



Società Italiana Gallerie
Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

Il Presidente



Consiglio Nazionale
dei Geologi

In convenzione con il Consiglio Nazionale dei Geologi



Milano, 15 giugno 2016

AI SIGNORI SOCI
LORO SEDI

CIRCOLARE N. 06 / 2016

Visita Tecnica di VENERDI' 15 LUGLIO 2016
S.S.20 "del Colle di Tenda e di Valle Roja".Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda.

>>>><<<<

Committente:	ANAS SPA	Capo Compartimento	Ing Valter BORTOLAN
Responsabile Procedimento:	ANAS SPA	RUP	Ing. Fabrizio CARDONE
Direzione lavori:	ANAS SPA	D. L.	Ing. Vincenzo D'AMICO
Impresa esecutrice:	ATI GLF SPA:		Ing Vincenzo COSTANTINO
	GALLERIA DEL TENDA SCARL:		Ing Claudio EUSEBIO
Progetto esecutivo gallerie:	PROGIN SPA		Prof Ing Antonio GRIMALDI
Progetto costruttivo:	ITALCONSULT SPA		Ing Giovanni DI CHIARA

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G. Srl - tel. 02 25715805

>>>>><<<<

PROGRAMMA

GIOVEDI' 14 LUGLIO

Pernotto a Cuneo

VENERDI' 15 LUGLIO 2016

(L'organizzazione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi sugli orari previsti nel programma)

ore 9,00 Partenza del pullman dal piazzale della stazione ferroviaria di Cuneo

ore 9,50 Arrivo in cantiere

Esposizione dell'Opera

Visita al cantiere

Colazione

ore 15,00 Partenza del pullman per piazzale della stazione ferroviaria di Cuneo

ore 16,12 Partenza treno per Torino con corrispondenze per Roma Bologna e Milano

(Attenzione gli orari sono approssimativi non disponendo ancora del nuovo orario estivo di FS)

Sede legale: DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria: I - 20126 Milano - Via E. Breda n. 28
Tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 (2) 25708152
E-mail: info@societaitalianagallerie.it
Web: www.societaitalianagallerie.it

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione Ferroviaria di Cuneo - Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario. In alternativa si potrà far pervenire l'allegata scheda di adesione, compilata in ogni sua parte, per fax o e-mail

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE L' 8 luglio 2016

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE Via Ernesto Breda, 71 - 20126 MI - fax 02 / 25708152
e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre l' 8 luglio 2016**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

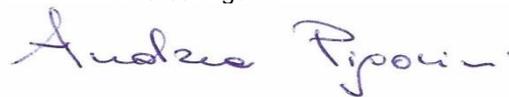
PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA E' LIMITATO A 30 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

*Si ringraziano ANAS SPA. ed in particolare l'ing. Stefano Liani, e l'ing. Valter Bortolan.
Per l'ospitalità e servizi offerti si ringrazia l'impresa GLF SPA ed in particolare
l'ing. Claudio Eusebio e l'ing. Vincenzo Costantino.*

Andrea Pigorini



PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI ILLUSTRATIVI E DELLA VISITA

10,00 -10,15	SALUTI DELLA SOCIETA' ANAS SPA	Ing. Valter Bortolan
10,10 - 10,25	SALUTI PRESIDENTE SIG	Ing . Andrea Pigorini
10,25 - 10,45	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'OPERA	Ing. Fabrizio Cardone
10,45 - 11,05	DESCRIZIONE DEI LAVORI E ORGANIZZAZIONE	Ing. Caudio Eusebio
11,05 - 11,25	DESCRIZIONE DEGLI ASPETTI PROGETTUALI	Ing. Fabrizio Cardone
11,25 - 11,40	VESTIZIONE E INFORMAZIONI DI SICUREZZA	
11,40 - 13.40	VISITA GUIDATA AL CANTIERE	
13,40 - 15,00	COLAZIONE DI LAVORO	
15,00-15,45	TRASFERIMENTO IN STAZIONE FERROVIARIA CUNEO	

