

“LE OPERE INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO PER LE OLIMPIADI INVERNALI MILANO-CORTINA 2026”

Lo scorso 24 giugno, il presidente del Comitato Olimpico Internazionale Thomas Bach ha annunciato il verdetto allo SwissTech Convention Center di Losanna: dopo le edizioni di Cortina nel 1956 e di Torino nel 2006, l'Italia ospiterà i Giochi Invernali per la terza volta nella sua storia. In aggiunta a Milano e Cortina, città candidate, la proposta tricolore coinvolge anche la Valtellina (con Livigno e Bormio), il Trentino (Baselga di Pinè e Val di Fiemme), l'Alto Adige (Anterselva) e Verona, sede della cerimonia di chiusura. Le Olimpiadi Invernali 2026 rappresentano quindi una grande occasione di valorizzazione, crescita e sviluppo per l'intera regione macroalpina italiana, in termini di incremento dell'attrattività turistica, impatti positivi di natura socio economica generati a breve e lungo termine, oltre che di grande prestigio del Paese nel panorama internazionale.

Il modello di “Olimpiade diffusa”, idee distintiva e vincente della candidatura italiana, si fonda sul principio di collegare, in modo fisico e virtuale, un sistema complesso di *venues*, tra città metropolitane e località montane, offrendo alla famiglia olimpica e agli spettatori un'esperienza olimpica senza precedenti. I Giochi Olimpici di Milano e Cortina rappresenteranno, dunque, un nuovo *concept* per un evento – quello delle Olimpiadi Invernali – che nel 2026 avrà più di 100 anni di storia (la prima edizione si tenne a Chamonix nel 1924).

Data la complessità connessa alla presenza di un “teatro diffuso” in un territorio fortemente antropizzato, la pianificazione degli interventi infrastrutturali, nuove opere e ammodernamenti su scala extra-urbana e urbana, nonché la gestione della mobilità a servizio dell'evento, avranno un ruolo cruciale nel garantire il successo delle Olimpiadi 2026. Infrastrutture e trasporti costituiscono, quindi, un binomio strategico su cui concentrare, fin da ora, l'attenzione di tutti gli stakeholder di riferimento, perché soltanto attraverso una condivisione e attiva cooperazione tra i diversi attori coinvolti sarà possibile garantire il rispetto dei tempi e il raggiungimento degli obiettivi in termini di accessibilità delle *venues* e di incremento di prestazione atteso sulla rete di mobilità anche nel lungo termine. In tale contesto, il paradigma con cui valutare il reale Valore delle opere infrastrutturali non potrà che essere quello connesso all'utilità che esse generano nel territorio, valutandone attentamente gli impatti su collettività, ambiente e sistema economico. Ed è chiaro che le opere infrastrutturali collocate in sottterraneo possono svolgere un ruolo importante per garantire tutto questo, anche nel lungo termine, giovandosi per esempio della robustezza e resilienza che le “gallerie” hanno nei confronti degli eventi naturali (sisma, frane, eventi meteorici eccezionali, alluvioni).

Il Convegno “Le opere infrastrutturali di trasporto per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026” organizzato dalla Società Italiana Gallerie in occasione del Samoter 2020, affronterà questi temi attraverso la condivisione dell'esperienza dei gestori delle infrastrutture responsabili dei principali progetti in programma e il confronto con i Rappresentanti Istituzionali delle Regioni e dei Comuni coinvolti nell'organizzazione dell'evento.

Andrea Pigorini
Presidente Società Italiana Gallerie

Programma – lunedì 23 marzo 2020

Ore 10,30 *Registrazione dei partecipanti*

Ore 11,30 *Apertura dei lavori*

A. Pigorini (Presidente SIG - Resp. Ingegneria Infrastrutture Italferr)

F. Sboarina (Sindaco di Verona)

Ore 11,45 **G. Sirolli** (Partner PWC)

C. Dubi (Direttore Esecutivo CIO)

Il sistema trasportistico a supporto di un Olimpiade “diffusa”: pianificazione interventi e analisi degli impatti

Ore 12,15 **Programmi di realizzazione**

Chairman: Paola Pierotti (Giornalista PAPAN)

Intervengono: **R. Iorio** (AD Nugo e Polo Turismo FS)

A. Isi (AD Italferr S.p.A)

A. Selleri (Direttore sviluppo rete per Autostrade per l'Italia S.p.A)

A. Brunini (AD SEA S.p.A)

E. Marchi (Presidente Gruppo SAVE)

Ore 13,30 *light lunch*

Ore 14,30 **La voce del Comitato Olimpico**

G. Malagò (Presidente CO Olimpiadi invernali Milano Cortina 2026)

Ore 15,00 **Tavola Rotonda: La voce delle Amministrazioni**

Moderatore: Paola Pierotti (Giornalista PAPAN)

