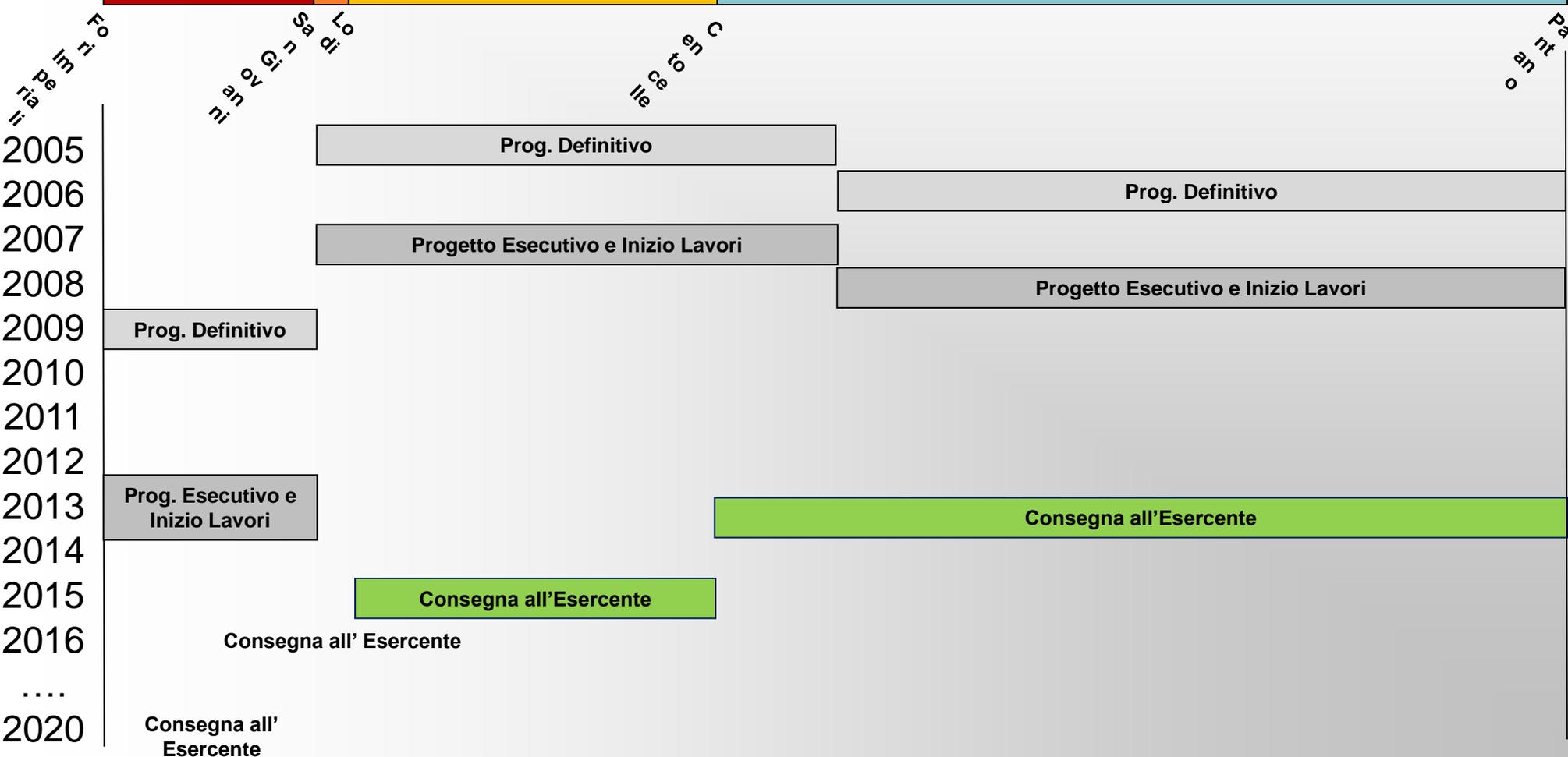
**T7 8,2 Km**

3,2 Km

0,6 Km

5,4 Km

12,5 Km



Foria  
pe  
Im  
ri  
Fo

an  
ov  
Gi  
ni  
Sa  
Lo  
di

le  
ce  
to  
en  
C

Pa  
nt  
an  
o





## Ritardi e Costi - Confronto con altre linee di città Europee

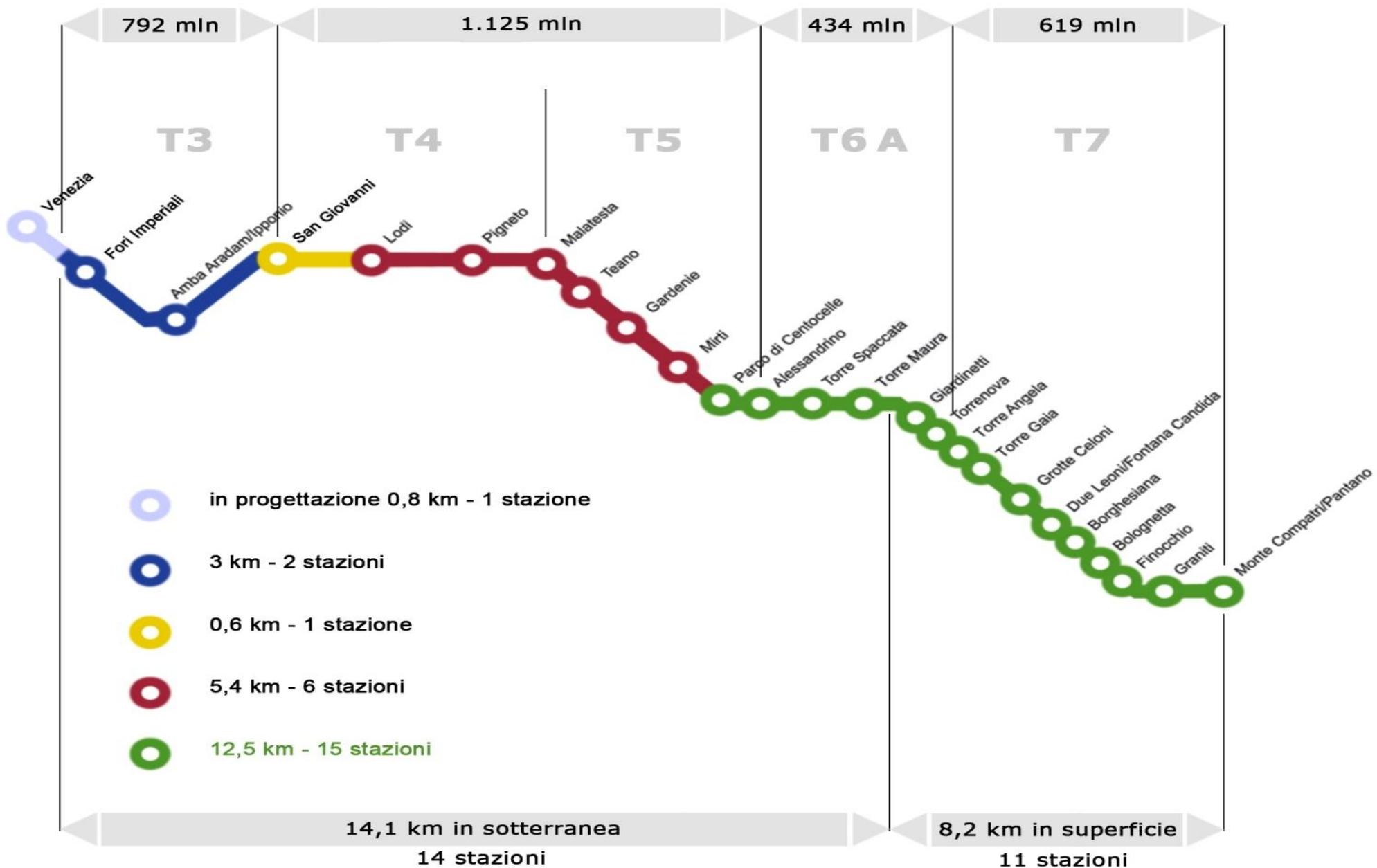
**Linea Noord/Zuidlijn di Amsterdam:** apertura prevista 2008, ad oggi si parla di inaugurazione nel 2018. 7 chilometri di lunghezza, costi passati da 1,3 miliardi di euro agli attuali 3 miliardi.

**Linea 9 di Barcellona:** inizio lavori 2000, Doveva essere tutto pronto nel 2009, quando sono state inaugurate le prime 5 stazioni. Ad oggi sono aperte 9 stazioni su 40. Nel 2016 verrà consegnata un'altra piccola tratta.

