



Società Italiana Gallerie

Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES



Consiglio Nazionale
dei Geologi

In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi

Milano, 07 febbraio 2017

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 1 / 2017

Visita Tecnica di VENERDI' 17 MARZO 2017

**SS N°1 NUOVA AURELIA – “Viabilità di accesso all’Hub Portuale di Savona-
Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i Porti di Savona
e Vado – Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed
Albissola Superiore”**

>>>><<<<

Committente: ANAS SPA **Capo Compartimento**
Responsabile Procedimento: ANAS SPA **RUP**
Direzione lavori: ANAS SPA **D. L.**
Impresa esecutrice: ATI CMC - ITINERA:
Progetto esecutivo gallerie: ATI SGAI SRL - D'APPOLONIA SPA
ELETEC 2000 SRL
**Progetto esecutivo
cantierabile gallerie** AK Ingegneria

Ing Dino VURRO
Ing. Federico MURRONE
Ing. Antonio LIPPOLIS
Ing Antonio FINAMORE

ing Filippo FORLANI

dott Carlo ALESSIO
ing Georgios KALAMARAS

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>><<<<

PROGRAMMA

GIOVEDI' 16 MARZO

Pernotto a Savona per i Soci provenienti da località non aventi un collegamento ferroviario compatibile per il venerdì

VENERDI' 17 MARZO

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

TRENI PROPOSTI

MI	SV		SV	MI
7,10	9,29		16,33	18,50
BO	SV		SV	BO
5,00	9,29		16,33	20,22
TO	SV		SV	TO
6,25	8,63		16,33	19,30
			ALBISOLA	RM
			15,45	22,03

ore 9,40 - Partenza del pullman dal piazzale della stazione ferroviaria di Savona

ore 10,00 - Arrivo in cantiere

Esposizione dell'Opera

Visita al cantiere

Colazione di lavoro

ore 15,15 Partenza del pullman per piazzale della stazione ferroviaria di SAVONA

ore 16,33 Partenza treni

Quota di partecipazione: € 80.00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione Ferroviaria di Savona - Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario. In alternativa si potrà far pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per fax o e-mail

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE L' 10 MARZO 2017

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE Via Ernesto Breda, 28 - 20126 MI - fax 02 / 25708152

e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 10 MARZO 2017**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A 35 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

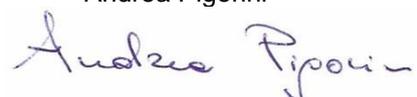
N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Si ringraziano:

ANAS SPA. ed in particolare l'ing Federico Murrone, e l'ing Antonio Lippolis.

Per l'ospitalità e servizi offerti si ringrazia l'impresa CMC DI RAVENNA E ITINERA SPA ed in particolare l'ing Antonio FINAMORE.

Andrea Pigorini



DESCRIZIONE DELLE OPERE

***SS 1 Nuova Aurelia – Viabilità di accesso all’hub portuale di Savona
Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado:
variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola Superiore***

Committenza:



Appaltatore:

ATI di IMPRESE:



Il tratto stradale denominato Variante alla SS1 Aurelia nel tratto Savona – Albisola Superiore si inserisce in un ampio contesto prodotto dalla necessità di dover adeguare l’intero Sistema dei Trasporti della Liguria.

La Variante si configura, nel suo insieme, come un asse secante alla Città di Savona, sviluppandosi secondo un ideale confine cittadino complessivamente per circa 5,1 Km e viene ad assolvere le funzioni di raccolta e/o distribuzione dei traffici provenienti/diretti dalle aree a più intensa urbanizzazione, decongestionando la viabilità costiera dai flussi di attraversamento e restituendo gran parte della rete viaria cittadina al traffico locale.

Il tracciato ha origine a Savona con uno svincolo lungo Corso Ricci in prossimità del torrente Letimbro a nord dell’autostrada (Svincolo Letimbro), e termina in corrispondenza dell’intersezione a raso con via Saettone, costituita da una rotatoria, nel territorio di Albisola Superiore (Svincolo Sansobbia).

