



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Il Presidente

Milano, 21 aprile 2015

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 03 / 2015

Visita Tecnica VENERDI' 15 MAGGIO 2015

"Linea C" – cantiere Stazione S. Giovanni

>>>><<<<

Committente:	Roma Metropolitane S.r.l.
RUP:	Ing. Andrea Sciotti
Contraente Generale:	Metro C S.c.p.a. (Astaldi, Vianini Lavori S.p.A., Ansaldo STS, CCC, CMB)
Direttore dei Lavori:	Ing. Enrico Molinari
Progettista:	Ing. Eliano Romani

L'organizzazione della Visita è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<

PROGRAMMA VENERDI' 15 MAGGIO 2015

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Ore 09.30	ritrovo dei partecipanti presso la Stazione Termini (lato via Marsala)
Ore 09.45	partenza e trasferimento in pullman alla sede di Roma Metropolitane
Ore 10.00	apertura registrazione dei partecipanti presso sede di Roma Metropolitane, via Tuscolana 171/173
Ore 10.30	saluti e illustrazione dei lavori
Ore 11.30	partenza e trasferimento con pullman al Cantiere Stazione San Giovanni
Ore 12.00	inizio visita in cantiere
Ore 14.00	colazione c/o cantiere San Giovanni
Ore 15.30	termine Visita e trasferimento con pullman alla Stazione Termini
Ore 16.00	arrivo previsto alla Stazione Termini

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da/per cantiere, spostamenti nell'ambito del cantiere e colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it) cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal o bonifico bancario.

in alternativa si potrà far pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per fax o e-mail a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE Via Ernesto Breda, 28 - 20126 MI - fax 02 / 25708152

e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 12 MAGGIO 2015**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A 50 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI.

LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Per la generosa ospitalità e servizi offerti si ringraziano:

Roma Metropolitane S.r.l., Metro C S.c.p.a.