**Linea U5 di Berlino:** ferma per un decennio nella sua parte centrale, tra Alexanderplatz alla Porta di Brandeburgo. Si parla di tre stazioni che hanno aumentato i costi di circa 100 milioni. Forse aprirà nel 2019.

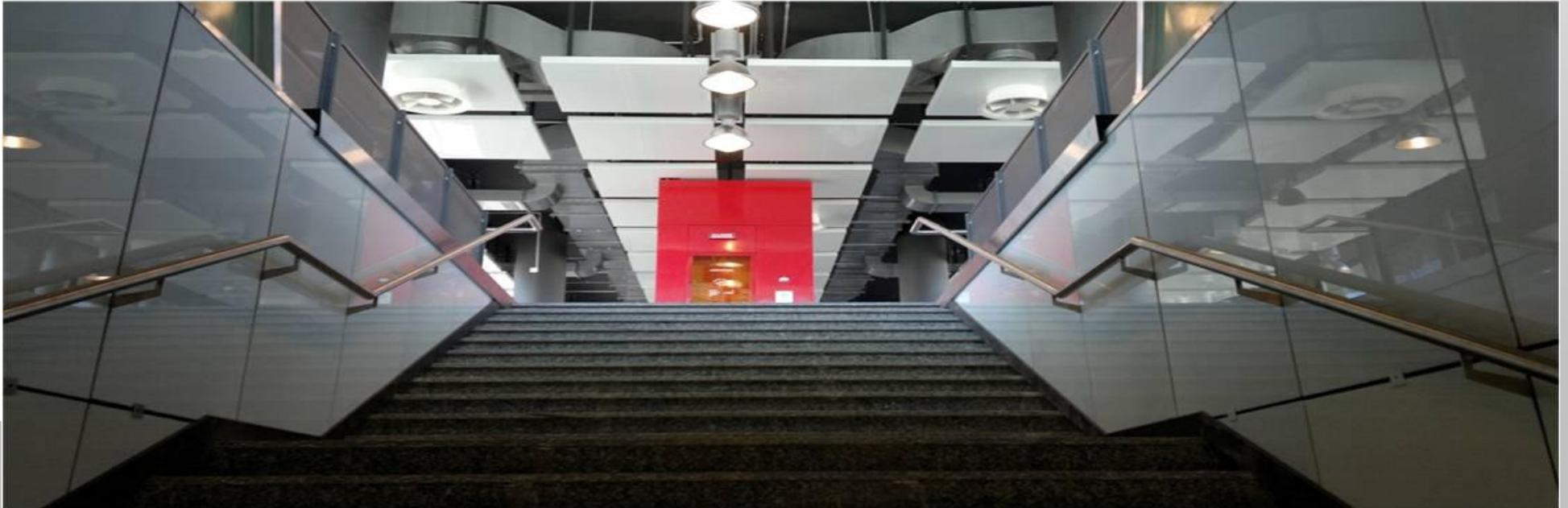
**Linea T di New York:** i lavori per la realizzazione di questa linea sono imminenti. Peccato che erano stati interrotti oltre 30 anni fa e che la progettazione dell'opera risale agli anni 30 del secolo scorso, quasi 85 anni.

**Linea C di Roma:** *inizio lavori nel 2007, con previsione di ultimazione della prima tratta per il 2011; nel 2013 sono stati consegnati 12,5 km e 15 stazioni, poi aperte al pubblico nel 2014; ad oggi sono consegnati complessivamente 18,5 km e 21 stazioni; .....*





## Linea C – tratta aperta al pubblico



## Line C – tratta aperta al pubblico



## Line C – tratta aperta al pubblico





## Line C – tratta aperta al pubblico



## Linea C – tratta di prossima apertura



## Linea C – tratta di prossima apertura



## Linea C – tratta di prossima apertura



## Linea C – tratta di prossima apertura



## Linea C – Stazione San Giovanni - work in progress



## Linea C – Stazione San Giovanni - work in progress



## Linea C – tratta T3 - work in progress



## Line C – tratta T3 - work in progress



## Line C – tratta T3 - work in progress



## Line C – tratta T3 - work in progress





ROMA  
CAPITALE



*Grazie per l'attenzione!*