DESCRIZIONE DELLE OPERE



Imbocco lato Italia

Il valico del Colle di Tenda consente l'unione tra la pianura padana (province di Cuneo e Torino), la costa Azzurra e la costa ligure, attraverso le propaggini occidentali delle Alpi Marittime lungo la valle Vermenagna (in Italia) e la valle della Roya (in Francia). Già dai tempi dei Romani il Colle di Tenda ha rappresentato un passaggio fondamentale. All'epoca della sua inaugurazione, nel 1882, con i suoi 3.182 metri era il tunnel stradale più lungo mai costruito.

Al fine di adeguare il valico alle attuali esigenze di circolazione e di incrementare le condizioni di sicurezza, la CIG (Commissione Intergovernativa tra l'Italia e la Francia per il miglioramento della circolazione nelle Alpi del Sud) ha previsto la realizzazione di un nuovo Tunnel e l'allargamento di quello esistente, oltre all'adeguamento della viabilità di accesso sul versante francese con l'eliminazione di due dei quattro tornanti attualmente presenti.

I benefici legati alla realizzazione del nuovo tunnel a doppio fornice e delle opere accessorie, comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente San Macario, sono numerosi. Vanno segnalati:



Imbocco lato Francia

- a. L'incremento delle condizioni di sicurezza della viabilità in generale. Infatti, oltre ai lavori di adeguamento della viabilità di accesso sul versante francese e all'eliminazione di due dei quattro tornanti attualmente presenti, saranno effettuati anche interventi di miglioramento delle condizioni di alcune strade locali del comune di Limone Piemonte.
 - b. La diminuzione dei tempi di percorrenza, grazie al miglioramento dei collegamenti tra la pianura padana (province di Cuneo e Torino), la Costa Azzurra e la costa ligure attraverso le propaggini occidentali delle Alpi Marittime lungo la valle Vermenagna (in Italia) e la valle della Roya (in Francia) e all'abrogazione, a seguito della realizzazione della una nuova canna e dell'allargamento del traforo esistente, del senso unico alternato attualmente in vigore ai fini della sicurezza.

SOCIETA' ITALIANA GALLERIE

SCHEDA DI ADESIONE

da far pervenire a mezzo fax o e-mail (previa conferma telefonica da parte della Segreteria sulla disponibilità dei posti)

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE L' 8 luglio 2016

a: SOCIETA' ITALIANA GALLERIE – Via Ernesto Breda n. 28 – 20126 Milano
Fax: 02 / 25708152- Tel. 02 / 25715805 - Cell. 335 5452361 e-mail: segreteria@societaitalianagallerie.it

L'organizzazione della Visita è affidata alla S.I.G. Srl.

Visita Tecnica di VENERDI' 15 LUGLIO 2016

**S.S.20 "del Colle di Tenda e di Valle Roja".
Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda.**

Cognome e nome.....

Ente o Società di appartenenza.....

Città.....Cap.....Via.....

Tel.Cell.Fax.....e-mail.....

Quota di partecipazione: € 80,00 (ottanta/00) (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti Stazione Cuneo Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, colazione di lavoro.

Allega:

- tramite bonifico bancario intestato a: **SIG s.r.l. Via Breda E. Breda n. 28 - 20126 Milano -**
IBAN: IT45J0200801621000100504079 - Unicredit, Ag. 221 - L.go Donegani n. 3 - 20121 Milano
- tramite Pay-Pall direttamente sul sito: www.societaitalianagallerie.it

Fattura da emettere a:

Città.....Cap.....Via.....

C.F.....P.I.....

EVENTUALI DISDETTE DOVRANNO PERVENIRE ENTRO E NON OLTRE L' 8 luglio 2016 per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Ai sensi del dlgs 196/2003 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione della Visita Tecnica, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni.

Data.....Firma.....