



**Società Italiana Gallerie**  
*Italian Tunnelling Society*

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Milano, 16 febbraio 2015

AI SIGNORI SOCI  
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 1 / 2015

**VISITA TECNICA DI GIOVEDI' 26 VENERDI' 27 MARZO 2015  
RADDOPPIO DELLA SS 640 AGRIGENTO – A 19  
COSTRUZIONE LOTTO 2 – GALLERIA CALTANISSETTA**

>>>><<<<

**Committente:** ANAS S.p.A.  
**RUP:** Ing. Domenico RENDA - ANAS S.p.A.  
**Direzione lavori:** Ing. Peppino MARASCIO - Italconsult S.p.A.  
**Impresa esecutrice:** EMPEDOCLE 2 S.c.p.A. – ATI C.M.C., C.C.C. e Tecnis S.p.A.  
**Progettista definitivo:** ATI Technital S.p.A., S.I.S. S.r.l., Delta ingegneria S.r.l., Infratec S.r.l., Progin S.p.A.  
**Progettista esecutivo:** EMPEDOCLE 2 S.c.p.A. Ing. Gian Luca MENCHINI  
**Progettista varianti e progetti di dettaglio**  
**Consulenza specialistica opere**  
**in sotterraneo** AK INGEGNERIA

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<<

**PROGRAMMA GIOVEDI' 26 MARZO 2015**

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

Arrivo all'aeroporto di CATANIA FONTANAROSSA entro le ore 17,00.  
Ore 17,30 19,00 trasferimento a Campo Base Empedocle 2 (Contrada Bigini - CL)  
Ore 19,00 20,00 sosta in albergo Hotel San Michele Caltanissetta  
Ore 20,30 23,00 cena offerta da CMC e TECNIS

**INDICAZIONE DELL'ORARIO AEREI PER E DA CATANIA**

26-mar-15			27-mar-15		
da Caselle	13.35	15.25	per Caselle	19.00	21.00
da Fiumicino	13.15	14.30	per Fiumicino	19.25	20.25
				20.00	21.25
da Linate	14.35	16.20	per Linate	20.10	22.00
da Malpensa	13.20	15.10	per Malpensa	20.40	22.35

**Sede legale:** DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,  
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico  
I – 10129 Torino – Corso Duca degli Abruzzi n. 24  
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

**Segreteria:** I – 20126 Milano – Via E. Breda n. 28  
Tel. 0039 (2) 25715805 – Tel./Fax 0039 (2) 25708152  
E-mail: info@societaitalianagallerie.it  
Web: www.societaitalianagallerie.it

### **PROGRAMMA VENERDI' 27 MARZO 2015**

*(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)*

Ore	09.00		ritrovo presso Campo Base Empedocle 2 (Contrada Bigini – CL)
Ore	09,00	11,30	illustrazione dei lavori
Ore	11,30	13,30	visita guidata nella Galleria Naturale Caltanissetta ed alla TBM
Ore	13,30	14,30	colazione di lavoro offerta da CMC e Tecnis
Ore	14,30	16,00	trasferimento e visita guidata nella Galleria Naturale Papazzo.
Ore	16,00	18,00	trasferimento in pullman verso aeroporto di CATANIA FONTANAROSSA

**Quota di partecipazione:** € 60,00 (sessanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da/per aeroporto di Catania Fontanarossa / cantiere, spostamenti nell'ambito del cantiere, cena del giovedì sera e pranzo di venerdì.

#### **IMPORTANTE:**

per chi fosse interessato al pernottamento del 26 marzo segnaliamo:

**HOTEL SAN MICHELE - Via Fasci Siciliani n. 6 - Caltanissetta - tel. 0934 553750**

**E mail\_ [info@hotelsanmichelesicilia.it](mailto:info@hotelsanmichelesicilia.it)** – referente signor Leonardi

€ 45,00 camera singola compresa prima colazione - **opzione sino al 5 marzo 2015**

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione ([www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario. In alternativa si potrà far pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per fax o e-mail

**INDEROGABILMENTE ENTRO e non oltre il 19 marzo 2015**

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE Via Ernesto Breda, 71 - 20128 Milano - fax 02 / 25708152

e-mail: [segreteria@societaitalianagallerie.it](mailto:segreteria@societaitalianagallerie.it)

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 19 MARZO 2015**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

**PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A 30 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.**

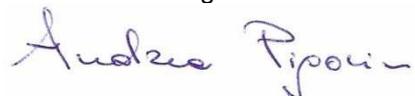
#### **NOTIZIE LOGISTICHE:**

**N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.**

*Per la generosa ospitalità e servizi offerti si ringraziano:*

**CMC soc.coop., CCC soc. coop., Tecnis S.p.A.**

Andrea Pigorini



**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
DELLA SS640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
Lotto 2: Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

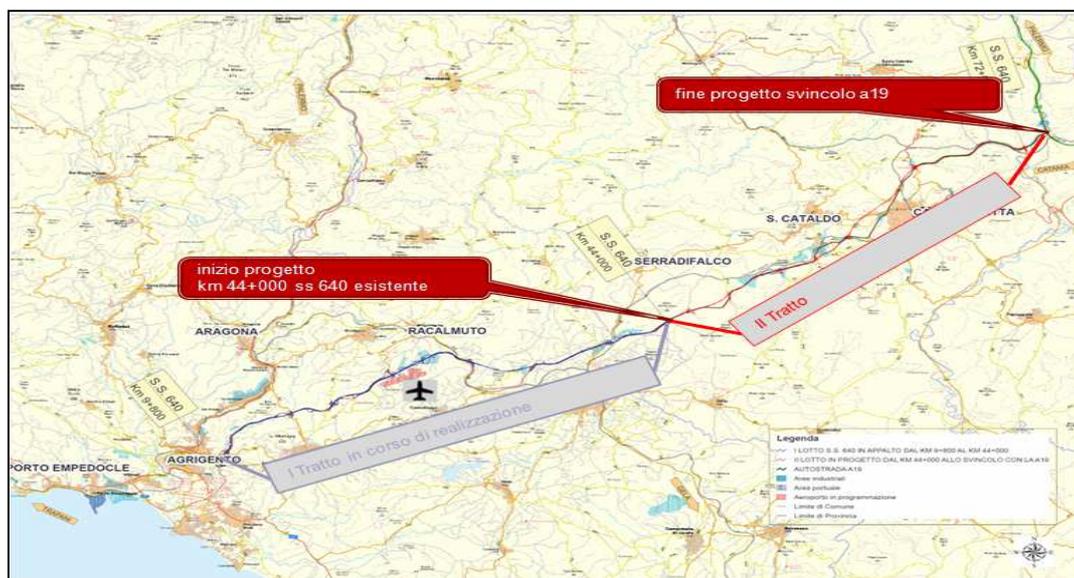
La attuale strada SS n° 640 "di Porto Empedocle" diparte dal Porto di Porto Empedocle, attraversa la Valle dei Templi a sud della Città di Agrigento, e dopo aver interessato i territori di numerosi comuni delle Province di Agrigento e Caltanissetta, termina all'innesto con la S.S. n. 626 Caltanissetta - Gela.

La dorsale, importantissima per la viabilità regionale della Sicilia, rappresenta non soltanto un asse stradale di penetrazione a servizio delle aree interne, ma altresì l'itinerario preferenziale tra la Sicilia Sud-occidentale e l'Autostrada A19 Palermo – Catania.

Con apposite convenzioni sottoscritte con le Province di Agrigento e Caltanissetta, l'ANAS ha suddiviso l'intervento di adeguamento in due distinti Lotti pressoché omogenei tra loro:

Lotto I: Tratto ricadente nel Territorio della Provincia di Agrigento di sviluppo complessivo pari a circa Km. 34, dal Km 10+200 al Km 44+000 dell'esistente SS 640.

Lotto II: Tratto ricadente nel Territorio della Provincia di Caltanissetta di sviluppo complessivo pari a circa Km. 28, dal Km 44+000 al Km 73+000 dell'esistente tracciato (svincolo su A19 PA-CT).



Le caratteristiche principali del tracciato stradale previsto nell'ambito del Lotto 2 sono le seguenti:

Sezione stradale	tipo B DM 05/11/2001
Intervallo velocità di progetto	70 - 120 Km/h
Pendenza longitudinale	max. 4,2 %
Raggio di curvatura planimetrico minimo:	800 m
Sviluppo complessivo del tracciato	28.081 m

Le opere d'arte del Lotto 2 possono essere elencate qui di seguito:

- N. 5 Gallerie artificiali (Rovetello, Favarella, San Cataldo, San Filippo, Bersaglio), per uno sviluppo complessivo tra asse destro e sinistro di 2295 m.
- N. 4 Gallerie naturali (Papazzo, Caltanissetta, San Filippo, Cozzo Garlatti) per uno sviluppo complessivo tra asse destro e sinistro di 10.174 m.
- N. 5 Viadotti in c.a.p. (Favarella, S. Giuliano, Arenella I, II e III) per uno sviluppo complessivo tra asse destro e sinistro di 2.089 m.

