



Società Italiana Gallerie

Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES



Consiglio Nazionale
dei Geologi

In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 13 giugno 2019

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 6 / 2019

Visita Tecnica di VENERDI' 12 LUGLIO 2019

TRATTA AV-AC - TERZO VALICO DEI GIOVI

>>>><<<<

COMMITTENTE RFI
ALTA SORVEGLIANZA/DL ITALFERR
GENERAL CONTRACTOR CONSORZIO COCIV
Presidente
Direttore Generale
Coordinatore delle Costruzioni

Ing. Mariano COCCHETTI
Ing. Cristiano VERCELLONE

Ing. Marco RETTIGHIERI
Ing. Nicola MEISTRO
Ing. Francesco POMA

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>><<<<

PROGRAMMA VENERDI' 12 LUGLIO 2019

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

ANDATA			
Da		a	
Roma Termini	6,05	Genova P. Principe	10,21
Firenze S.M.N	7,21	Genova P. Principe	10,21
Bologna	6,33	Genova P. Principe	10,01
Milano C.le	8,30	Genova P. Principe	10,26
Torino P.N	8,20	Genova P. Principe	10,33

RITORNO			
Da		a	
Genova P. Principe	17,05	Roma Termini	22,18
Genova P. Principe	17,05	Firenze S.M.N	20,32
Genova P. Principe	17,19	Bologna	20,19
Genova P. Principe	17,19	Milano C.le	18,53
Genova P. Principe	17,29	Torino P.N	19,30

10,45	Partenza pullman dalla Stazione P. Principe per il Campo base
11,15	Illustrazione lavori
12,30	Colazione e distribuzione DPI
13,45	Visita Cantiere di Cravasco
16,30	Partenza pullman per la stazione P. Principe
17,00	Arrivo in stazione Genova Porta Principe

Sede legale: DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria: I - 20161 Milano - Via A.Scarsellini,n.14
Tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039/(2) 25708152
E-mail: info@societaitalianagallerie.it
Web: www.societaitalianagallerie.it

Quota di partecipazione: € 80,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione di Genova P. Principe a Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, e colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 5 LUGLIO 2019

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 5 LUGLIO 2019**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A **70** PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura. Chi non potesse portare le scarpe o stivali è pregato di segnalarlo alla segreteria SIG indicando il proprio numero di scarpe. Vi verranno date delle scarpe anti- infortunistica in loco.

Per poter accedere al cantiere, i partecipanti alla visita dovranno inviare copia della propria carta d'identità all' indirizzo mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

Si ringrazia per l'ospitalità e servizi offerti il COCIV in particolare l'ing. Francesco POMA

Andrea Pigorini



DESCRIZIONE DEI LAVORI TRATTA AV-AC - TERZO VALICO DEI GIOVI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA/DIREZIONE LAVORI:

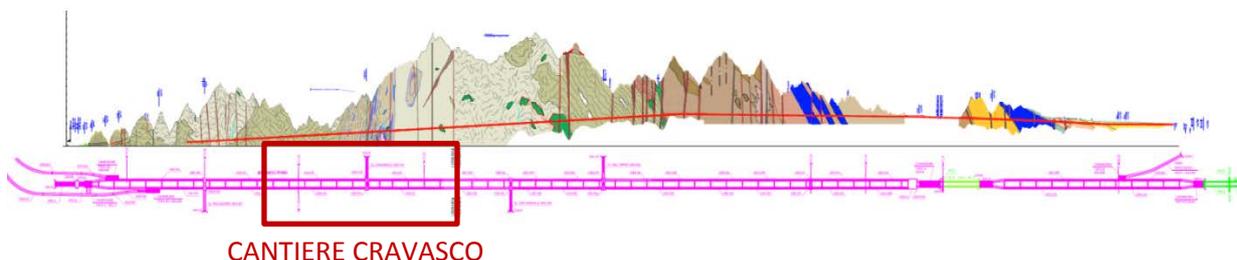
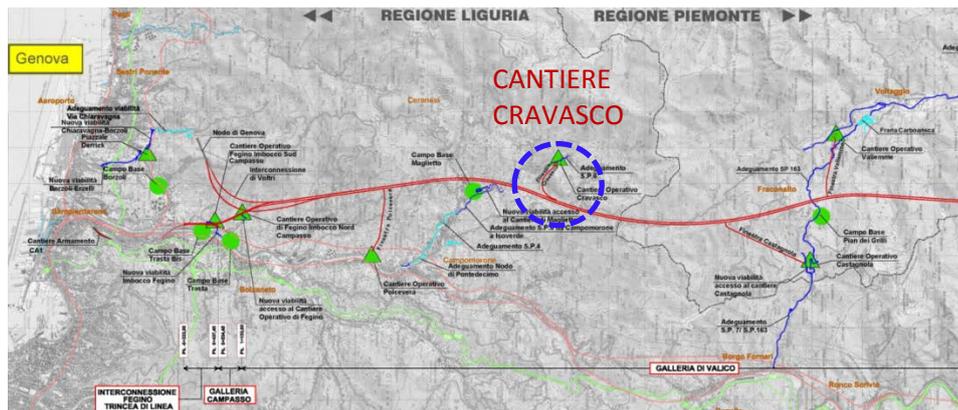


