



Società Italiana Gallerie

Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES



Il Presidente



Milano, 5 ottobre 2016

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 7 /2016

Visita Tecnica di VENERDI' 25 NOVEMBRE 2016

**Metropolitana Automatica di Torino Linea 1
Tratta funzionale Lingotto-Bengasi**

Appalto per l'esecuzione delle opere civili, finiture e impianti non di sistema.

Committente:	INFRATO	Amm. Unico	arch. Giovanni Currado
Resp. Procedimento:	INFRATO	R.U.P.	arch. Vanni Cappellato
Direzione Lavori:	INFRATO	D.L.	ing. Roberto Crova
Progetto Esecutivo:	LOMBARDI	R.d.P.	ing. Alessandro Damiani
Sicurezza:	GEODATA	C.S.E.	dott. Giampiero Carrieri
Impresa esecutrice:	Consorzio INTEGRA soc. coop. Italia 61 s.c.ar.l. Socio di maggioranza C.M.C. soc. coop.		
	Direttore tecnico di cantiere:		ing. Lorenzo Fiorentino

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<<

PROGRAMMA VENERDI' 25 NOVEMBRE 2016

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

ore 10.10 - Partenza del pullman dalla stazione ferroviaria di Torino Porta Susa al Cantiere

ore 10.30 - Arrivo in cantiere:
Esposizione dell'Opera
Visita al cantiere
Colazione di lavoro

ore 15.20 - Partenza del pullman per stazione ferroviaria di Torino Porta Susa.

ore 15.40 - Arrivo in stazione ferroviaria di Torino Porta Susa.

ORARIO TRENI:	ROMA TORINO P. SUSÀ	6.00	9.55	TORINO P. SUSÀ ROMA	16.00	19.58
	BOLOGNA TORINO P. SUSÀ	7.31	9.55	TORINO P. SUSÀ BOLOGNA	16.30	18.37
	MILANO TORINO P. SUSÀ	9.05	9.55	TORINO P. SUSÀ MILANO	16.00	16.50

Si informa che sono stati richiesti crediti APC per i geologi

Sede legale: DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria: I - 20126 Milano - Via E. Breda n. 28
Tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 (2) 25708152
E-mail: info@societaitalianagallerie.it
Web: www.societaitalianagallerie.it

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione di Torino Porta Susa - Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario. In alternativa si potrà far pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per fax o e-mail

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL' 22 novembre 2016

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE Via Ernesto Breda, 71 - 20126 MI - fax 02 / 25708152
e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il' 22 novembre 2016**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A 30 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

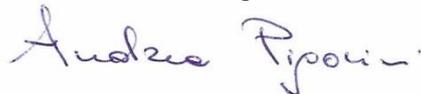
NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Si ringraziano INFRATO SPA ed in particolare l'architetto Vanni Cappellato e l'ingegnere Roberto Crova.

Per l'ospitalità e servizi offerti si ringrazia l'impresa CMC di Ravenna ed in particolare l'ing Lorenzo Fiorentino.

Andrea Pigorini



DESCRIZIONE DELLE OPERE



La tratta "Lingotto – Bengasi" presenta una lunghezza di circa 1,9 km con origine all'estremità della stazione Lingotto, e capolinea terminale in piazza Bengasi. Essa comprende 2 stazioni, "Italia 61" e "Bengasi", 2 pozzi ventilazione di intertratta (PB1 e PB2), il pozzo terminale di fine tratta (PBT) ubicato circa 200m oltre la stazione Bengasi ed è predisposta per consentire in futuro la realizzazione della diramazione della linea verso lo scalo ferroviario del Lingotto per la corrispondenza con l'omonima stazione FS.

Il tracciato si sviluppa interamente al di sotto della Via Nizza fino a interessare la via Sestriere, all'inizio del territorio comunale di Moncalieri, posta immediatamente dopo piazza Bengasi in prosecuzione di Via Nizza.

Il tracciato prevede il posizionamento della stazione "Italia 61" al di sotto di Via Nizza e "Bengasi" al di sotto della omonima piazza.

Il posizionamento della stazione Bengasi è stato realizzato tenendo conto della futura sistemazione della omonima piazza comprendente anche un parcheggio sotterraneo e un'area di interscambio con le linee intercomunali.

Analogamente il posizionamento della stazione "Italia 61" è stato individuato in modo tale da essere compatibile, oltre che con l'attuale sistemazione viaria, anche con la nuova sistemazione di Via Nizza studiata dal Comune di Torino, nonché con il costruendo palazzo della nuova sede della Regione Piemonte.



fotografia di michelè d'ottavio © tutti i diritti riservati

La realizzazione della parte di tunnel terminale permetterà l'inversione dei treni nel retrostazione oltre Bengasi (come avviene oggi a Fermi), nel tratto compreso tra la stazione stessa ed il pozzo terminale. Questa soluzione permetterà di sfruttare appieno sia la stazione (attualmente a Lingotto si utilizza una sola banchina) che le potenzialità del sistema Val: nelle ore di punta sarà possibile garantire una frequenza dei treni ogni 69 secondi. La lunghezza del tratto in questione consente oltre