Andrea Pigorini

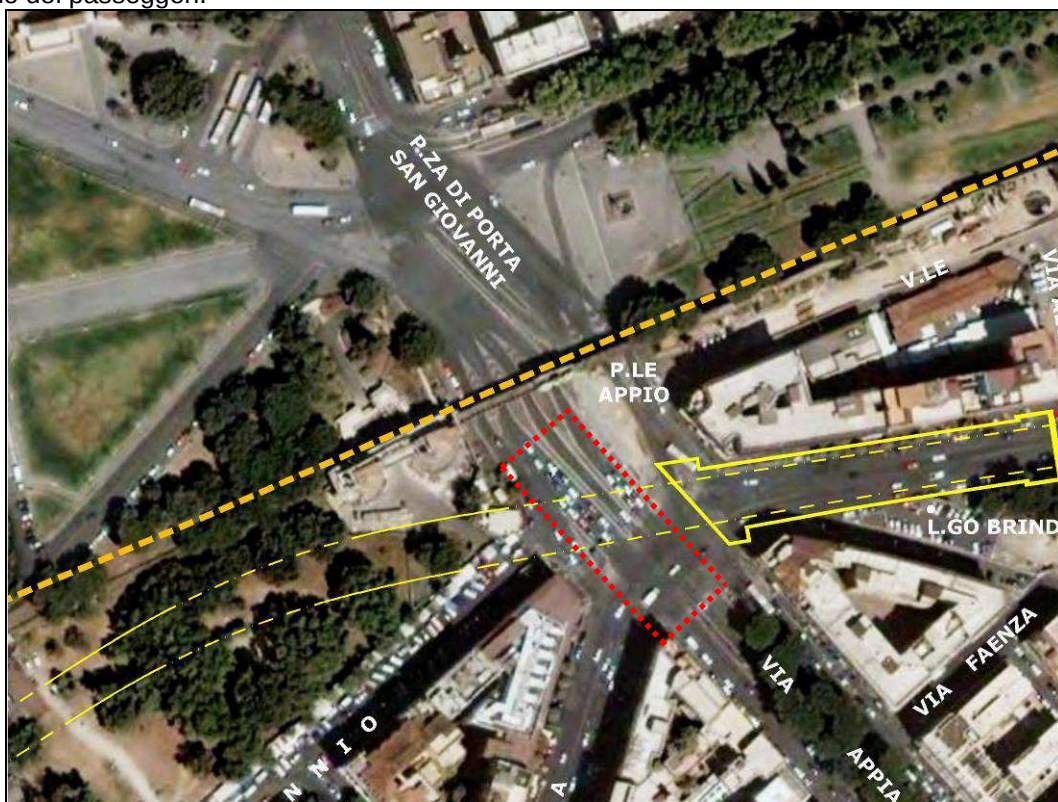


DESCRIZIONI DEI LAVORI

Nell'ambito della realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma, l'esecuzione della stazione San Giovanni, nodo di scambio tra la Linea C e la Linea A, ha richiesto l'adozione di tecniche realizzative all'avanguardia, finalizzate a rispondere a problematiche di carattere geologico - geotecnico, archeologico e territoriale. Le modalità esecutive di questa stazione sono state fortemente vincolate dalle pre-esistenze archeologiche dislocate nei terreni di riporto fino ad una profondità di circa 18 m da p.c.

La stazione si inserisce nel difficile contesto urbano del quartiere Appio – Latino, con un'alta densità di edifici e sottoservizi, e si sviluppa lungo via La Spezia in adiacenza all'omonima stazione della Metropolitana di Roma - Linea A.

Il manufatto presenta una pianta rettangolare, di lunghezza 140 m e larghezza 22 m, profondità 35 m da p.c. Il corpo stazione è costituito da 7 orizzontamenti e confina con l'esistente stazione della Linea A per permettere l'interscambio dei passeggeri.



Le formazioni presenti nel sottosuolo nell'area della stazione sono una transizione dai terreni vulcanici della periferia orientale della città di Roma verso quelli del centro storico (paleo alveo del Tevere). A partire dal piano di campagna, la successione stratigrafica prevede un primo strato di riporti recenti [R], il cui spessore raggiunge valori di 13 – 16 metri e uno strato di depositi alluvionali recenti [LSO]. I depositi pleistocenici sono caratterizzati da un'unità superiore costituita da limi argillosi e argille limose, localmente sabbiose [AR] ed un'unità inferiore costituita da sabbie e ghiaie [SG]. Quest'ultimo litotipo poggia direttamente sulla formazione pliocenica delle argille azzurre molto consistenti [APL], che i sondaggi hanno individuato a profondità di circa 44 metri.

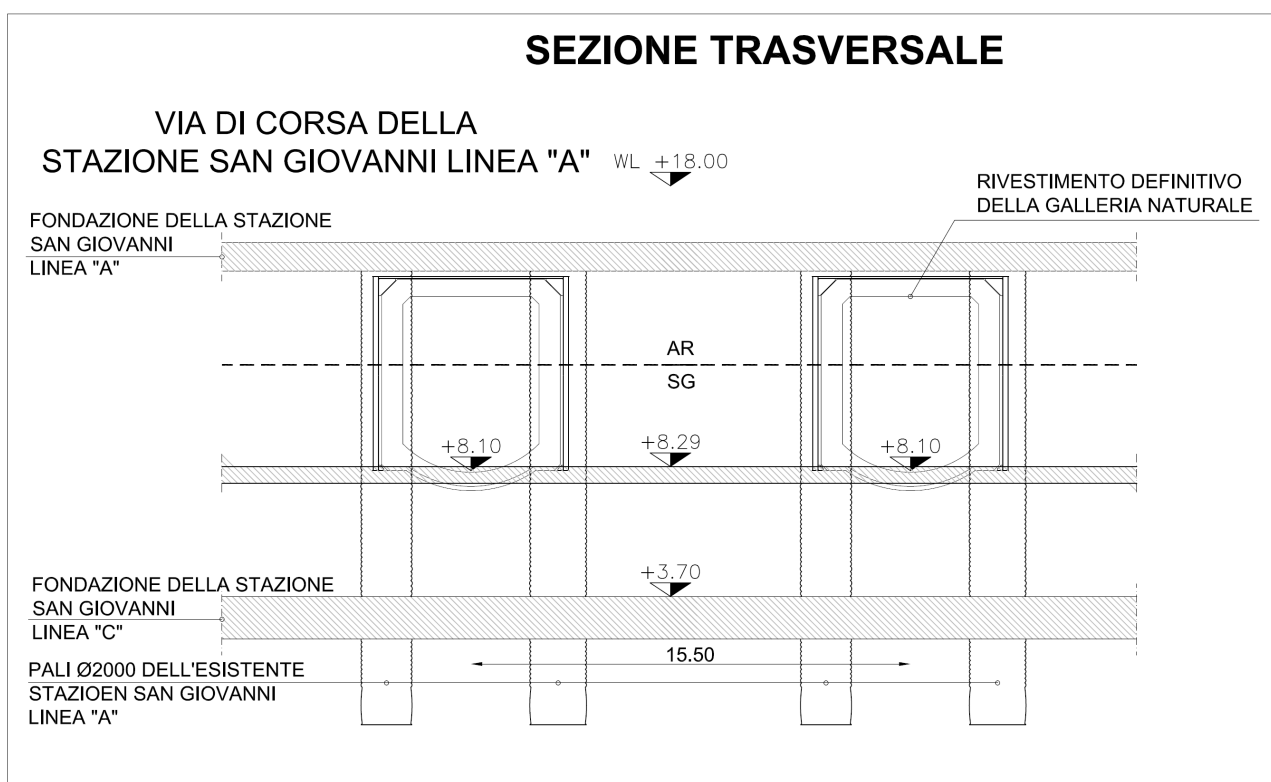
Il regime piezometrico si presenta relativamente complesso in accordo con la situazione stratigrafica.