GENERAL CONTRACTOR:



L'opera Terzo Valico si inserisce nel core network della rete TEN-T, all'interno del corridoio prioritario Genova-Rotterdam e si prefigge di ridurre i costi di attraversamento degli Appennini e collegare in maniera sostenibile, dal punto di vista ambientale ed economico, il Mediterraneo con l'Europa Centrale e il Mare del Nord.

In particolare, il progetto di realizzazione della linea AV/AC Milano-Genova "Terzo Valico dei Giovi", oltre a contribuire ad un miglioramento dei collegamenti a livello internazionale, mira a sviluppare il sistema di trasporto nazionale (fra Genova e i mercati del Piemonte e della Lombardia) determinando vantaggi per i traffici merci e passeggeri in termini di tempo, affidabilità e sicurezza.



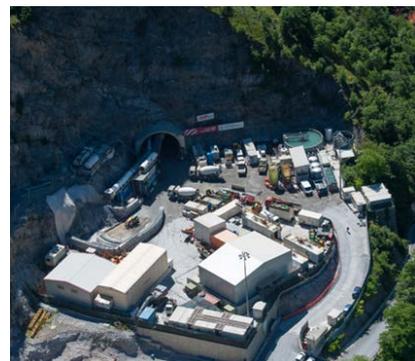
CANTIERE OPERATIVO CRAVASCO

La visita riguarderà il **cantiere Cravasco (CSL2)**, ubicato in sponda sinistra del torrente Verde nel territorio del comune di Campomorone, nei pressi della frazione Cravasco.

Il cantiere si articola su un unico piazzale di ridotte estensioni, circa 6.000 mq, collegato alla strada provinciale n.6 tramite una pista di cantiere.



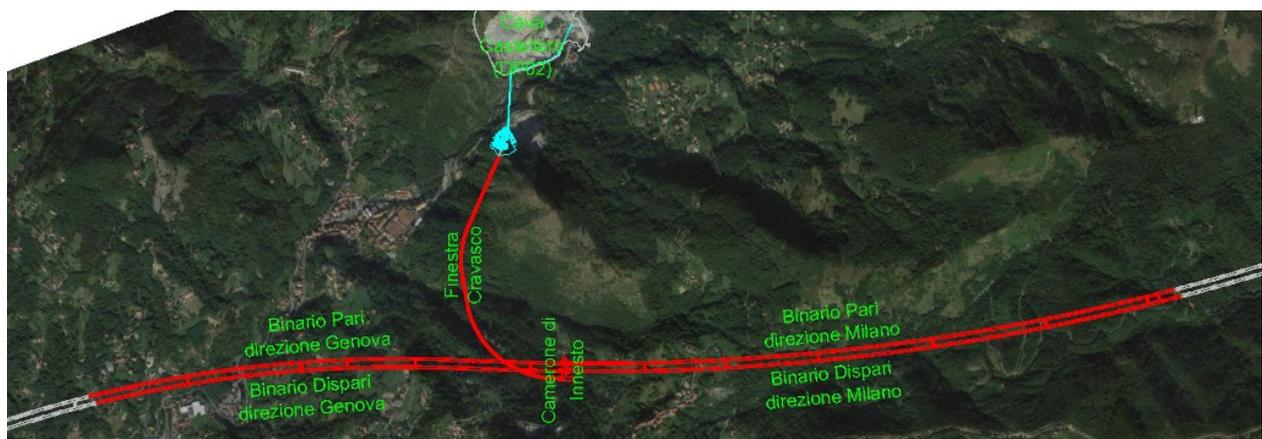
Area Cravasco (Cava e Cantiere)



