

LE GRANDI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ALPINE IN COSTRUZIONE: LE SCELTE PROGETTUALI E COSTRUTTIVE PER LA REALIZZAZIONE DI TUNNEL LUNGI E PROFONDI

Oggi giorno, grazie ai progressi fatti in tema di progettazione e costruzione di opere in sotterraneo, la realizzazione di gallerie rappresenta la migliore soluzione per realizzare infrastrutture che attraversano catene montuose.

Negli ultimi 10 anni per esempio il bisogno di una efficiente infrastruttura di trasporto sia per le merci che per passeggeri, ha condotto a grandi investimenti e grandi sforzi per sviluppare nuove infrastrutture ferroviarie attraverso le Alpi in Europa, con la realizzazione dei tunnel del Lotschberg, del Gottardo e del Ceneri in Svizzera ed il Koralm tunnel in Austria.

In Italia da diversi anni siamo impegnati nella progettazione e realizzazione dei lunghi trafori ferroviari alpini lungo le direttrici della rete di trasporto europea TEN-T, che permetteranno di integrare la nostra penisola nella piattaforma di trasporto europea.

La galleria di base del Brennero, lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, la galleria di base del Moncenisio, lungo il corridoio Mediterraneo e le gallerie dell'Alta Velocità ferroviaria Milano Genova, lungo il corridoio Genova – Rotterdam dei due mari, rappresentano 3 esempi eclatanti di infrastrutture ferroviarie realizzate attraversando le Alpi con gallerie lunghe e profonde.

Quali sono le scelte progettuali per la realizzazione degli scavi in sicurezza? E quali quelle per contenere i tempi di realizzazione? Come avvengono la gestione ed i processi di valorizzazione degli enormi quantitativi di smarino? Come coniugare al meglio i vantaggi della tecnica convenzionale con quelli dello scavo meccanizzato? Meglio l'uso di TBM aperte o TBM scudate? E quali le scelte per realizzare infrastrutture attente agli aspetti ambientali, sicure nell'esercizio e durevoli? E quali le scelte ed i modi per condividere i progetti e le fasi di costruzione con le popolazioni locali ed avvicinare queste grandi opere ai sentimenti della gente?

Queste sono alcune delle domande che saranno sviluppate nel convegno grazie alla presenza dei relatori che si stanno occupando della gestione dei lavori, della progettazione e della costruzione delle opere.

Il Convegno promosso dalla Società Italiana Gallerie in ambito Samoter 2017 costituirà un'occasione unica per tutti gli operatori del sotterraneo per fare il punto sullo stato dei lavori di questi grandi trafori e per essere aggiornati sulle numerose esperienze maturate in questi ultimi anni in tema di progetto e costruzione di gallerie lunghe e profonde.

Andrea Pigorini
Presidente Società Italiana Gallerie

Programma – giovedì 23 febbraio –

Ore 12,30 *Registrazione dei partecipanti*

Ore 14,00 *Apertura dei lavori*

Andrea Pigorini (Presidente SIG)

Saluti delle Autorità e degli Organizzatori

Ore 14.20 **P. Cox** (Coord. UE Corridoio Scand-Mediterraneo)
Il corridoio Scandinavo - Mediterraneo: il punto di vista delle autorità europee

Ore 14,40 **G. Strisciuglio** (RFI)
Le ferrovie italiane: l'impegno della realizzazione di infrastrutture sostenibili per la connessione del paese al network europeo

1° Sessione

Il Tunnel di Base del Brennero e le gallerie delle tratte di accesso

Ore 15,00 **R. Zurlo** (BBT-SE)
Le scelte della committenza BBT-SE e lo stato dei lavori

Ore 15,20 **S. Fuoco** (BBT-SE)
Lo scavo delle gallerie lato Italia fino al confine – Mules 2-3 - Il più importante progetto di lavori in sotterraneo in Italia negli ultimi anni: descrizione generale del Progetto e dei Lavori

Ore 15,40 **E. M. Pizzarotti** (Proiter)
Lo scavo delle gallerie lato Italia fino al confine – Mules 2-3 - Le scelte di progetto dei rivestimenti in calcestruzzi delle gallerie

Ore 16,00 *Coffee break*

Ore 16,20 **A. Lombardi** (BBT-SE)
Il sotto attraversamento del fiume Isarco: la sfida idrogeologica nei terreni fluvio-glaciali nella valle Isarco

Ore 16,40 **A. Palomba** (Salini-Impregilo)
Il sotto attraversamento dell'Isarco in galleria naturale: utilizzo della tecnica mista di iniezione-congelamento dei terreni

Ore 17,00 **A. Voza** (BBT- SE)
La progettazione di sistema di BBT: una buona sintesi degli approcci progettuali italo-austriaci

