Società Italiana Gallerie

Ampliamento alla terza corsia nella tratta Barberino di Mugello – Firenze nord

Galleria Santa Lucia (Lotto 2)

Visita tecnica del 23 marzo 2018

Aggiornamento al 22 Marzo 2018

Piano degli investimenti di Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia è impegnata in un piano di potenziamento di circa **650 km** di rete, del valore complessivo di circa **24 miliardi.**

Ad oggi ne sono stati realizzati circa **12,4 miliardi**.

Nei prossimi anni il piano di investimenti prevede l'avvio di nuovi significativi progetti per circa **8 miliardi,** oltre al completamento di interventi in corso per circa ulteriori **3,7 miliardi**.

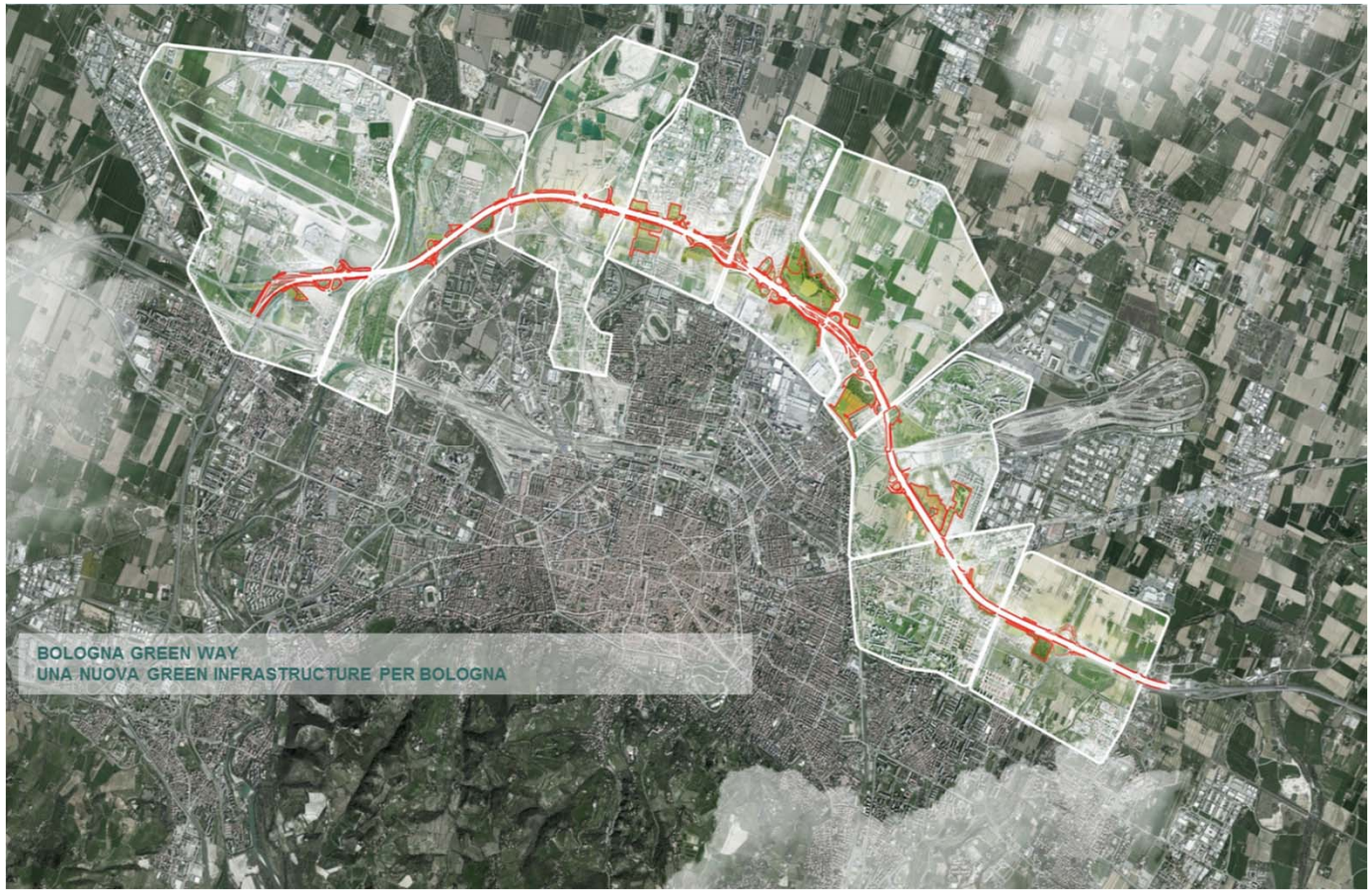
Completamento potenziamento A1 Bologna-Firenze-Incisa	*1,2 miliardi*
Completamento ampliamento A14 Rimini-Porto S.E.	*0,2 miliardi*
4° corsia dinamica A4 (V.le Certosa-Sesto S.G.)	*0,1 miliardi*
Altri interventi in corso	*2,2 miliardi*
Totale progetti in corso	**3,7 miliardi**