Intervengono:

G. Battisti

(AD Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A)

A. Fontana

(Presidente Regione Lombardia)

M. Fugatti

(Presidente Provincia Autonoma di Trento)

G. Ghedina

(Sindaco di Cortina)

D. Alfreider

(Vicepresidente Provincia Autonoma di Bolzano)

G. Sala

(Sindaco di Milano)

Ore 16,30 *Conclusioni*

Paolo Mazzalai (Presidente SWS Engineering e Vice Presidente SIG)

Con il patronato di



Con il patrocinio di:



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



PATROCINIO
Comune di
Milano



Comune
di Verona

Comune di Cortina d'Ampezzo



SCHEDA DI ISCRIZIONE

DA COMPILARE NEL FORM PREVISTO DIRETTAMENTE SUL SITO
www.societaitalianagallerie.it Area Eventi.

L'ISCRIZIONE POTRÀ ESSERE EFFETTUATA ANCHE DIRETTAMENTE PRESSO
LA SEDE DEL CONVEGNO nei limiti dei posti disponibili, dalle ore 10,30 del 23
marzo 2020, compilando la presente scheda:

Cognome e nome: _____

Società di appartenenza: _____

Indirizzo: _____

C.A.P.: _____ Città: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: _____ e-mail: _____

socio SIG/ CIFI non Socio studente

Modalità di iscrizione per essere inseriti nell'elenco partecipanti: La
scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria entro il 16 marzo
2020.

Eventuali disdette, valide per il rimborso del 50% della quota di
iscrizione, devono pervenire entro e non oltre il 16 marzo 2020.

Quote di partecipazione (IVA compresa e non esposta):

Socio SIG/ CIFI, pagam. entro il 01.03.2020 € 100,00

Non socio SIG/ iscriz. e pagam. entro il 01.03.2020 € 130,00

Socio/non Socio iscrizione e pagamento dopo il 01.03.2020 € 150,00

Studenti (con tesserino universitario) € 50,00

La quota di iscrizione comprende: l'ingresso-invito alla Fiera, la
partecipazione al convegno, il light lunch.

**Non saranno ammessi alla quota ridotta i soci SIG non in regola con
il pagamento delle quote sociali.**

Modalità di pagamento:

tramite bonifico bancario intestato a: SIG s.r.l.
Via A. Scarsellini, 14 - 20161 Milano -
coordinate bancarie IBAN: IT45J0200801621000100504079
Unicredit, Ag. 221 - L.go Donegani n. 3 - 20121 Milano-MI

tramite Pay-Pall direttamente sul sito: www.societaitalianagallerie.it

direttamente alla Segreteria, all'atto della registrazione in Fiera,
bancomat.

Allega:

fotocopia bonifico bancario copia tesserino universitario

Intestare Fattura a:.....

CittàCapVia

C.F.P.I.

Ai sensi dell'art. del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a
tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, desideriamo informarLa
che i dati personali da Lei forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto della normativa sopra
richiamata e degli obblighi derivanti dalle disposizioni del D. Lgs. 196/2003 (di seguito "Codice Privacy")
per quanto compatibili. Con la presente autorizzazione, il nostro personale potrà organizzare gli eventi e
corrispondere alla Vostra richiesta. Vi invitiamo prendere visione dell'informativa disponibile sul sito
www.societaitalianagallerie.it, anche per i dettagli relativi al trattamento dei dati.

Data _____ Firma _____

Sponsor :



Comitato Scientifico:

Andrea Pigorini
Paolo Mazzalai
Marco Ranieri
Giovanni Saccà

Comitato Organizzatore:

Andrea Pigorini
Enrico Maria Pizzarotti
Comitato Esecutivo SIG
CIFI Sezione Verona
PwC Advisory

Organizzazione a cura di

SOCIETÀ' DI SERVIZI S.I.G. Srl
20161 Milano - Via A. Scarsellini, 14- tel. 02 25715805
C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 R.E.A. 1689998



**Società
Italiana
Gallerie**
Italian Tunnelling Society

CONVEGNO

23 marzo 2020

**"LE OPERE INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO PER LE
OLIMPIADI INVERNALI MILANO-CORTINA 2026"**

Special Partner



in collaborazione con



Sono stati richiesti i CFP tramite la convenzione del CIFI con
il CNI

Sono stati richiesti gli APC al Consiglio Nazionale dei
Geologi tramite la convenzione con Italferr

Ingresso Re Teodorico Viale dell'Industria- Verona
Centrocongressi Arena - Sala Rossini