Ore 17.20 **A. Sciotti** (Italferr)
Gli accessi alla galleria di Base: il progetto dell'accesso Sud nella tratta Ponte Gardena-Fortezza

Ore 17,40 **J. Herdina / R. Palla** (Tiwag Innsbruck /hbpmm)
Gli accessi alla galleria di Base: Accesso Nord

Programma – venerdì 24 febbraio –

2° Sessione

Il Tunnel di Base del Moncenisio, la galleria di Base del Ceneri e le gallerie del 3° Valico dei Giovi (Milano - Genova)

Ore 9.50 **M. Virano** (Telt)
Il Tunnel di base del Moncenisio: le scelte della committenza e lo stato dei lavori

Ore 10,10 **M. Bufalini** (Telt)
Il cunicolo geognostico della Maddalena - Lesson learned

Ore 10,30 **P. Gilli** (Telt)
Saint-Martin- La-porte – Lesson learned

Ore 10,50 **L. Brino** (Telt)
L'approccio alla sicurezza in fase di esercizio

Ore 11,10 *Coffee break*

Ore 11,30 **A. Del Col** (AlpTransit)
Il progetto altransit: aspetti principali inerenti progettazione ed esecuzione di un moderno sistema di gallerie alpine-

Ore 11,50 **D. Merlini** (Pini Swiss Engineers)
Galleria di base del Ceneri - Aspetti progettuali e costruttivi negli avanzamenti in roccia e materiale sciolto

Ore 12,10 **A. Mancarella** (Cociv)
La galleria di valico della Milano-Genova e lo scavo meccanizzato per l'attraversamento di ammassi potenzialmente amiantiferi

Ore 12,30 **M. Foresta** (Italferr)
La sicurezza come approccio integrato per la progettazione e l'esercizio dei lunghi tunnel

Ore 12,50 *Conclusioni*

Ore 13.10 *Visita guidata agli stand*

Ore 14,00 *Lunch*

da inviare a: **S.I.G. s.r.l.** Via Breda,28 - 20126 - Milano
tel./fax 02 25708152 - tel. 02 25715805 - cell. 335 5452361
e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

Società di appartenenza:

Indirizzo: _____

C.A.P.: Città:

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: e-mail:

Modalità di iscrizione: La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax / mail **entro il 20 febbraio 2017**. Eventuali disdette, valide per il rimborso del 50% della quota di iscrizione, devono pervenire **entro e non oltre il 20 febbraio 2017**.

Socio SIG/Ord.Ing.VR/CIFI, pagam. <u>entro il 01.02.2017</u>	€ 170,00
Non socio SIG iscriz. e pagam. <u>entro il 01.02.2017</u>	€ 200,00
Socio/non Socio iscrizione e pagamento <u>dopo il 01.02.2017</u>	€ 230,00
Studenti (con tesserino universitario)	€ 50,00

Non saranno ammessi alla quota ridotta i soci SIG non in regola con il pagamento delle quote sociali.

tramite bonifico bancario intestato a: **SIG s.r.l.**
Via Breda E. **Breda n. 28 - 20126 Milano -**
coordinate bancarie IBAN: **IT45J0200801621000100504079**
Unicredit, Ag. 221 - **L.go Donegani n. 3 - 20121 Milano-MI**

☐ direttamente alla Segreteria, all'atto della registrazione in Fiera, bancomat.

☐ fotocopia bonifico bancario ☐ copia tesserino universitario

Intestare Fattura a:.....

Città Cap Via

C.F. _____ P.I. _____

Al sensi del dlgs 196/03 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione del Convegno, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni

Data	Firma
------	-------

AME
ADVANCED MICROWAVE ENGINEERING



Andrea Pigorini
Raffaele Zurlo
Lorenzo Brino
Giovanni Saccà

Andrea Pigorini
Enrico Arini
Comitato Esecutivo SIG
Ordine Ingegneri Verona
CIFI Sezione di Verona

Organizzazione a cura di

SOCIETA' DI SERVIZI S.I.G. Srl
20126 Milano - Via E. Breda n. 28 – tel. 02 25715805
 C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 R.E.A. 1689998



Italian Tunnelling Society
Member of International Tunnelling Association ITA/AITES



23- 24 febbraio 2017

**“LE GRANDI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
ALPINE IN COSTRUZIONE: LE SCELTE PROGETTUALI
E COSTRUTTIVE PER LA REALIZZAZIONE DI TUNNEL
LUNGI E PROFONDI”**

(traduzione simultanea italiano/inglese-inglese/italiano)



Sono stati concessi dall'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia 3+3 C.F.P. all'evento del 23 e 24 febbraio.

Sono stati concessi 6 APC dal Consiglio Nazionale dei Geologi

in collaborazione con



Verona - Viale del Lavoro n. 8 - Verona
Centrocongressi Arena - Sala Rossini