- N. 8 Viadotti in acciaio / cls (Giulfo, Fosso Mumia, S. Filippo Neri, Busita I, II e III, Santuzza II, Salso – il più lungo, con 1.255 m per l'asse destro e 1.240 m per l'asse sinistro,) per uno sviluppo complessivo tra asse destro e sinistro di 5.811 m.
- N. 10 Cavalcavia
- N. 1 Cavalcaferrovia
- N.1 Ponte monocampata
- N. 2 Svincoli nuovi + n. 4 Svincoli adeguati.

La più importante opera d'arte del Lotto 2 è rappresentata dalla Galleria Naturale Caltanissetta, l'unica delle Gallerie Naturali ad essere realizzata con TBM - EPB.

La galleria, che sottopassa la periferia dell'agglomerato urbano di Caltanissetta con una copertura massima di 130 m, è formata da due canne distanti da un minimo di 35 m circa in prossimità degli imbocchi a un massimo di 85 m a circa metà della lunghezza delle stesse.

La canna Sx, ha uno sviluppo di 3.880 m, oltre gli imbocchi in galleria artificiale.

La canna Dx ha uno sviluppo di circa 3.925 m, oltre gli imbocchi in galleria artificiale.

La Galleria Naturale Caltanissetta, inizialmente prevista in P.E. con diametro di scavo  $\Phi$  13.40 m, è stata modificata a seguito di variante migliorativa, raggiungendo un diametro di scavo  $\Phi$  15.08, di modo da sostituire le piazzole di sosta (da scavare in tradizionale) con una corsia di emergenza continua.

Il rivestimento definitivo della galleria naturale è costituito da un anello formato da 8 conci prefabbricati in c.a. di spessore pari a 0.6 m e lunghezza nominale pari a 2.0 m, oltre al "concio di chiave", per un totale di 9 elementi.

Lungo il tracciato della galleria Caltanissetta è prevista la realizzazione di 4 by-pass carrabili e 9 by-pass pedonali. I by-pass verranno realizzati con metodo di scavo tradizionale, previo consolidamento del fronte e del contorno di scavo.

La galleria si sviluppa in prevalenza in terreni con comportamento coesivo in condizioni sature. Le due formazioni che caratterizzano la quasi totalità del tracciato (Argille Brecciate e Calcari marnosi o Trubi) presentano caratteristiche geotecniche ed idrogeologiche confrontabili. La maggiore differenziazione di proprietà geotecniche si riscontra in presenza delle zone di disturbo tettonico.

La fresa ha iniziato lo scavo dalla canna sinistra lato Agrigento nel mese di giugno 2014, e sarà smontata allo sbocco lato A19 per essere successivamente riasssemblata all'imbocco lato Agrigento per lo scavo della canna destra.

## SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

### SCHEMA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo fax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilit  dei posti)

#### **INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 19 MARZO 2015**

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Via Ernesto Breda n. 28 – 20126 Milano  
Fax: 02 / 25708152- Tel. 02 / 25715805 - Cell. 335 5452361 e-mail: [segreteria@societaitalianagallerie.it](mailto:segreteria@societaitalianagallerie.it)

*L'organizzazione della Visita   affidata alla S.I.G. Srl.*

#### **Visita Tecnica del 26-27 MARZO 2015**

#### **RADDOPPIO DELLA SS 640 AGRIGENTO – A 19 COSTRUZIONE LOTTO 2 – GALLERIA CALTANISSETTA**

Cognome e nome.....

Ente o Societ  di appartenenza.....

Citt .....Cap.....Via.....

Tel. ....Cell. ....Fax.....e-mail.....

**Quota di partecipazione:**   60,00 (sessanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da/per aeroporto di Catania Fontanarossa / cantiere, spostamenti nell'ambito del cantiere, cena del venerd  sera e pranzo di venerd .

Allega:

fotocopia bonifico bancario  
UNICREDIT Banca - Largo G. Donegani n. 3 - 20121 Milano a: S.I.G. Srl - Via E. Breda n. 28 - 20126 Milano  
IBAN: IT 45 J 02008 01621 000100504079

tramite Pay-Pall direttamente sul sito: [www.societaitalianagallerie.it](http://www.societaitalianagallerie.it)

Fattura da emettere a: .....

Citt .....Cap.....Via.....

C.F.....P.I.....

#### **EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE IL 19 MARZO 2015 per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.**

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sar  consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....