Le due gallerie della Linea C sottopasseranno la stazione esistente della Linea A ad una profondità di circa 30 m da p.c. e per una lunghezza di 38 m. Tali gallerie verranno realizzate con scavo in tradizionale, sotto falda, mediante il consolidamento e l'impermeabilizzazione del terreno con la tecnologia del congelamento.

La scelta di tale metodologia deriva dall'impossibilità di effettuare consolidamenti dall'alto vista la presenza della stazione esistente e soprattutto dalla natura dei terreni da scavare che per circa 2/3 della sezione della galleria sono sabbie e ghiaie con permeabilità piuttosto elevate, dell'ordine di 10^{-4} m/s.

Lo scavo avverrà dalla stazione della Linea C previa esecuzione del congelamento, per il quale sono previste perforazioni per l'installazione di sonde congelatrici della lunghezza complessiva di circa 40 m per ogni via di corsa.

I principali vincoli al contorno per la realizzazione di tali gallerie consistono nella presenza della soletta e dai pali di fondazione Ø2000 della stazione esistente, che rimarrà in esercizio durante lo scavo delle gallerie. La presenza dei tali pali determina l'impossibilità di avere una chiusura continua di terreno congelato sotto l'arco rovescio e la necessità di disporre, in questa zona, di colonne di ghiaccio orizzontali aventi diametri importanti dell'ordine di circa 3÷3.5 m.



Attualmente il manufatto della stazione San Giovanni Linea C è interamente scavato e sono in corso contemporaneamente gli ultimi getti di completamento, le finiture edili interne ed il montaggio delle prime via cavi impiantistiche.

Sulla testata lato Linea A sono in corso le attività di perforazione per l'installazione delle sonde congelatrici ed il montaggio delle linee di alimentazione dell'impianto di congelamento.

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEDA DI ADESIONE

E' obbligatorio compilare la scheda direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it) cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal o bonifico bancario.

In alternativa: far pervenire la scheda di adesione a mezzo fax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti) a:

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Via Ernesto Breda n. 28 – 20126 Milano

Fax: 02 / 25708152 e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

Tel. 02 / 25715805 - Cell. 335 5452361

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 12 MAGGIO 2015

L'organizzazione della Visita è affidata alla S.I.G. Srl.

Visita Tecnica del 15 MAGGIO 2015

“Linea C” – cantiere Stazione S. Giovanni

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città.....Cap... ..Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da/per il cantiere, spostamenti nell'ambito del cantiere e colazione di lavoro.

Allega:

☐ fotocopia bonifico bancario
UNICREDIT Banca - Largo G. Donegani n. 3 - 20121 Milano a: S.I.G. Srl - Via E. Breda n. 28 - 20126 Milano
IBAN: IT 45 J 02008 01621 000100504079

☐ tramite Pay-Pall direttamente sul sito: www.societaitalianagallerie.it

Fattura da emettere a:

Città.....Cap.....Via.....

C.F..... P.I.....

EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE IL 12 MAGGIO 2015 per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.
--

Data.....Firma.....