Nodo di Bologna	*0,7 miliardi*
Gronda di Genova	*4,3 miliardi*
Altri interventi di Piano	*0,7 miliardi*
Nuovi iniziative in 3ᵉ e 4ᵉ corsie	*2,2 miliardi*
Totale progetti di imminente realizzazione	**7,9 miliardi**

Investimenti di imminente realizzazione – Nodo di Bologna

Nodo di Bologna	*0,7 miliardi*
Gronda di Genova	*4,3 miliardi*
Altri interventi di Piano	*0,7 miliardi*
Nuovi iniziative in 3ᵉ e 4ᵉ corsie	*2,2 miliardi*
Totale progetti di imminente realizzazione	**7,9 miliardi**

***Nodo di Bologna** – il tracciato di progetto*



Nodo di Bologna – le principali caratteristiche del progetto

URBAN INTEGRATION

- NEW CONNECTIONS
- RIQUALIFY OF UNDERPASSES
- SERVICES NEAR THE JUNCTIONS

ARCHITECTURE AND LANDSCAPE

- PARCS AND GREEN AREAS
- MANUFACTS OF ARCHITECTURAL VALUE
- RIQUALIFY OF URBAN AREAS

TRANSPORTATION

- CAPACITY ENHANCEMENT
- RIQUALIFY OF JUNCTIONS
- CONNECTIONS IMPROVEMENT
- NEW ROUNDABOUTS

METROPOLITAN INTEGRATION WITH LOCAL ROADS

- INTERMEDIA DI PIANURA
- NUOVO SVINCOLO SU A13
- COMPLETAMENTO LUNGO SAVENA
- NUOVO PONTE SUL RENO
- NODO DI FUNO
- COMPLANARE NORD SAN LAZZARO

TECHNOLOGY

- INFOMOBILITY ON THE NETWORK AND NEAR JUNCTIONS
- INTERCHANGES SERVICES NEAR THE JUNCTION

Investimenti di imminente realizzazione – Gronda di Genova

Nodo di Bologna	*0,7 miliardi*
Gronda di Genova	*4,3 miliardi*
Altri interventi di Piano	*0,7 miliardi*
Nuovi iniziative in 3ᵉ e 4ᵉ corsie	*2,2 miliardi*
Totale progetti di imminente realizzazione	**7,9 miliardi**