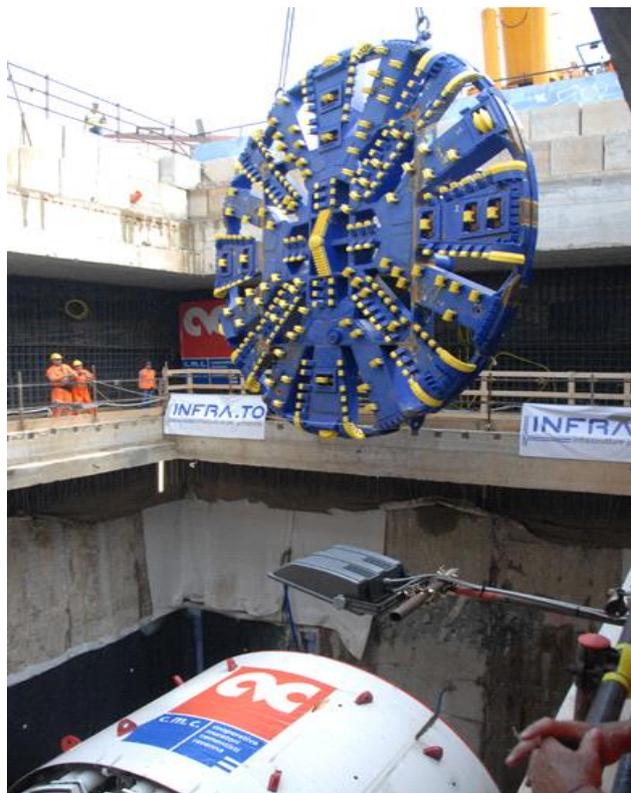
l'inversione anche il parcheggio di 4 treni, pronti ad entrare in linea ad inizio servizio o a seconda delle variazioni dei flussi di utenti.

La parte terminale della linea è stata progettata per consentire in futuro un'eventuale prolungamento della metropolitana verso i comuni di Nichelino e Moncalieri.

Il progetto della stazione "tipo" è stato elaborato sulla base della Carta dell'Architettura e recepisce le linee guida assunte ed adottate per la tratta in esercizio con criteri semplici e rivolti all'utenza e continuità con le stazioni già in essere (17 stazioni tipologiche delle 21 della tratta): percorsi brevi, massima visibilità e completa percezione dei volumi interni (dal piano atrio si può vedere la banchina e viceversa).

La stazione "tipo" ha pianta rettangolare, un'unica linea di controllo, una lunghezza di 60 m e una larghezza di 19 m. Un tunnel vetrato attraversa da un capo all'altro il volume della stazione e separa i binari dalla banchina garantendo sicurezza e confort psicologico ai passeggeri.

Mercoledì 15 giugno, nella stazione Bengasi, è stata calata la testa fresante della TBM "Masha", la fresa che scaverà la galleria sotto via Nizza tra la stazione Lingotto e la stazione Bengasi fino al pozzo terminale situato a Moncalieri.



La fresa scudata avente diametro di scavo pari a 7,70 m, verrà calata dalla stazione Bengasi, dalla quale si attiverà lo scavo fino al pozzo terminale, situato in via Sestriere a Moncalieri, ove la fresa sarà recuperata ed estratta.

Successivamente la fresa verrà riportata alla stazione Bengasi da dove verrà calata nuovamente per eseguire lo scavo della galleria passando per la stazione "Italia 61-Regione Piemonte" fino al retro dell'attuale stazione di Lingotto ove la fresa verrà recuperata ed estratta definitivamente.

"Masha" realizzerà in totale 1.880 metri di tunnel completando così la linea 1 in direzione Sud dove si attesterà il capolinea definitivo e sorgerà un parcheggio di interscambio fra mezzi privati e pubblici.

Infra.To ha predisposto la realizzazione di un sistema informatico di monitoraggio e supporto alle attività di gestione dello scavo e della costruzione della galleria, che elabora e restituisce in formato ingegneristico e georeferenziato i dati provenienti dalla TBM, quelli relativi al monitoraggio strutturale della galleria, geotecnico, delle strade e degli edifici posti nei dintorni del tunnel. Il sistema è integrato all'interno di un portale di commessa per la gestione documentale dell'intero progetto.

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEDA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo fax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti)

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 22 novembre 2016

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Via Ernesto Breda n. 28 – 20126 Milano
Fax: 02 / 25708152- Tel. 02 / 25715805 - Cell. 335 5452361 e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

L'organizzazione della Visita è affidata alla S.I.G. Srl.

Visita Tecnica di VENERDI' 25 NOVEMBRE 2016

**Metropolitana Automatica di Torino Linea 1
Tratta funzionale Lingotto-Bengasi
Appalto per l'esecuzione delle opere civili, finiture e impianti non di sistema.**

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città.....Cap.....Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti Stazione Torino P. Susa - Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Allega:

tramite bonifico bancario intestato a: **SIG s.r.l. Via Breda E. Breda n. 28 - 20126 Milano -**
IBAN: IT45J0200801621000100504079 - Unicredit, Ag. 221 - L.go Donegani n. 3 - 20121 Milano

tramite Pay-Pall direttamente sul sito: www.societaitalianagallerie.it

Fattura da emettere a:

Città.....Cap.....Via.....

C.F..... P.I.....

**EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE IL 22 novembre 2016
per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.**

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....