

TORINO - LIONE: LAVORI IN CORSO

Aggiornamento: febbraio 2021

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

È la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero della Transizione ecologica francese.

L'OPERA

La Torino-Lione è l'anello centrale del Corridoio Mediterraneo (uno dei 9 assi della rete di trasporto europea TEN-T), che si sviluppa per 3.000 km connettendo, da Est a Ovest, 7 corridoi Ue. La tratta in costruzione di competenza di TELT è quella comune tra Italia e Francia, da Susa (Piemonte) a Saint-Jean-de-Maurienne (Auvergne-Rhône-Alpes), la cui opera principale è il tunnel alla base del Moncenisio di 57,5 km.

COSTO, ITER E FINANZIAMENTI

Il costo della sezione transfrontaliera è di 8,6 miliardi (Euro 2012), certificato dal raggruppamento internazionale Tractebel Engineering – Tuc Rail. L'opera è finanziata al 40% dall'Unione Europea, al 35% dall'Italia e al 25% dalla Francia.

Nel 2015, i governi di Francia e Italia con l'Unione Europea hanno firmato il **Grant Agreement**, il contratto di finanziamento comunitario per il periodo 2015-2019. Con la firma dell'Amendment al Grant Agreement da parte degli Stati e l'UE, il 17 aprile 2020, il finanziamento comunitario di 814M€ è stato consolidato fino al 2022. TELT è impegnata all'attuazione del programma che impone il rispetto di 258 milestone.

La sezione transfrontaliera della Torino-Lione è un'opera strategica che:

- ha concluso il suo iter autorizzativo
- ha i finanziamenti necessari dedicati sul bilancio dello Stato
- ha oltre 3 miliardi di gare in corso in Francia e in Italia
- l'opera genera importanti investimenti e ricadute nei due Paesi, ma con l'UE come principale finanziatore
- in Italia avrà un effetto positivo sul rapporto deficit/PIL già nella fase di costruzione (non occorre aspettare la messa in esercizio): 1€ speso nella realizzazione produce un contributo al PIL di 3,77 €. Tra il 2020 e il 2028 a fronte di una spesa annua di 350 M € verrà generato un aumento del PIL annuo di + 1,32 Miliardi € - fonte Gruppo Clas.

AVANZAMENTO CANTIERI

Tra Italia e Francia, **scavati 30 km** dei 162 km di gallerie previste per l'opera (2 tunnel paralleli, 4 discenderie, già realizzate, e 204 by-pass di sicurezza); 113 km di sondaggi geognostici.

- Ad oggi sono **già stati spesi e impegnati per l'opera 3,2 miliardi** di euro.
- Attivi 7 cantieri tra Italia e Francia

- Dopo aver coinvolto 350 pmi nella progettazione, oggi, al lavoro sui cantieri della grande opera transfrontaliera ci sono oltre **700 persone di circa 150 soggetti**: 65 imprese direttamente ingaggiate per gli aspetti costruttivi e una novantina di soggetti professionali coinvolti nei vari ambiti, dai monitoraggi agli studi.
- **In Italia**, è partito a dicembre 2020 il cantiere per i lavori delle **nicchie di interscambio** a Chiomonte. Il contratto, del valore di 40 milioni di euro, prevede la realizzazione di 23 nicchie nella galleria della Maddalena per facilitare il transito dei veicoli di cantiere e trasformare il cunicolo geognostico in via di accesso al tunnel di base. A febbraio 2021 è iniziata la terza fase dell'allargamento del cantiere, sulle aree funzionali alla realizzazione del nuovo svincolo di cantiere sull'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, che consentirà tutte le movimentazioni dei mezzi senza interferire con la viabilità locale.
- Terminato il Corridoio ecologico che, secondo prescrizioni CIPE, prevede la migrazione della farfalla protetta dall'UE che vive in aree limitrofe al cantiere e la sua pianta nutrice, per salvaguardare la convivenza con il cantiere. Proseguono le attività del progetto Biodiversità per la salvaguardia di piante e animali nella Valle.
- A Salbertrand (TO), proseguono le attività per rendere disponibile l'area in vista dell'insediamento **del sito di smistamento e valorizzazione dei materiali di scavo** proveniente dal cantiere del tunnel di base lato Italia dove sarà posta la fabbrica dei conci per il rivestimento della galleria. Qui è necessario risolvere la "bomba ecologica" trentennale causata dalla presenza di cumuli di materiali di varia natura, in parte amiantiferi, stoccati negli anni da diversi soggetti e mai rimossi. TELT sta lavorando alla soluzione di tali problematiche, per la riqualificazione di un'area oggi compromessa e per ottenerne la disponibilità in tempi rapidi. Oltre il 50% del materiale scavato viene valorizzato e riutilizzato, il resto viene trasferito nei siti di deposito via treno.
- **In Francia**: superati gli 10 km di scavo del tunnel di base, dopo che la fresa Federica ha completato lo scavo meccanizzato dei primi 9 km della galleria in cui passeranno i treni, lo scavo nel cantiere di Saint-Martin-la-Porte (Francia) che nella parte geologicamente più delicata sta proseguendo in tradizionale ha raggiunto 1,1 km degli 1,5 km previsti.
- Avanzano i lavori di costruzione del **polo intermodale provvisorio** a Saint-Jean-de-Maurienne (Francia), dove sorgerà la stazione internazionale.
- In corso i lavori per la **tranchée couverte** (Francia), galleria artificiale di entrata al tunnel di base, lato Francia: una "scatola" di cemento, sotto l'autostrada A43 e la strada RD100. A Saint-Julien-Montdenis a novembre 2020 l'autostrada, che era stata deviata per i lavori, è stata riposizionata nella sua sede originaria e si prosegue con il completamento dell'ultima parte della struttura della tranchée couverte. In corso il consolidamento delle **dighe di protezione lungo il fiume Arc**, a Saint-Julien-Montdenis e Villargondran (Francia).
- Ad Avrieux è in corso il cantiere per la realizzazione dei pozzi di ventilazione del tunnel di base: il contratto da 220 milioni di euro prevede la realizzazione di 4 tunnel verticali paralleli profondi 500 metri.

AVANZAMENTO GARE

- In corso gare per i lavori del tunnel di base per un valore totale di oltre 3 miliardi di euro; nel 2021 saranno appaltati tutti i lavori per l'intero tunnel di base in Francia e in Italia che genereranno **4.000 posti di lavoro diretti e 4.000 indotti**.
- Per le 4 principali gare lanciate negli ultimi mesi hanno presentato la propria candidatura oltre 100 imprese internazionali.
- In Italia, nei prossimi mesi sono pronti a partire lavori per la realizzazione dello **svincolo autostradale** di Chiomonte e per lo **spostamento dell'autoporto di Susa a San Didero**, da parte di SitaF.