Cantiere Cravasco (CSL2)

Dal piazzale d'imbocco parte una finestra che si estende per una lunghezza di 1.260 m sino al camerone con pendenza 12,5% e sezione di scavo 95 mq. Il camerone, invece, ha una lunghezza complessiva di 190 m circa e sezioni di scavo nell'ordine dei 200 mq.

Dal camerone partono gli scavi delle gallerie di linea binario pari e binario dispari. In particolare, sono previsti scavi per circa 2.000 m in direzione Genova e 2.600 m in direzione Milano, per complessivi 9.319 m con sezioni di scavo dell'ordine di 90 mq.



Stralcio Planimetrico: Finestra, Camerone e Galleria di Linea

Dopo aver completato gli scavi della finestra e del camerone sono attualmente in corso gli avanzamenti, con metodo tradizionale, sul binario pari e sul binario dispari della galleria di Valico, per un totale di 4 fronti in scavo.

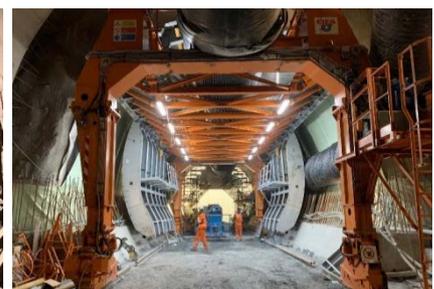
In particolare, in direzione Milano sul binario dispari sono stati scavati circa 310 m e sul binario pari circa 130 m mentre in direzione Genova sul binario dispari sono stati scavati circa 300 m e sul binario pari 275 m, per un totale scavato di circa 1.000 m di galleria di Valico.