Gronda di Genova *– il tracciato di progetto*

Gronda di Genova – i principali numeri del progetto

Gronda di Genova: Viadotto Genova

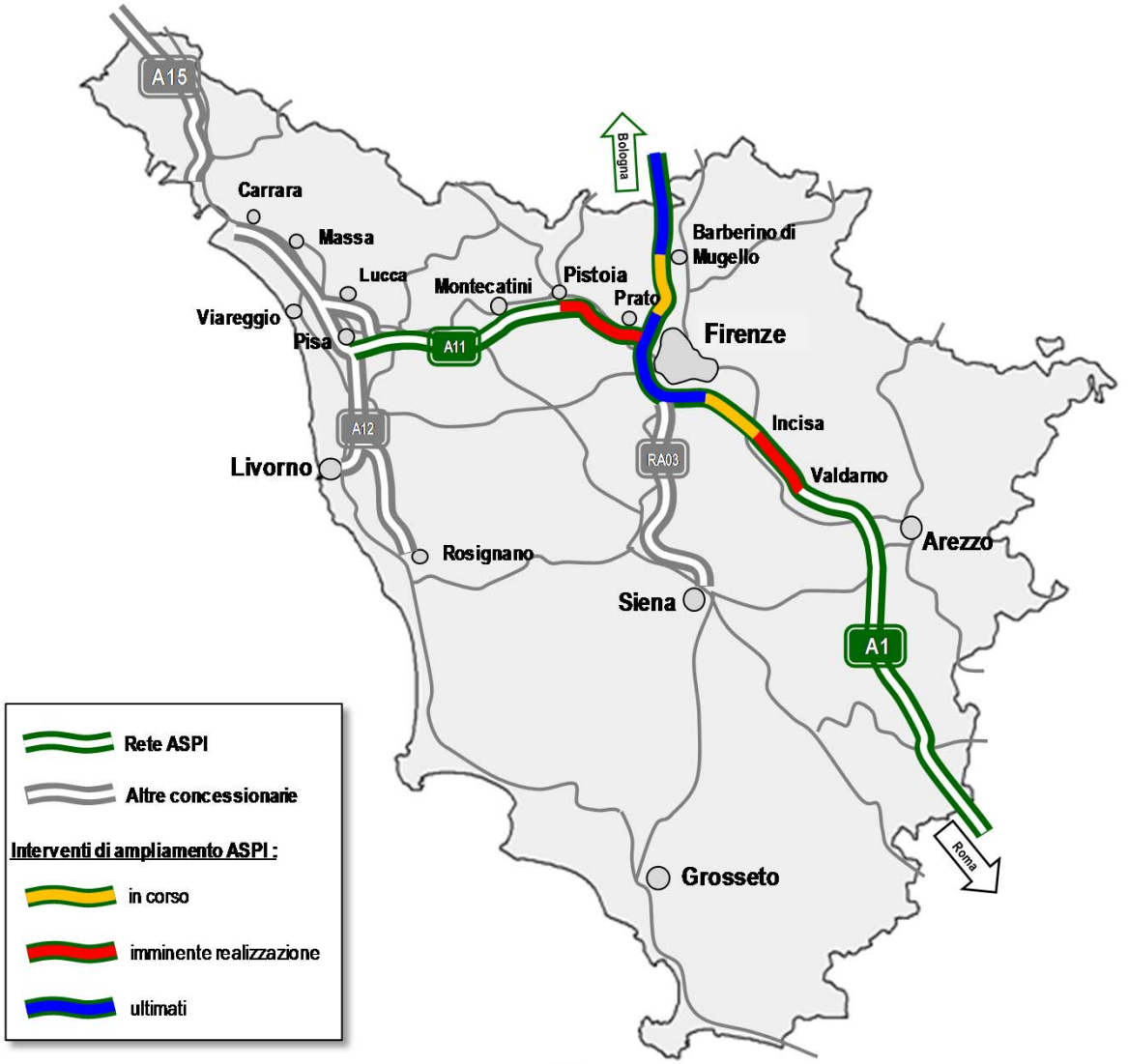
- ✓ nuovi tracciati autostradali per **72 km**
- ✓ **23 gallerie** per 54 km
- ✓ **24 viadotti** (13 nuovi e 11 esistenti) per 5 km
- ✓ **11 milioni di mc** di rocce movimentati
- ✓ **23 imbocchi** o multi-imbocchi
- ✓ **campi e cantieri per 260.000 mq**
- ✓ **viabilità di servizio per 8 km**

- ✓ **41 kmq** di territorio cartografato e analizzato
- ✓ **100 sondaggi** per complessivi **9.000 m**
- ✓ **6500 m** lineari di stendimenti geofisici
- ✓ **390** pozzi e sorgenti monitorati
- ✓ oltre **350** campionamenti ambientali su **aria, acqua e terra**

Gronda di Genova: Viadotti Leiro e Cerusa

In Toscana ASPI Grandi Opere ha lavori in corso per 1,5 miliardi, oltre ad interventi di imminente realizzazione per 1,0 miliardi. A questi si aggiungono circa 2,7 miliardi di opere già ultimate, per un totale di circa 5,2 miliardi di investimenti sul territorio della Regione

Interventi in corso	1,5	€/mld
3ª corsia A1 Barberino - Firenze nord	0,9	
3ª corsia A1 Firenze sud - Incisa	0,5	
Interventi di imminente realizzazione	1,0	€/mld
3ª corsia A1 Incisa-Valdarno	0,4	
3ª corsia A11 Firenze - Pistoia	0,6	
Interventi ultimati	2,7	€/mld
Totale interventi in Toscana	5,2	€/mld