Lo sviluppo del tracciato prevede dapprima l’attraversamento del torrente Letimbro (Viadotto La Rusca), successivamente piega verso la costa sottopassando in galleria l’autostrada (Galleria Cappuccini mt 1036 scavata con TBM), per riemergere presso lo Svincolo Miramare di collegamento al Lungomare Matteotti.

La tratta seguente è caratterizzata da due gallerie, la prima (Galleria San Paolo mt 2015 scavata con TBM) sostanzialmente parallela al lungomare Matteotti, fino a riemergere in un tratto di incisione valliva. A questa segue la Galleria Basci mt 490 scavata con TBM.

Alla Galleria Basci segue il Viadotto Grana, ubicato presso la zona industriale di Albisola superiore e quindi la Galleri Grana mt 186, scavata con tecnica tradizionale.

All’uscita della Galleria Grana, l’opera termina con il Viadotto Sansobbia, alle porte della periferia nord del Comune di Albisola Superiore.



Tracciato del tratto di Variante della SS n. 1 Aurelia oggetto del presente Appalto (colore arancio) e principali opere.

Lo scavo con TBM procede da Albisola Superiore in direzione Savona. Le gallerie scavate con questa tecnica sono, in successione:

- La Galleria Naturale Basci, Lunghezza = 490,00m;
- La Galleria Naturale San Paolo, Lunghezza = 2.015,00m;
- La Galleria Naturale Cappuccini, Lunghezza = 1.036,00m.

La TBM impiegata è una fresa scudata da roccia tipo "single shield" del diametro di 13,72 mt, prodotta da Herrenknecht, di cui sono riportati a seguire particolari dell'assemblaggio.



SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEDA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo fax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti)

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE L' 10 MARZO 2017

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Via Ernesto Breda n. 28 – 20126 Milano
Fax: 02 / 25708152- Tel. 02 / 25715805 - Cell. 335 5452361 e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

L'organizzazione della Visita è affidata alla S.I.G. Srl.

Visita Tecnica di VENERDI' 17 MARZO 2017

**SS N°1 NUOVA AURELIA – “Viabilità di accesso all’Hub Portuale di Savona-
Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i Porti di Savona
e Vado – Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed
Albissola Superiore”**

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città.....Cap.....Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti Stazione Savona e viceversa, spostamenti nell’ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Allega:

- tramite bonifico bancario intestato a: **SIG s.r.l. Via E. Breda n. 28 - 20126 Milano -**
IBAN: IT45J0200801621000100504079 - Unicredit, Ag. 221 - L.go Donegani n. 3 - 20121 Milano
- tramite Pay-Pall direttamente sul sito: www.societaitalianagallerie.it

Fattura da emettere a:

Città.....Cap.....Via.....

C.F.....P.I.....

EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE IL 10 MARZO 2017 per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l’accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l’inserimento nell’elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI ILLUSTRATIVI E DELLA VISITA

10,00 -10,05	SALUTI DELLA SOCIETA' ANAS SPA	
10,05 - 10,10	SALUTI DELLA CMC DI RAVENNA	
10,10 - 10,20	SALUTI PRESIDENTE SIG	Ing Andrea Pigorini
10,20 - 10,30	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA	Ing. Federico Murrone
10,30 - 10,50	DESCRIZIONE DEI LAVORI E ORGANIZZAZIONE	Ing. Antonio Finamore
10,50 - 11,30	DESCRIZIONE DEGLI ASPETTI PROGETTUALI	Ing. Filippo forlanis dott Carlo Alessio
11,30 - 11,40	VESTIZIONE E INFORMAZIONI DI SICUREZZA	
11,40 - 14,00	VISITA GUIDATA AL CANTIERE	
14,00 - 15,00	COLAZIONE DI LAVORO	
15,15-16,00	TRASFERIMENTO IN STAZIONE FERROVIARIA DI ALBISOLA E QUINDI DI SAVONA	