Fase di scavo con martellone



Fase di smarino

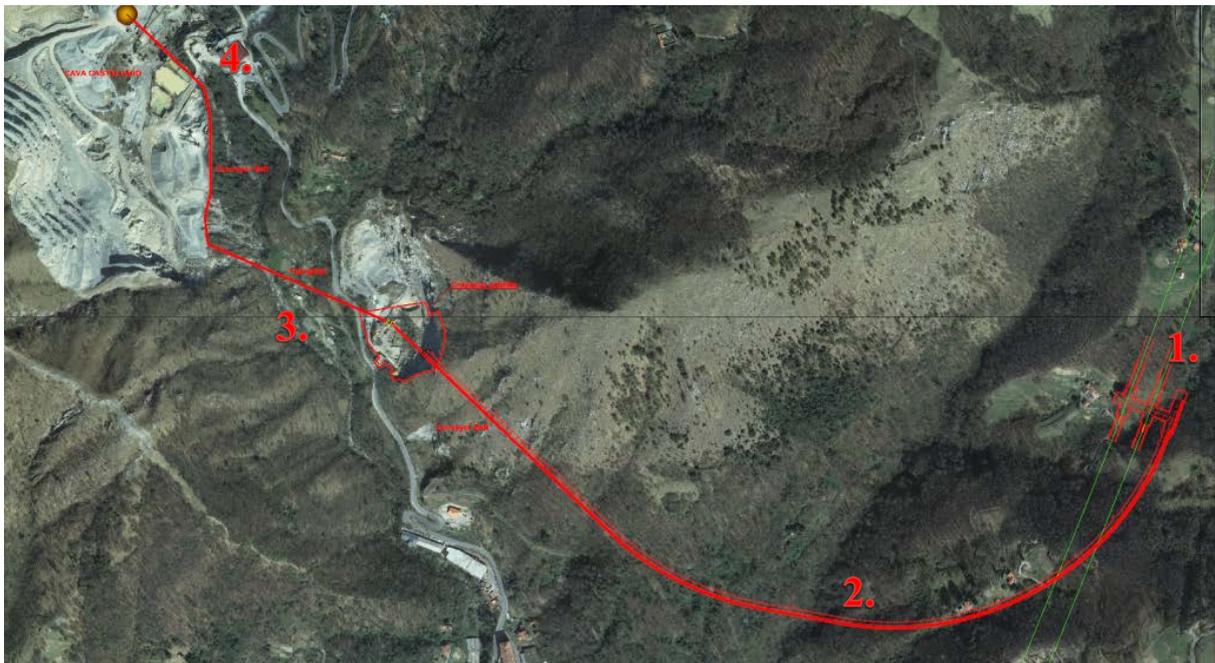


Fase di getto di calotta

Il materiale di risulta proveniente da detti scavi è gestito conformemente alle prescrizioni definite dalle normative vigenti e nel rispetto del Piano di Utilizzo approvato, che individua per il conferimento in qualità di sottoprodotto il sito di deposito finale e di riqualifica ambientale Cava Castellaro (denominato DP02), collocato geograficamente sul versante opposto al cantiere operativo ad una distanza di circa 400 m.

Per minimizzare le interferenze tra le attività di smarino e tutte le altre attività di cantiere, bypassare il trasporto su gomma lungo la strada provinciale n.6, ridurre tempi e costi di conferimento nel sito di abbancamento e quindi l'impatto ambientale ed acustico del cantiere è stato progettato ed è in fase di ultimazione un sistema per il trasporto dello smarino su nastro trasportatore che collega direttamente la gallerie di Valico con l'area di abbancamento, costituito da:

1. Impianto di frantumazione all'interno del Camerone.
2. Nastro Tradizionale staffato a parete lungo la Finestra Cravasco (L≈1.400 m).
3. Nastro Sospeso di tipo "Flyingbelt" (L≈260 m)..
4. Nastro Tradizionale nel sito di deposito finale Cava Castellaro (L≈340 m).



Stralcio Planimetrico del sistema dei nastri



Nastro Sospeso di tipo "Flyingbelt"

E' importante sottolineare che durante lo scavo della Finestra Cravasco, sono state intercettate alcune formazioni amiantifere che hanno indotto il Consorzio COCIV a realizzare un nuovo e complesso assetto impiantistico, tecnico e procedurale, in grado di consentire la prosecuzione dei lavori e nello stesso tempo garantire la sicurezza dei lavoratori, delle popolazioni limitrofe al cantiere e dell'ambiente esterno. Tra le misure adottate si possono citare la sostituzione dell'impianto di ventilazione "premente" di galleria con uno di tipo "aspirante" dotato di filtro HEPA all'uscita, miglioramento del sistema di abbattimento delle polveri, implementazione del sistema di depurazione delle acque reflue e adozione di speciali misure di decontaminazione del personale e dei mezzi in uscita dalla galleria.

Le misure sopra descritte, in stretta combinazione con le complesse e rigide procedure operative applicate e con il costruttivo dialogo avviato con gli Organismi di Vigilanza territoriali, hanno determinato il pieno successo dell'operazione di scavo della galleria.

I numerosissimi monitoraggi eseguiti all'interno del cantiere e nelle sue immediate vicinanze hanno dimostrato l'adeguatezza e l'efficacia di quanto realizzato, evidenziando valori di esposizione alle fibre d'amianto delle popolazioni limitrofe nulli o comunque abbondantemente al di sotto dei valori soglia consigliati dall'OMS.

Contestualmente a questi obiettivi primari, gli sforzi del Consorzio sono stati rivolti anche a salvaguardare la produttività del cantiere di scavo, individuando soluzioni che sono state successivamente replicate anche in altri cantieri della Commessa.