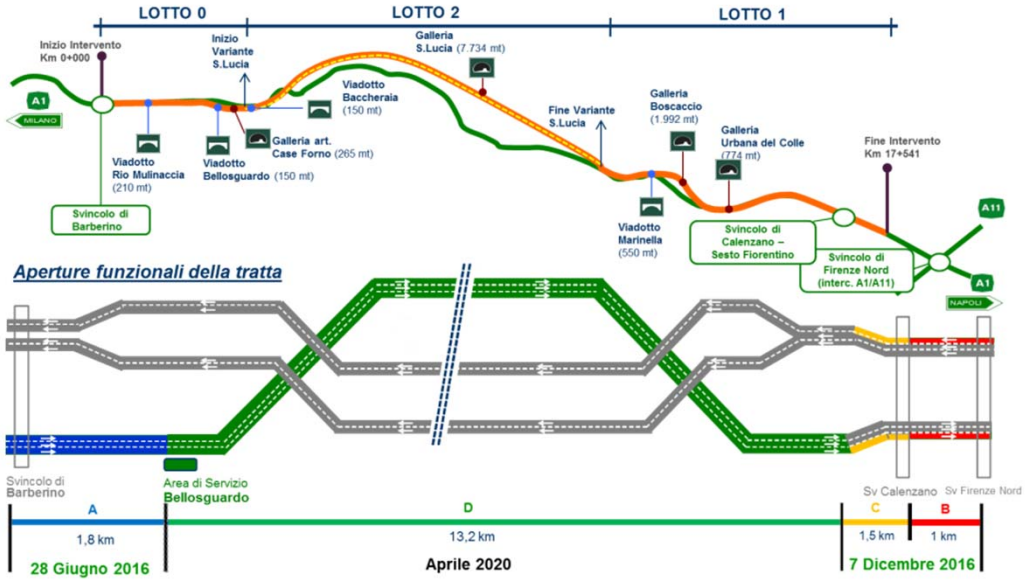


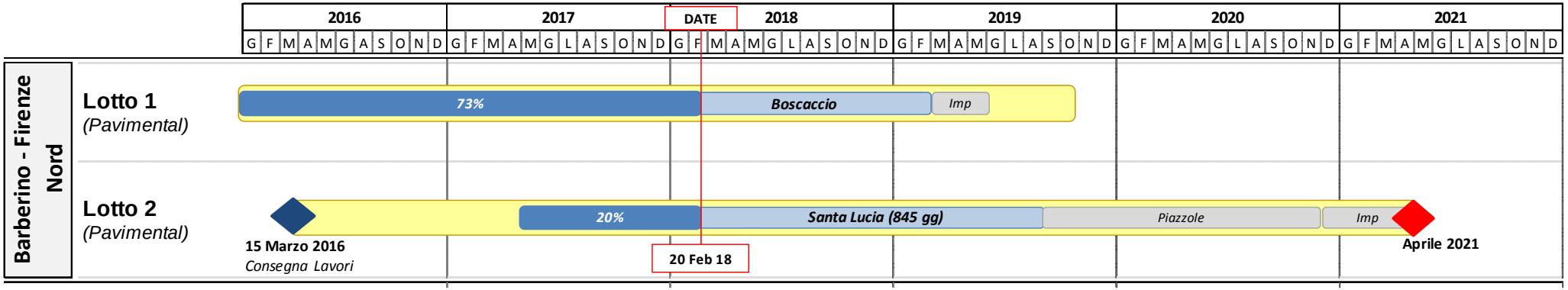
Ampliamento alla terza corsia nella tratta Barberino di Mugello – Firenze nord

A1 Barberino – Firenze Nord *(0,9 €/mld, avanzamento lavori 49,4%)*

L'intervento consiste **nell'ampliamento alla terza corsia nel tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord** che si sviluppa tra la progressiva 261+503 (svincolo di Barberino di Mugello) e la progressiva 279+000 (circa 700 metri a Sud dello svincolo di Calenzano/Sesto Fiorentino) dell'attuale autostrada A1.

Il progetto di potenziamento prevede l'aumento di capacità della sede autostradale a tre corsie, che sarà realizzato nelle tratte in pianura (agli estremi della tratta) con un ampliamento canonico della sede autostradale (3N+3S)e nelle tratte in collina con una nuova carreggiata Sud in variante utilizzando le attuali carreggiate in direzione Nord (2N+2N+3S), per l'impossibilità di allargare le gallerie esistenti.





Il Lotto 0 è stato ultimato a dicembre 2016.